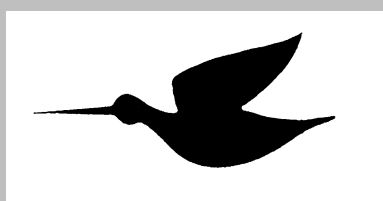


SNIPE BULLETIN



FEVRIER 2007

DANS CE NUMERO :

LE MOT DE LA PRESIDENTE	p 3
COMPTE-RENDU DE L'A.G. 2006	p 4
ANNEXES AU COMPTE-RENDU	p 9
CLASSEMENT PAR POINTS 2006.	p 11
PROJET FFV DE GRADATION	p 12
LES REGLAGES PAR J-J FREBAULT	p 14
REGATES EN ESPAGNE	p 16
LES OCCASIONS	p 17
CHAMPIONNAT LIGUE I DE FR	p 18
COUPE LOUIS ET HELENE LUC	p 20
LES PIEDS-GELES 2006	p 21
LE SNIPE SUR LE WEB	p 22
CALENDRIER 2007	p 24

L'APPEL DE COTISATION



SALON NAUTIQUE 2006

Michel BEAUDOUIN, Jean-Pierre ETCHEBER et
Stéphanie CASAREGGIO à Valence avec Pepe PEREZ



ASSOCIATION FRANCAISE DES SNIPES

SYLVIE LE BOUR - BOISAUBERT

24, AVENUE DU GENERAL LECLERC - 94100 SAINT-MAUR DES FOSSÉS

TEL: 01 48 86 68 75 - 06 86 88 31 63

[HTTP://ASSO.FFV.FR/SNIPES-FR](http://asso.ffv.fr/snipes-fr)

LE MOT DE LA PRESIDENTE

Chers amis,

Bien que l'hiver soit là, il s'est passé un certain nombre de choses depuis votre dernier bulletin !

Vos trouverez dans ce numéro les derniers résultats de régates de la saison 2007 : deux déplacements à Valence pour nos inconditionnels du soleil espagnol, les belles régates du SCCR et les incontournables Pieds-Gelés du C.V.B.M.. Quel dommage que le vent ait manqué à Cazaux et qu'il ait réduit la Snipe Cup à une seule et unique manche...

Nous avons exposé un snipe briqué avec énergie au Salon Nautique. Merci à Jean-Benoit COQUELLE d'avoir prêté un jeu de voiles tout neuf pour l'occasion. Le stand était particulièrement agréable et bien agencé grâce à la collaboration de notre voisin immédiat Paris-Voiles qui avait fait communiquer les deux stands, donnant plus d'espace à tout le monde. Les Cinquocinquistes qui s'étaient donné beaucoup de mal pour organiser le stand cette année peuvent en être chaleureusement remerciés. Les dix jours se sont déroulés dans la bonne humeur et un grand nombre de snipistes parisiens se sont dévoués pour tenir la permanence du stand 24 heures sur 24 ou presque.

L'assemblée générale qui clôturait la saison s'est tenue au C.V.B.M. qui mettait très aimablement son club-house à notre disposition. Certains membres ont eu un peu de mal à arriver jusque là car il y avait beaucoup de monde à la bouée du périphérique. D'autres naviguaient sous le soleil (voir plus haut) et la distance en a certainement découragé plusieurs (les pouvoirs sont une belle invention). L'année prochaine nous recommencerons donc à faire tourner l'assemblée dans les districts en commençant par le sud-ouest.

Le calendrier a posé quelques soucis et nous n'avons toujours pas la date du Sud Europe qui devrait se courir à Cadix. Cette régata sera classée en SE dès que nous aurons des précisions.

Avant de vous laisser aller peaufiner vos réglages avec l'article technique de Jean-Jacques et astiquer votre coque pour la saison qui commence, je vous dirai encore que la France sera représentée au Championnat du Monde à Porto par Justin et Jean-Jacques FREBAULT d'une part (1^{er} et 2^{ème} au championnat par points 2006) et par Jérôme THOMAS et Laure BOURJOT d'autre part (3^{ème} et 6^{ème} au dit championnat par points) mais n'oubliez pas que les régates de cette année comptent pour la sélection du Championnat d'Europe 2008 !.

A très bientôt sur l'eau !
Amitiés,



Sylvie LE BOUR-BOISAUBERT

Photos en couverture : Le Salon Nautique, Sylvie LE BOUR

Valence, Marion BEAUDOUIN (qui n'est donc pas sur la photo !)

ASSOCIATION FRANÇAISE DES SNIPES

COMPTE RENDU DE L'ASSEMBLEE GENERALE 2006

9 DECEMBRE 2006

La séance est ouverte à 20h20 dans le clubhouse du CV Basse Marne.

14 membres sont présents, 24 représentés.

Céline GRAMOND est secrétaire de séance

ALLOCUTION DE LA PRESIDENTE

Tout d'abord 2 grands mercis : le premier au CVBM et à la flotte 221 qui ont l'extrême gentillesse de nous héberger ce soir en nous prêtant gracieusement leur club-house, le second à vous tous bien sûr qui avez bravé la tempête pour nous rejoindre sur les bords de la Marne et être fidèlement présents à notre Assemblée Générale annuelle.

Cette année a été globalement favorable à notre série. Si nous pouvons déplorer quelques dysfonctionnements comme la maigre participation au National Senior de la FFV et encore plus à notre National de Classe à Claouey, la participation n'en a pas moins été intéressante et les 2 régates ont permis à nos coureurs d'en découdre. La semaine sur le Bassin a été l'un des points forts de la saison et je remercie le CNC et la famille Gramond pour tout le travail qu'ils ont fourni. D'autres régates ont eu la chance de rassembler plus de coureurs comme au Havre ou à Choisy.

Notre série s'est montrée également sur d'autres plans d'eau autour des flottes habituelles et même quelques bateaux prouvent que nous sommes toujours dynamiques. Le grand succès de cette année 2006 est de repasser, petite régate par petite régate, au-dessus de la barre des 1000 bateaux-départs. Chacun y a mis du sien, nous avons réussi.

L'article paru en mai dans Voiles Magazine grâce à la diligence d'Ophélie Théron montre le Snipe sous son meilleur jour. Il y avait longtemps que la presse n'avait parlé de nous en termes aussi favorables quant aux photos, elles étaient superbes !

Sans oublier Justin et Jean-Jacques qui ont brillamment défendu les couleurs nationales au Championnat d'Europe en Finlande en finissant 14èmes, place que nous regardions de fort loin auparavant. Bravo !

Il faudra donc pour l'année 2007 continuer sur cette lancée et ne surtout pas relâcher nos efforts. Les équipages qui iront concourir au Championnat du Monde à Porto devront trouver de la concurrence dans les régates en France pour être au meilleur de leur forme là-bas. Alors... rendez-vous sur l'eau !

APPROBATION DU PROCES VERBAL DE L'ASSEMBLEE GENERALE 2005

Le procès verbal de l'année 2005 est approuvé à l'unanimité.

RAPPORT MORAL ET SPORTIF

L'activité des snipistes remonte très régulièrement en France depuis 2 ans pour atteindre enfin cette année la barre fatidique des 1000 bateaux départs, ce dont nous ne pouvons que nous féliciter. L'activité à l'étranger a bien progressé pour revenir au niveau de 2004, nous serons même probablement au-dessus des 100 bateaux départs à l'étranger grâce aux équipages qui naviguent à Santiago de la Ribera en ce moment même. Il faut néanmoins rester vigilants car nous ne sommes malgré tout pas encore revenus à l'activité de l'année 2000. La participation des snipistes étrangers dans nos régates est quant à elle très fluctuante d'année en année mais est restée à peu près stable par rapport à l'an dernier.

Remarquons que ce nombre croissant de bateaux départs est fourni essentiellement par de petites régates. Seuls 2 championnats ont enregistré une participation supérieure à 20 bateaux (la SRH au 1er mai avec 21 participants et le SCCR lors du Championnat de Ligue Ile de France en octobre avec 22 participants pour un total de 302 bateaux départs mais ce sont les 2 régates où la participation étrangère a été importante), 4 clubs ont pu accueillir 10 bateaux ou + (le CVB avec le Championnat de France Senior - 13 participants -, Audierne lors du Championnat de Ligue de Bretagne - 10 participants -, Claouey lors du National de classe - 11 participants - et le CVBM pour Snipes à Paris - 11 participants -) : ces 6 régates ont produit 503 bateaux-départs français et les 40 autres 497. Il est donc capital d'encourager les petites régates et les participations diverses en intersérie -même d'un ou 2 bateaux- car elles pèsent pour 50% dans le bilan final.

Je regrette néanmoins que des régates dites « phares » n'aient pas attiré plus de monde. Je suppose que le coût croissant des déplacements en est la cause

Il est plus inquiétant de voir que le nombre de cotisations bateaux est au plus bas depuis 1999 et que les membres sont en baisse régulière depuis la même date :

1999 : 84 cotisations bateaux

2006 : 67 cotisations bateaux

Comment lier cette baisse et l'augmentation des bateaux-départs ? :

- ❖ Les membres cotisants font de plus en plus de compétitions
- ❖ Certains snipistes continuent à naviguer sans régler leur cotisation à l'AFS

Notons également que la flotte de Choisy (SCCR + AS Arrighi) fournit à la fois le plus gros contingent de bateaux-départs (32%) et de régates : nous pouvons la remercier pour ce beau dynamisme. Claouey et le CVBM se tiennent de près mais assez loin derrière. Une grande partie des régates a été organisée par des clubs ne possédant pas de flottes de snipes.

Le plus inquiétant reste le nombre de cotisants à l'AFS qui est au plus bas avec 64 membres, alors que le nombre de coureurs approche la barre des 100.

Les points positifs de cette saison sont :

- le nombre de bateaux départs augmente ;
- le snipe s'est montré dans d'autres clubs.

Le rapport moral et sportif est approuvé à l'unanimité.

RAPPORTS DES DELEGUES

- **RELATIONS AVEC LA FFV** (Sylvie LE BOUR-BOISAUBERT)

Les épreuves fédérales

La présence de la série au Championnat Senior à Maubuisson lors du week-end de l'Ascension aurait pu être plus porteuse : seulement 10 snipes français ont fait le déplacement secondés par 3 snipes belges alors qu'un minimum de 15 bateaux était nécessaire pour pouvoir décerner le titre de Champion de France. La FFV nous a néanmoins réinscrits à notre demande pour le Championnat Senior 2007.

Un seul bateau était à l'Open de France à Loctudy. Cette épreuve sera reconduite en 2007 mais aura lieu les 28 et 29 juillet (soit une semaine plus tôt) à Douarnenez ou à Annecy.

Les autres épreuves

Trop peu de résultats de régates sont remontés jusqu'à la FFV ce qui rend le classement fédéral des coureurs incohérent. 2 raisons :

- ❖ Les résultats n'ont pas été envoyés après la course par négligence ou manque de temps (quoique ce ne soit pas très long à faire)
- ❖ Les résultats n'ont pas pu être envoyés car la régate n'avait pas été enregistrée au calendrier fédéral (il était possible de corriger le tir en appelant la FFV qui inscrivait généralement la régate en question et il suffisait de recommencer l'envoi 2 jours après). Il est très important de veiller à ce que les régates remontent à la ligue et à la FFV (certaines ligues bloquent les régates à leur niveau).

Le classement a donc été refait par Jérôme, et c'est ce dernier qui est retenu pour le classement des coureurs en 2006.

La gradation des épreuves

Une nouvelle gradation parallèle à la gradation ISAF et qui inclura toutes les épreuves quelque soit le support est à l'étude pour 2008. 6 niveaux seront accordés : de W à 5. Ce système sera testé au printemps 2007.

Un nouveau classement par points accompagnera la nouvelle gradation

Nous serons surtout concernés par le niveau 4 et le niveau 5 dans lequel la ligue pourra attribuer le nombre de points qu'elle voudra sans aucune homogénéisation sur la France

Bernard Carré est parti à la retraite et a été remplacé par B. Churet qui est le président du club d'Annecy.

➤ BULLETINS (Sylvie LE BOUR-BOISAUBERT)

Trois bulletins ont été publiés cette année. Chacun est libre d'écrire un article ou seulement quelques mots, ce qui est plus sympa pour accompagner un tableau de résultats. Les photos sont aussi les bienvenues. Merci à toutes les personnes qui nous ont envoyé leurs articles et plus particulièrement aux plus jeunes (Camille et Justin).

➤ PRESSE (Sylvie LE BOUR-BOISAUBERT)

Un article est paru dans Voile Magazine pour les 75 ans du snipe ainsi que dans le Télégramme pour le Championnat de Ligue Bretagne.

Des propositions d'articles ont été envoyées à plusieurs magazines (Voiles et Voiliers et autres) mais sont restées sans réponse. Ces magazines parlent surtout des voiliers habitables. Quelques sites sur internet proposent des articles sur la voile légère : www.voilesnews.fr, www.adonnante.com.

➤ SITE INTERNET DE L'AFS (<http://asso.ffv.fr/snipes-fr>) (Gilles BOISAUBERT)

Le site a été refait complètement cette année.

Les renseignements concernant la jauge vont être actualisés et des plans vont être rajoutés. C'est le seul site proposant la jauge en ligne.

Des remarques sont faites sur le manque de visibilité, notamment à cause du fond noir, et aussi à cause de la difficulté à trouver ce que l'on cherchait. Il est proposé de créer un forum de discussion, mais ceci reste trop compliqué à gérer.

➤ BATEAUX BOIS (Alain JARDIN)

Beaucoup de propriétaires de bateaux bois ne donnent plus de nouvelles. Il n'y a pas beaucoup d'activité, seulement deux bateaux ont navigué cette année : le 12 048 et le 11 030 qui a navigué à Douarnenez.

➤ **OCCASIONS** (Jacques ROMAIN)

Tous les bateaux d'occasions qui ont été mentionnés dans le snipe bulletin ont été vendus.

Les rapports des délégués sont approuvés à l'unanimité.

RAPPORT SCIRA

La Croatie a intégré la SCIRA ce qui porte le nombre de flottes à 881 avec quatre flottes supplémentaire cette année (878 - Brésil, 879 - Mexique, 880 - Croatie et la dernière créée par l'Italie près de Trieste). Les Etats-Unis sont le pays avec le plus de cotisants : 500 « dues » suivies par le Japon, l'Espagne, l'Italie, la Norvège, le Portugal et le Brésil. Ces pays ont tous dépassé les 100 dues. La France se trouve juste derrière la Suède et la Russie avec 41 dues. Tous les autres pays sont à moins de 40 dues en 2006.

Robert Dunkley remarque une diminution des participants dans nombre de régates et s'inquiète du nombre de juniors. On constate aussi une diminution des dues payés en 2006 par rapport à 2005 (1771 / 1923). Une année précédant un championnat du monde est moins motivante qu'une année précédant un championnat d'hémisphère.

Le bateau le plus récent porte le numéro 30500.

Le nouveau secrétaire européen est l'Italien Stefano LONGHI.

Les temps limites ont été modifiés :

- Le 1^{er} tour doit s'effectuer en 40mn maximum ;
- Le premier bateau doit franchir la ligne d'arrivée en moins d'1h30 ;
- Le dernier bateau doit franchir la ligne d'arrivée 30mn après le premier ou 2h après le début de la course.

Le programme de dérive en carbone a été stoppé cette année.

Le Championnat d'Europe en Finlande a été dominé par 5 équipages espagnols. La France était représentée par un seul bateau (Justin et Jean-Jacques FREBAULT) alors qu'elle avait 5 places disponibles. Le Championnat d'Europe Junior qui devait se tenir en Espagne a été annulé, et sera peut être reporté au printemps.

Le rapport de la SCIRA est approuvé à l'unanimité.

RAPPORT FINANCIER 2006

Jean-Benoit COQUELLE n'annonce pas d'évolution majeure pour l'année 2006.

C'est la 2^{ème} année consécutive où les comptes sont négatifs : la FFV n'aide plus les classes pour le salon, ce qui représente 1000€ à sortir en plus chaque année. L'association peut encore tenir une ou deux années, si les comptes continuent à descendre. De plus, une grosse partie des recettes des cotisations arrive de 3 personnes. Cette « sur-cotisation » ne serait pas nécessaire si le nombre de cotisants n'était pas inférieur au nombre de navigants.

Le rapport financier est approuvé à l'unanimité.

ELECTION DU BUREAU 2007

Aucun membre du bureau ne souhaite démissionner, et personne ne souhaite l'intégrer, les membres sont réélus à l'unanimité.

- Présidente : Sylvie LE BOUR-BOISAUBERT;
- Vice-Présidents : David DUFOUR et René LE BOUR;
- Trésorier : Jean-Benoit COQUELLE ;
- Secrétaire : Céline GRAMOND.

ELECTION DU SECRETAIRE SCIRA 2007-2008

Le secrétaire SCIRA est habituellement le président de l'association. Sylvie LE BOUR-BOISAUBERT est élue à l'unanimité.

BUDGET, COTISATIONS 2007

Il n'est pas prévu d'augmenter les cotisations pour 2007.

Quelles peuvent être les actions pour récupérer un maximum de cotisations ? Il n'est pas possible de créer une cotisation-régate, car l'AFS est obligée de payer la même cotisation que la personne ait cotisé pour 5€ ou 16€. Il est décidé qu'à partir d'une deuxième participation à une SL, les capitaines de flottes doivent inciter les personnes à cotiser à l'AFS.

Le budget et les cotisations 2007 sont approuvés à l'unanimité.

CALENDRIER 2007

Le National Snipe 2007 qui devait être organisé par la flotte de Paris sur le Lac de la Forêt d'Orient a été annulé car le même week-end, doit se dérouler à Valence le championnat Sud Europe. Les étrangers (les Belges en particulier) ne seraient pas venus en France. La flotte de Paris organisera le National Snipe en 2008.

Par contre, le National Fédéral sur le lac de Maubuisson aura bien lieu le week-end de l'Ascension.

ACTIONS ET QUESTIONS DIVERSES

Le classement des coureurs 2007 sera refait par Jérôme. Il prend en compte 2 SN, 4 SIL ou SE et 5 SL.

Le Championnat du Monde 2007 se déroulera au Portugal. Deux équipages français sont qualifiés. Justin FREBAULT ne sait pas encore s'il y va. Jérôme THOMAS a déjà dit son intention d'y aller. La date limite pour se décider est fixée au 31 mars. Il est rappelé que ce sont les barreaux et propriétaires du bateau qui sont qualifiés.

Pour le Championnat du Monde Junior, Justin FREBAULT est qualifié.

Il est possible d'effectuer des commandes groupées (combinaisons, tauds, ...) pour bénéficier de tarifs préférentiels.

Il est proposé que la prochaine assemblée générale se tienne dans une autre flotte (Sud Ouest, Lorient, Le Havre). Ceci avait déjà été fait et n'avait pas attiré beaucoup de gens de la région. L'année prochaine, l'assemblée générale se tiendra dans le Sud Ouest. Si c'est encore un échec, l'assemblée reviendra à Paris.

Les actions et questions diverses sont approuvées à l'unanimité.

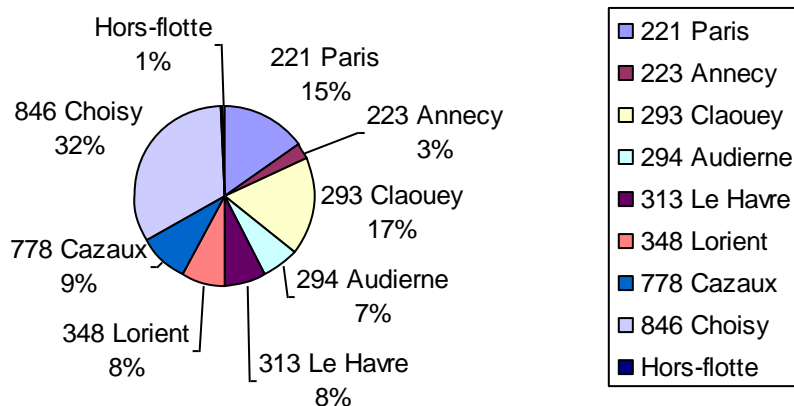
La séance est levée à 23h50.

**ACTIVITE DE L'ASSOCIATION FRANÇAISE DES SNIPES
2006**

	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Nombre de cotisations bateaux	48	51	49	51	54	46	47	49
<i>Variation/année précédente</i>		+6,3%	-3,9%	+4,1%	+5,9%	-14,8%	+2,2%	+0,2%
Nombre de cotisations membres	84	87	86	83	86	75	69	64
<i>Variation/année précédente</i>		+3,6%	-1,1%	-3,5%	+3,6%	-12,8%	-8,0%	-7,2%
Bateaux départs français en Fr.	1127	1118	1183	1018	946	884	963	1000
<i>Variation/année précédente</i>		-0,8%	+5,8%	-13,9%	-7,1%	-6,6%	+8,9%	+3,8%
Bateaux départs français à l'étranger	129	130	263	100	136	91	60	92
<i>Variation/année précédente</i>		+0,8%	+102,3%	-62,0%	+36,0%	-33,1%	-34,1%	+53,4%
Bateaux départs français	1256	1248	1446	1118	1082	975	1023	1092
<i>Variation/année précédente</i>		-0,6%	+15,9%	-22,7%	-3,2%	-9,9%	+4,9%	+6,7%
Bateaux départs étrangers en France	103	221	210	168	69	417	178	174
<i>Variation/année précédente</i>		+114,6%	-5,0%	-20,0%	-58,9%	+504,3%	-57,3%	-0,2%

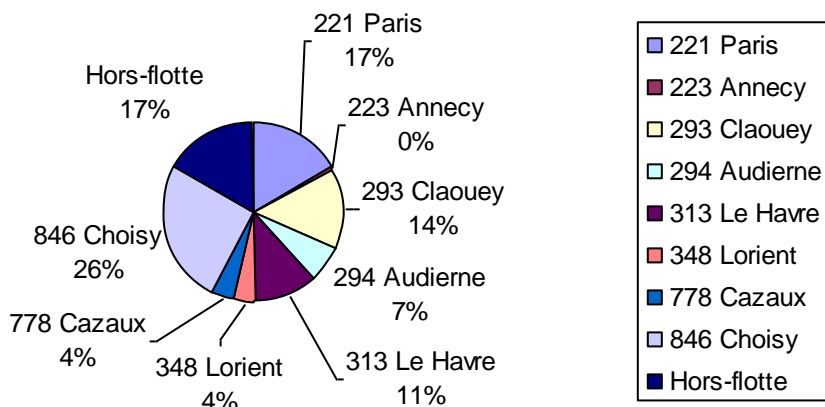
**Répartition des bateaux-départs par flottes des
coureurs**

221 Paris	166
223 Annecy	32
293 Claouey	187
294 Audierne	70
313 Le Havre	84
348 Lorient	84
778 Cazaux	93
846 Choisy	353
Hors-flotte	7



**Répartition des bateaux-départs par flottes
organisatrices**

221 Paris	202
223 Annecy	1
293 Claouey	169
294 Audierne	80
313 Le Havre	130
348 Lorient	53
778 Cazaux	43
846 Choisy	305
Hors-flotte	200



COMPTES A.F.S. pour l'année 2006

Dépenses	Euros	Recettes	Euros
Factures SCIRA	1 096,38 €		
Fonctionnement + divers	85,61 €		
Salon Nautique	2 244,17 €		
Bulletin AFS	481,77 €		
Achats articles	0,00 €		
Total :	3 907,93 €	Total :	3 219,32 €
		Solde au 11/12/2005 :	2 175,89 €
		Cotisations bateaux	1 939,00 €
		Cotisations barreaux/equip.	1 128,00 €
		Ventes articles + Divers	0,00 €
		Royalties Voiles	0,00 €
		Recettes exceptionnelles	0,00 €
		Intérêts	58,32 €
		Dons	94,00 €

Résultat:	-688,61 €
------------------	------------------

Solde au 09/12/2006 :	1 487,28 €
------------------------------	-------------------

CLASSEMENT NATIONAL PAR POINTS 2006

	NOM	CLUB	PTS		NOM	CLUB	PTS
1	FREBAULT Justin	C.N.C	1906,7	48	MONNE Marie	S.C.C.R.	109,8
2	FREBAULT Jean Jacques	CV ARCACHON	1872,7	49	MARCINISZYN Agnieszka	S.C.C.R.	106,0
3	THOMAS Jérôme	S.C.C.R.	1624,8	50	LAVISSE Chantal	C.V.B.M.	104,2
4	EL GHOZI Nadia	S.C.C.R.	1475,8	51	PERROUD Patrick	S.C.C.R.	103,5
5	GRAMOND Jean	C.N.C	1462,8	52	MAVROMATIS Patricia	AS ARRIGHI	103,5
6	BOURJOT Laure	S.C.C.R.	1172,5	53	WIAND William	S.N.L.	100,0
7	LE BOUR René	S.C.C.R.	973,9	54	HOFFMANN Fabien	CV ARCACHON	93,1
8	LE BOUR Fabienne	S.C.C.R.	973,9	55	COCKX Eric	CV ARCACHON	93,1
9	DUFOUR David	C.N.C	899,7	56	CASTAING Philippe	C.V.C.L.	91,8
10	GRAMOND Julien	C.N.C	811,2	57	ANTON Bernard	C.V.C.L.	90,8
11	VILLETTE Michel	S.C.C.R.	773,4	58	LOUVEAU Eric	C.V.B.M.	80,8
12	GRAMOND Céline	C.N.C	772,0	59	DEBLON Jean François	C.V.B.M.	79,0
13	LE ROUX Anne	S.C.C.R.	726,7	60	THERON Ophélie	C.V.S.Q.	56,0
14	MENDES José	C.V.B.M.	718,2	61	VICENZI Pierre	S.C.C.R.	52,6
15	GRAMOND David	C.N.C	674,4	62	MARCHAIS Antoine	S.C.C.R.	50,2
16	PEROCHEAU Aurélie	AS ARRIGHI	646,2	63	MULET Claude	SR HAVRE	44,0
17	COQUELLE Jean Benoit	AS ARRIGHI	646,2	64	ORTIZ Remy	SR HAVRE	43,0
18	LE BOUR-B. Sylvie	CN CAP SIZUN	592,5	65	CAMP Michael	C.N.C	39,3
19	BOISAUBERT Camille	CN CAP SIZUN	592,5	66	WATTIGNIES Didier	S.C.C.R.	34,0
20	CAZALA Damien	C.N.C	579,5	67	DURAND François	AS ARRIGHI	34,0
21	MILNER William	S.C.C.R.	526,2	68	CORON Camille	CN ABLON	34,0
22	ETCHEBER Jean	C.V.C.L.	507,7	69	MARIAGE Claude	NICE	33,4
23	BERRON Eric	C.N.C	468,2	70	MARIAGE Bernard	NICE	33,4
24	ROY Philippe	C.V.B.M.	423,7	71	ADROUCHE Dominique	S.C.C.R.	32,7
25	MARTHIENS Jean	C.V.C.L.	411,4	72	VERRIER Hubert	CNP LE HAVRE	31,7
26	THEROUANNE Mathieu	S.N.L.	379,1	73	DE MAZANCOURT	CNP LE HAVRE	31,7
27	GUILLOU Morgan	S.N.L.	379,1	74	FOURNIER Frédéric	S.C.C.R.	22,0
28	CAVELIER Gilles	CNP LE HAVRE	368,1	75	LAFFITE Philippe	SR HAVRE	21,0
29	BURETTE Sylvie	SR HAVRE	368,1	76	COQUEREL Jean Marc	SR HAVRE	21,0
30	CONFOULAN Jean Claude	C.V.C.L.	314,8	77	BLANCHIER Mathieu	S.C.C.R.	21,0
31	ROMAIN Jacques	SR HAVRE	307,2	78	VUILLEFROY Gael	CN ARÈS	20,8
32	BLAYO Denoal	S.N.L.	300,5	79	JARDIN Alain	C.V.B.M.	20,2
33	PEIXOTO Aurélie	S.C.C.R.	293,1	80	MARCHAIS Basile	S.C.C.R.	18,5
34	COQUELLE Nicolas	S.C.C.R.	293,1	81	BARDOULAT Maria	S.C.C.R.	16,1
35	MONTEIL Sébastien	S.R.V.A.	192,9	82	LOGIER Alexis	S.C.C.R.	15,1
36	HOSTEINS Michel	C.V.C.L.	192,9	83	FIOLET Guy	S.N.L.	15,1
37	ROMAIN Mechtild	SR HAVRE	181,6	84	ALLARD Jean Pierre	S.N.L.	15,1
38	BONNET Philippe	C.V.B.M.	180,0	85	SER Jean Claude	C.V.B.M.	12,6
39	CASAREGGIO Stéphanie	CN ROSCANVEL	168,7	86	FALISE Pierre	S.N.L.	10,7
40	LE SEREC Vincent	C.V.C.L.	150,5	87	FALISE Edmond	S.N.L.	10,7
41	OLLIER Clément	CN FERRET	142,4	88	DEBLON Jean François	C.V.B.M.	10,0
42	MABBOUX Franck	S.R.V.A.	134,9	89	BARIET Hugo	S.C.C.R.	7,6
43	PEYROUTET Jeremy	CV ARCACHON	134,0	90	ULVE Stéphane	S.N.L.	1,0
44	FOLLIOT Emmanuel	SR HAVRE	125,7	91	PIQUET Tiphaine	S.N.L.	1,0
45	ROMAIN Gabriel	CN FERRET	121,6	92	MULET Benoit	CNP LE HAVRE	1,0
46	BEAUDOUIN Michel	S.N.L.	117,9	93	JOBBE DUVAL Gonzague	CV SOUSTONS	1,0
47	BEAUDOUIN Marion	S.N.L.	117,9	94	DE LA BARRE DE NANTES Pierre	S.N.L.	1,0
48	MONNE Marie	S.C.C.R.	109,8	95	MILNER Nicolas	S.C.C.R.	0,0

PROJET FFV
DE GRADATION DES EPREUVES
ET DE CLASSEMENT DES COUREURS

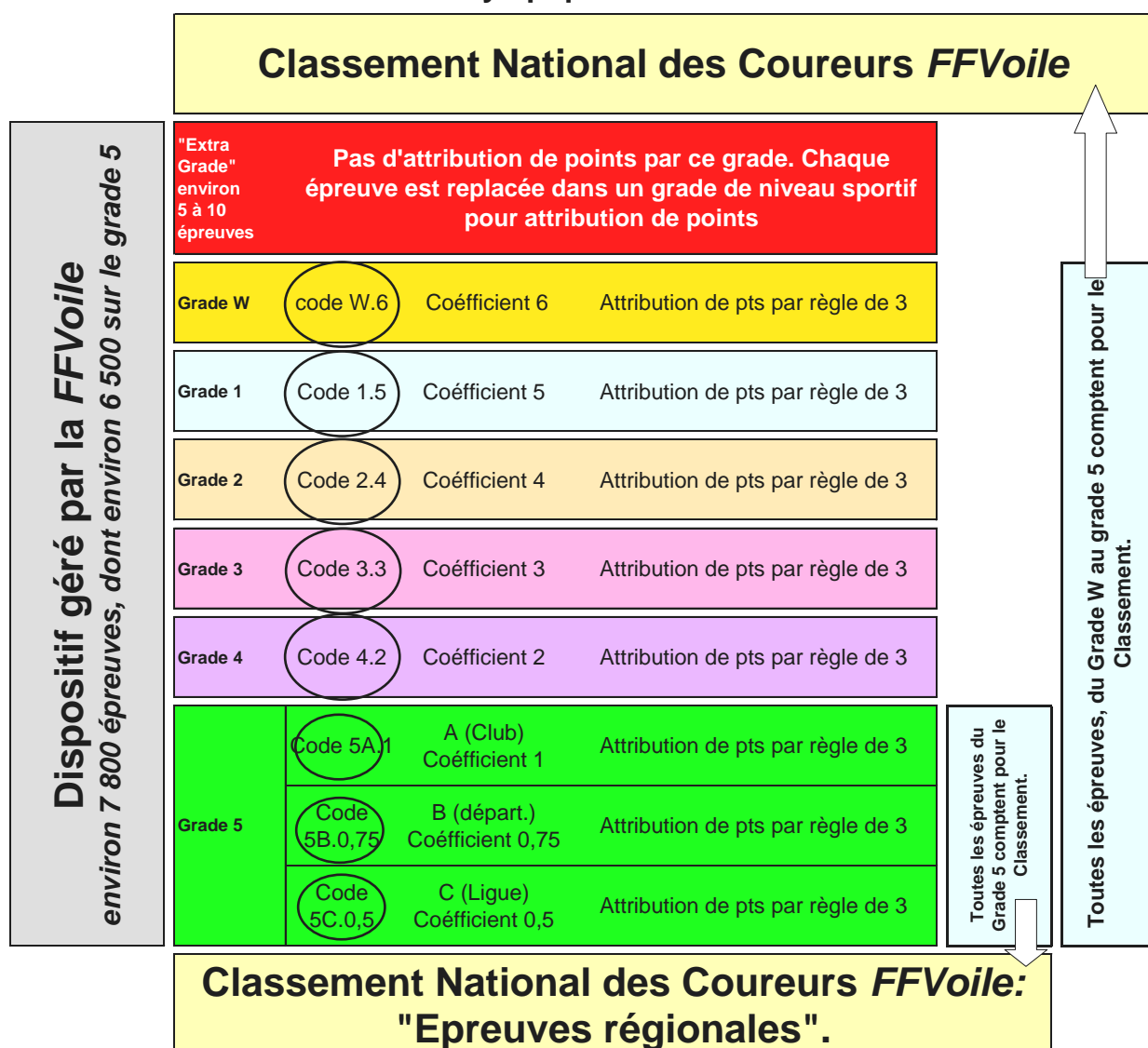
De la Course au Large à la Voile Légère en passant par la Voile Olympique et le Match Race

Gradation *FFVoile*

La FFVoile gradera, et au grade qu'elle souhaite, toutes les épreuves de voile non Olympique et Habitable qui à ce jour ne sont pas gradées par l'ISAF

Dispositif géré par la FFVoile environ 1 300 épreuves	<p>"Extra Grade" environ 5 à 10 épreuves</p> <p style="text-align: center;">Evènements <i>FFVoile</i> majeurs organisés en France. "Voile et Aventure", "Voiliers Classiques" et "Voiliers de tradition" en flotte et en solitaire, en Voile Légère, Habitable et Match Race. <i>Vitrine des épreuves de prestige de la FFVoile, chaque épreuve sera gradée, pour le classement national FFVoile, de W à 4 suivant son grade à l'ISAF ou à la FFVoile</i></p>	<p>Grade dédié uniquement aux évènements majeurs organisés par la FFVoile en France</p>
	<p>Grade W</p> <p>Championnat du Monde de Classe Olympique, Championnat du Monde de Match Race et des classes "Haut Niveau" Habitable à la FFVoile.</p>	<p>Grades dédiés au niveau sportif de l'épreuve, au niveau de l'arbitrage exigé, au calcul des points à gagner au classement national FFVoile.</p>
	<p>Grade 1</p> <p>Semaine Olympique Française, Internationaux de France de Match Race et épreuves Internationales majeures en Voile Légère et Habitable.</p>	
	<p>Grade 2</p> <p>Championnats de France majeurs et épreuves Internationales en Voile Légère et Habitable.</p>	
	<p>Grade 3</p> <p>Championnat de France, autres épreuves Internationales et épreuves Nationales majeures en Voile Légère et Habitable.</p>	
	<p>Grade 4</p> <p>Epreuves Nationales et Interligues en Voile Légère et Habitable.</p>	
Dispositif géré par les Ligues environ 6 500 épreuves	<p>Grade 5 Epreuves de Ligues Départementales et Club en Voile Légère et Habitable.</p> <p>Chaque épreuve du grade 5 pourrait être gradée par les ligues en 3 niveaux: A,B,C, à la fois pour le classement national FFVoile et afin de redonner aux épreuves: Ligue, Département et Club le niveau qu'elle mérite dans la ligue. La ligue pourra ainsi, grâce au calendrier, avoir un levier supplémentaire pour sa politique sportive.</p>	<p>Grades dédiés au niveau sportif de l'épreuve, au niveau de l'arbitrage exigé, au calcul des points à gagner au classement national FFVoile.</p>

De la Course au Large à la Voile Légère en passant par la Voile Olympique et le Match Race



EXEMPLE DE CALCUL DE POINTS, POUR FACILITER LA COMPREHENSION DE LA TRAME.

Je participe à une épreuve de **grade 2** avec **80 coureurs** classés, comment comptabiliser mes points sur cette épreuve, sachant que quelque soit l'épreuve, le nombre de **points attribués au 1er** serait de **200**.

- * Une épreuve de **grade 2** est de **code 2.4**, cela veut dire que le **coefficient** multiplicateur des points obtenus par la place sur l'épreuve est de **4**.
- * La formule pour calculer les points obtenus par la place est simple, et la suivante:

$$\text{(NOMBRE DE CLASSÉS - (PLACE OBTENUE - 1))} \times \text{(NOMBRE DE POINTS DONNÉS AU PREMIER : NOMBRE DE CLASSÉS)} = \text{POINTS OBTENUS PAR LA PLACE}$$

Si je suis **8ème**, cela donne : $(80 - (8 - 1)) \times (200 : 80) = (80 - 7) \times 2,5 = 73 \times 2,5 = 182,5 \text{ pts}$
 Du fait du coefficient 4 de l'épreuve, **mon pactole** sur cette épreuve sera de:
182,5 POINTS x 4 = 730 POINTS.

SNIFE TUNING GUIDE « OF ZE WORLD »

JEAN-JACQUES FREBAULT
technique@starvoiles.com

Nous savons tous que le plus important pour réussir en SNIPE c'est de naviguer encore et encore. Donc aujourd'hui nous allons naviguer mais différemment... sur le NET.

En effet chaque voilerie propose des guides de réglage pour leurs voiles. Et il est toujours intéressant de faire des comparaisons. Pour simplifier nous ne parlerons que des réglages pour mât SideWinder.

LE PIED DE MAT :

Là, on commence par le plus facile tout le monde est d'accord. Le pied de mât est toujours au maxi avant à 60" (152.4 cm) de l'étrave. C'est pareil pour l'étai : maxi avant (279 mm).

LES BARRES DE FLECHE :

	LONGUEUR BDF	ANGLE BDF
NORTH US	42.5	78
NORTH ARGENTINE	44	80
NORTH JAPON	46	70
OLYMPIC	43	78
QUANTUM SAN DIEGO DIAZ	41.6	76
QUATUM SAN DIEGO SZABO	42	75

Pour pouvoir mieux les comparer il faut diviser l'angle par la longueur et on obtient un chiffre qui nous donnera le précintre théorique du mat : Plus le chiffre est faible et plus le mat pourra précintrer (toutes choses égales par ailleurs évidemment).

	PRE CINTRE THEORIQUE
NORTH US	1.835
NORTH ARGENTINE	1.818
NORTH JAPON	1.521
OLYMPIC	1.813
QUANTUM SAN DIEGO DIAZ	1.826
QUATUM SAN DIEGO SZABO	1.785

North Japon sont les plus extrêmes avec les BDF les plus longues et les plus fermées. Ce mât pourra cintrer très facilement dans le petit temps. Les autres sont plus classiques avec des différences minimes.

Si l'on veut s'amuser à faire une moyenne, nous aurions des BDF de 43cm fermées à 76cm...

LA QUETE :

	QUETE PETIT TEMPS	QUETE MEDIUM	QUETE BRISE
NORTH US	6.57	6.54	6.50
NORTH ARGENTINE	6.56	6.52	6.48
NORTH JAPON	6.54	6.54	6.50
OLYMPIC	6.56	6.54	6.50
QUANTUM SAN DIEGO DIAZ	6.57	6.54	6.52
QUANTUM SAN DIEGO SZABO	6.55	6.53	6.51

North Argentine a le plus grand delta avec 8 cm de différence.

North Japon et Szabo de Quantum proposent tous les deux 4 cm.

Au jeu des moyennes, la quête petit temps est de 6.558, la quête medium est de 6.535 et la brise de 6.501

LA TENSION DES HAUBANS :

Là c'est un peu le bazar. Difficile de comparer. Les tensiomètres ne sont pas les mêmes, les haubans ont des diamètres différents, certains proposent même non pas des tensions mais des quantités d'étauquages, bref il faut être très prudent.

	TENSION PETIT TEMPS	TENSION MEDIUM	TENSION BRISE
NORTH US	12 CM DE TENSION	12 CM DE TENSION	12 CM DE TENSION
NORTH ARGENTINE	11 CM DE TENSION		15 CM DE TENSION
NORTH JAPON	3-5		13-16
OLYMPIC	25	25	28
QUANTUM SAN DIEGO DIAZ	18	+ 1 TOUR STAMASTER	+2.5 TOURS
QUANTUM SAN DIEGO SZABO	18	+ ½ TROU	+ ½ TROU

Avec ça débrouillez vous. Moi, je n'y arrive pas. Les uns changent leur quête avec la même tension les autres changent leur tension avec le même réglage de drisse.

LA POSITION DES HAUBANS :

La position des haubans est au moins aussi importante que la tension des haubans ou la longueur des barres de flèche. Malheureusement elle n'est pas toujours précisée.

Tout le monde parle des trous de réglage du Persson.

	POSITION PETIT TEMPS	POSITION BRISE
NORTH US	MAXI AVANT	MAXI AVANT
NORTH ARGENTINE	?	?
NORTH JAPON	?	?
OLYMPIC	MAXI AVANT	MAXI AVANT
QUANTUM SAN DIEGO DIAZ	2 ^{EME} AVANT	?
QUANTUM SAN DIEGO SZABO	180 CM DE L'ETRAVE	1 TROU EN ARRIERE

Un guide de réglage sans position des haubans n'est pas un vrai guide de réglage.

LE PRE CINTRAGE DU MAT AU REPOS :

Les barres de flèche, la quête, la tension et la position des haubans donnent le pré cintrage du mât au repos. Peu de voilerie en parle pourtant cela donne un très bon résumé des réglages.

NORTH JAPON	30/40 MM
QUANTUM SAN DIEGO	30 MM

LE POUSSOIR DE MAT :

Le pousoir de mât est un réglage vital, aussi chacun y va de son petit cm en plus ou en moins. Les uns tirent, les autres poussent mais toujours dans le même but : aller plus vite en SNIPE.

	0/7 NŒUDS	8/11 NŒUDS	12/18 NŒUDS	+ DE 18 NŒUDS
NORTH US	AV 8MM	NEUTRE	NEUTRE	AV 8MM
NORTH ARGENTINE	AV 1 CM	NEUTRE	NEUTRE	AV 1 CM
NORTH JAPON / PANTOIRE	AV 25MM	NEUTRE	AV 20MM	AV 33MM
NORTH JAPON / HALE BAS	AV 20MM	NEUTRE	AR 17MM	AR 22MM
OLYMPIC	AV 35MM	AV 5MM	NEUTRE	AV 25MM
QUANTUM SAN DIEGO	AV 19MM	NEUTRE	NEUTRE	AV 13MM

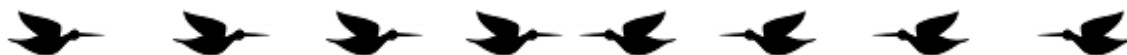
Dans le petit temps tout le monde pousse plus ou moins le mât vers l'avant pour faire ouvrir la chute de la voile et détendre le guindant du foc. Dans le médium tout le monde se règle sur le neutre. Dans la brise tous sur l'avant sauf North Japon qui donne 2 possibilités en fonction de la technique de navigation. En utilisant surtout la pantoire on doit pousser le mât sur l'avant, mais en utilisant essentiellement le hale bas il faut tirer le mât sur l'arrière pour contrecarrer la poussée du hale bas.

ET SI L'ON VEUT RESUMER :

Tout le monde est maintenant d'accord sur les grands principes de réglage du SNIPE. Les amplitudes ne sont parfois différentes mais les idées sont les mêmes. Seule la tension des haubans n'est pas très claire et demande à être approfondie. Sinon pour résumer :

- 1 : on plante le mât et l'étai au maxi avant
- 2 : au préalable on aura pris soin de régler ses barres de flèche à 42/44 de longueur et 74/80 d'ouverture
- 3 : on règle sa quête à 6.55 voir un peu plus dans le petit temps et 6.50 dans la brise
- 4 : on tend les haubans de telle façon que le mât soit précintré de 2 à 3 cm
- 5 : on met le mât vers l'avant dans le petit temps, au neutre dans le médium, vers l'avant dans la brise.

Vous voyez, c'est pas si compliqué que ça le SNIPE.



AH !!! L'ESPAGNE... TOUJOURS L'ESPAGNE...

COPA IBERICA MASTER

C'est avec un très beau soleil et une température printanière que Jeannot, Stéphanie, Michel et Marion sommes allés à Santiago de la Ribera courir le Master Espagnol.

Le plan d'eau (sur la Méditerranée) est magnifique, sur une petite mer fermée, donc sans houle ni clapot, mais du vent comme si on était en pleine mer. Si le premier jour ce dernier a été assez musclé, les autres jours nous avons eu un vent de force 2 à 3.

A noter que les Espagnols sont très ambitieux et vindicatifs sur l'eau.

L'excellent repas du Samedi soir a été très joyeux avec des échanges de vocabulaire français - espagnol à l'aide du lexico de Stéphanie..... :

COPA IBERICA MASTER SANTIAGO de la RIBERA 8-10 Septembre 2006			Points	Résultats manches
1	Chimo BOTELLA - Victor MARRERO	Canarias	12	5, 2, 1, 6, 1, 3
2	Pedro MATEO - Carlos BELTRI	Murcia	13	3, 6, 5, 1, 2, 2
3	Guillermo POYAN - Alberto PRADO	Madrid	14	7, 4, 4, 2, 3, 1
4	Javier MIRANDA - Alfonso OZORES	Galicie	18	2, 1, 8, 3, 4, 10
5	Eduardo PASTOR - Luz GONZALEZ	C. Valenciana	24	1, 5, 6, 5, 8, 7
...			
10	Jean-Pierre ETCHEBER - Stéphanie CASAREGGIO	France	42	4, 9, 9, 11, 12, 9
...			
13	Michel BEAUDOUIN - Marion BEAUDOUIN	France	60	12, DNC, 12, 8, 15, 13
...			
17	Equipages classés			

XXVIII TROFEO ARMADA ESPANOLA

A nouveau Jeannot, Stéphanie, Michel et Marion ont été courir à Santiago.

La force du vent était de 2 à 3 « quatre » étant réservé au nombre d'étoiles de l'hôtel (retenu par le club). Appartement 2 chambres cuisine etc...

Douceur (18 à 21°) et soleil sans discontinuer ! 43 bateaux classés ! Qui dit mieux ?

C'est le Champion d' Europe qui a gagné, les places étaient très chères..

Premier des français J. Etcheber, second des français M. Beaudouin (il n'y avait que 2 étrangers).

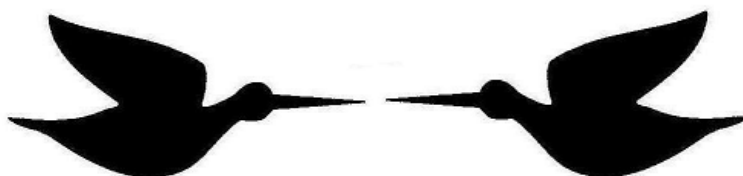
Toutes les manches ont été courues du type Olympique avec la bouée au vent à plus d'un nautique !!

Il faut s'habituer à l'heure espagnole. 13 heures seulement pour le départ de la 1^{ère} manche samedi, ce qui convenait parfaitement à Michel, qui se remettait doucement de la fiesta de la veille (c'était ses quatre-vingts printemps)..

Michel et Marion BEAUDOUIN

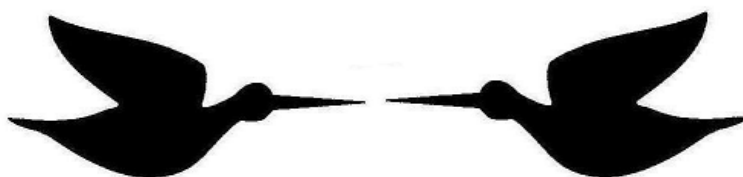


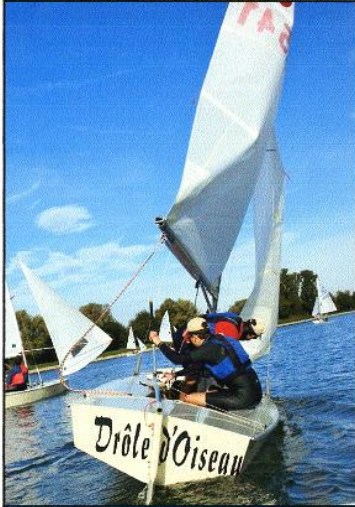
XXVII TROFEO ARMADA ESPAÑOLA SANTIAGO de la RIBERA 9-10 Décembre 2006			Points	Résultats manches
1	Pablo FRESNEDA - Cesar TRAVAD	CN Roquetas	4	2, 1, 1, (DNC)
2	Marina SANCHEZ - Santiago PUJA	RCRS Ribera	10	(14), 3, 6, 1
3	Juan CASTAÑEDA - Felipe CANTER	CDFS Cadiz	11	5, (6), 3, 3
4	Fernando MURO - Miguel FRASQ	RCN Valencia	12	6, 4, 2, (8)
5	Alejandro FRESNEDA - Jesus SAL	CM Almeria	13	1, 7, 5, (DNC)
...			
17	Jean-Pierre ETCHEBER - Stéphanie CASAREGGIO	CVCL	46	21, 11, 14, (27)
...			
39	Michel BEAUDOUIN - Marion BEAUDOUIN	SNL	100	37, (40), 34, 29
...			
44	Equipages classés			



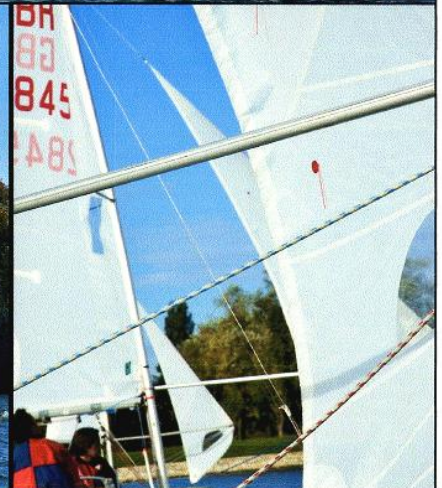
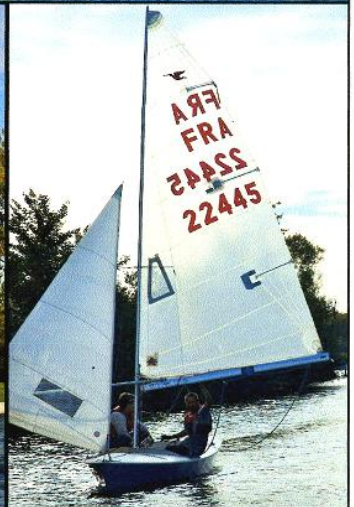
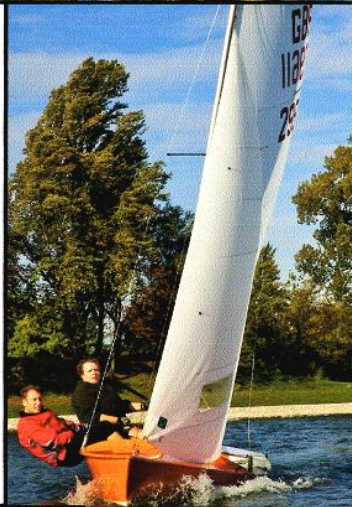
LES OCCASIONS

N°	Constructeur	Année	Matériel	Prix	Contact
FRA 23 569	SKIPPER Olsen	1980	Coque orange et blanche 2 jeux de voiles Starvoiles 2 safrans dt 1 relevable Taud dessus Remorque route Satellite Bon état, prêt à naviguer	A discuter	Richard MACHENY 05 56 60 72 36
FRA 30 114	PERSSON		Coloris « ice blue » Mât Sidewinder black Voiles North Dacron Tauds dessus-dessous Remorque route + mise à l'eau Etat neuf, utilisé 6 fois	6 700 €	Michel NERBOLLIER 04 50 72 57 92 michnerbo@orange.fr





**SCCR
21-22
OCT
2006
LIGUE
ILE
DE
FRANCE**



Photos: Catherine TATSOPOULOS

CHAMPIONNAT DE LIGUE ILE DE FRANCE
S. C. Choisy le Roi

CHAMPIONNAT DE LIGUE Ile de France 21 -22 Octobre 2006				Points	8 manches (7 retenues)
1	BEL 30265	DEN HARTIGH Thierry JANSEN Greet	RYCB	12	(3), 3, 1, 1, 1, 2, 3, 1
2	BEL 30008	PEETERS Jan VAN DAELE Ann	RYCB	16	(5), 2, 2, 2, 4, 3, 1, 2
3	BEL 30356	HENS Manu HENS Caroline	RYCB	17	1, 1, 3, (DNF), 2, 1, 4, 5
4	FRA 28541	FREBAULT Justin FREBAULT Jean-Jacques	CNC / CVA	29	4, 5, (7), 3, 7, 4, 2, 4
5	BEL 30442	HELSEN Alex WACKENS Fabienne	RYCB	31	7, (10), 4, 4, 3, 5, 5, 3
6	FRA 29856	THOMAS Jérôme BOURJOT Laure	SCCR	41	2, 4, (9), 8, 5, 8, 8, 6
7	FRA 29906	COUELLE J-Benoît PEROCHEAU Aurélie	AS Arrighi	53	9, (14), 6, 5, 8, 6, 9, 10
8	GBR 29611	ROBERTS Sue KER Mike	Blue Circle SC	58	12, 6, 8, 9, 9, (13), 7, 7
9	FRA 28221	CAVELIER Gilles BURETTE Sylvie	CNPH	63	8, 9, 12, 6, 6, 10, (13), 12
10	FRA 28682	MILNER William LEROUX Anne	SCCR	76	6, (15), 15, 10, 13, 14, 10, 8
11	FRA 29838	COUELLE Nicolas PEIXOTO Aurélie	SCCR	78	13, 12, 11,, 13, 10, (15), 6, 13
12	GBR 28451	GREGORY Ian GREGORY Stephen	Blue Circle SC	81	(16), 11, 14, 11, 11, 7, 11, 16
13	BEL 26835	CORNELISSENS Mark CORNELISSENS Elke	KLYC	81	10, 8, 13, 12, 14, 9, (DSQ), 15
14	FRA 29937	LE BOUR-B Sylvie BOISAUBERT Camille	CNCS	88	(15), 13, 10, 14, 15, 12, 15, 9
15	FRA 29005	ROY Philippe LOUVEAU Eric	CVBM	95	14, (16), 16, 16, 12, 11, 12, 14
16	FRA 29409	MENDES José EL GHOZI Nadia	CVBM / SCCR	99	11, 7, 5, 7, (DNC), DNC, DNC, DNC
17	FRA 29409	MONTEIL Sébastien MABBOUX Franck	SRV Annecy	115	19, 19, 17, 18, (20), 17, 14, 11
18	FRA 28627	PERROUD Patrick MAVROMATIS Patricia	SCCR / AS Arr.	116	17, 17, (19), 17, 16, 16, 16, 17
19	FRA 25009	MARCHAIS Antoine ADROUCHE Dominique	SCCR	132	20, (21), 18, 20, 17, 21, 18, 18
20	FRA 28541	VICENZI Pierre BLANCHIER Mathieu	SCCR	134	(22), 20, 20, 19, 19, 20, 17, 19
21	BEL 28645	FALISE Edmond FALISE Pierre	SNL	136	18, 18, 21, 15, (DNC), 18, DNS, DNC
22	FRA 12048	JARDIN Alain SER J-Claude	CVBM	140	21, (22), 22, 21, 18, 19, 19, 20

CHALLENGE LOUIS ET HELENE LUC
S. C. Choisy le Roi

CHALLENGE LOUIS ET HELENE LUC 15 Octobre 2006				Points	6 manches (5 retenues)
1	470	BASSET Eric BLANC Thomas	YCD / CN Ablon	9	(3), 1, 1, 3, 3, 1
2	FRA 29856	THOMAS Jérôme BOURJOT Laure	SCCR	19	10, 3, 2, 1, (13), 3
3	FRA 29409	MENDES José EL GHOZI Nadia	CVBM / SCCR	20	1, 4, 3, (17), 1, 11
4	Laser	SAOUT Gaëtan	APSAP Voile	23	2, (12), 4, 11, 2, 4
5	Europe	LE FORMAL Anne Gaëlle	SCCR	24	4, 2, (10), 2, 8, 8
6	FRA 29906	COUELLE J-Benoit PEROCHEAU Aurélie	AS Arrighi	30	5, (10), 6, 7, 6, 6
7	Laser	PROCHASSON Mathis	SCCR	32	6, 5, (15), 10, 4, 7
8	470	PILLON Louis GUICHET Nicolas	CN Ablon	34	(17), 7, 7, 4, 14, 2
9	470	FOUCHERES Frédéric COURBO Manuel	CN Ablon	37	(20), 9, 8, 6, 9, 5
10	FRA 28682	MILNER William LEROUX Anne	SCCR	42	7, (11), 5, 9, 11, 10
11	Laser	BLANCHIER Mathieu	SCCR	59	11, 14, 11, (16), 10, 13
12	FRA 2906	WATTIGNIES Didier DURAND François	SCCR / AS Arrighi	60	(18), 8, 16, 18, 6, 12
13	FRA 29838	COUELLE Nicolas PEIXOTO Aurélie	SCCR	61	8, 13, 19, 12, (19), 9
14	FRA 28627	PERROUD Patrick MAVROMATIS Patricia	SCCR / AS Arr.	62	9, 16, 9, 13, (17), 15
15	Fireball	RICHARD Roger PREZEAU Bernard	SCCR	69	(DNF), 6, 12, 5, OCS, DNC
16	Laser	VALENTE José	SCCR	73	(21), 18, 13, 19, 5, 18
17	Laser Radial	BERTHOU Gaëtan	AS Arrighi	76	15, 15, 14, 14, 18, (DNF)
18	FRA 12048	JARDIN Alain BARRIER-HACHET Hugo	CVBM / SCCR	77	14, (20), 20, 8, 19, 16
19	Europe	LE FORMAL Yann	SCCR	78	13, 19, 17, (20), 12, 17
20	Laser	BALIGANT Frédéric	SCCR	82	16, (22), 22, 15, 15, 14
21	Laser Radial	LOUVEAU Guillaume	SCCR	92	12, 17, 18, 22, (DNC), DNC
22	FRA 28541	VICENZI Pierre ADROUCHE Dominique	SCCR	96	19, (21), 21, 21, 16, 19



LES PIEDS GELÉS - 26 Novembre 2006

PIEDS GELÉS DÉRIVEURS 2006 C.V. Basse Marne				Points	4 manches (3 retenues)
1	FRA 29906	COQUELLE J-Benoit PEROCHEAU Aurélie	AS Arrighi	3	1, (2), 1, 1
2	FRA 29856	THOMAS Jérôme BOURJOT Laure	SCCR	6	2, (3), 2, 2
3	FRA 29409	MENDES José EL GHOZI Nadia	CVBM / SCCR	10	3, 4, 3, -(4)
4	FRA 29005	ROY Philippe BONNET Philippe	CVBM	15	6, 5, 4, (DNF)
5	FRA 28682	MILNER William LEROUX Anne	SCCR	18	5, 7, 6, (DNF)
6	FRA 29937	LE BOUR-B Sylvie BOISAUBERT Camille	CNCS	19	8, 6, 5, (DNS)
7	470	FOUCHERES Frédéric COURBO Manuel	CN Ablon	20	9, (16), 8, 3
8	470	GUICHET Nicolas BLANC Fabrice	CN Ablon	28	10, 13, (13), 5
9	FRA 28541	VICENZI Pierre BARDOULAT Maria	SCCR	28	11, 10, 7, (DNF)
10	FRA 16029	LAVISSE Chantal DEBLON J-François	CVBM	33	15, 8, 10, (DNF)
11	Equipe	ROLAND Thomas MOREAU Marine	VGA St Maur	34	7, 1, (DNF), DNF
12	470	NAIN Christian LEBOULLEUX Philippe	CN Ablon	35	(16), 14, 15, 6
13	470	CORBIERE Guillaume BARTHE Frank	CVSQ	37	12, 11, 14, (DNF)
14	FRA 12048	JARDIN Alain SER J-Claude	CVBM	38	18, 9, 11, (DNS)
15	470	JEAN Isabelle DENIS Pierre	CVSQ	39	4, OCS, 9, (DNF)
....			

25 équipages classés



LE SNIPE SUR LE WEB, NOTRE SITE.

Le site actuel ⁽¹⁾ est le troisième réalisé par l'AFSnipe. A la différence d'autres sites, et après les discussions ⁽²⁾ le site a été positionné comme un site de référence ⁽³⁾ permettant aux membres et au public de trouver les informations récurrentes sur notre activité (responsables, calendrier, flottes et clubs, résultats), les textes officiels, les matériels, ... ; le tout si possible avec des temps d'accès améliorés ⁽⁴⁾.

A l'automne dernier la jauge (2005-2008) a été intégrée. C'est la seule jauge du snipe dont le texte soit visible directement des moteurs de recherche et dont les plans soient vectorisés et disponibles sous Word™.

Cet hiver avec la version 1.1.0, les pages des flottes et des clubs ont été améliorées (graphisme et informations) et les liens avec le calendrier créés.

Ce site doit être aussi visible que possible.

Les personnes qui ne connaissent pas l'adresse du site sollicitent les moteurs de recherche (Google, Yahoo!, ...) à partir de mots clefs qui leurs semblent les plus significatifs. En réponse les moteurs de recherche affichent les sites selon un ordre d'importance, de pertinence qui paraît le mieux répondre à la demande. Bien sûr chaque moteur de recherche a ses propres algorithmes de recherche et d'affichage des sites ⁽⁵⁾. Donc pour être trouvé il faut déterminer les mots qui semblent significatifs pour les personnes extérieures, ensuite faire en sorte que non seulement ces mots soient reconnus comme tels par les moteurs de recherche mais surtout que le site apparaisse en bonne position dans la liste des réponses ⁽⁶⁾. Si on fait tout cela, sur tous les mots, à la question: "Bateau à voile dériveur régata", ou "Dériveur à bouchain France", on arrive en première page, première position. Sauf que nous ne sommes pas les seuls à être un bateau à voile, dériveur pour faire de la régata. Nous avons heureusement beaucoup de collègues! Et notre rôle n'est pas de renseigner sur le voile en général. Donc il faut limiter les termes jugés a priori comme significatifs.

Notre sigle AFS est un candidat mais il y a aussi les autres Associations Françaises de Sémiotique, de Snowboard, de Sociologie, des Spondylarthritiques, de Stérilisation, de Strabologie, ... l'Agence Française du Sang et les "American" ..., American Field Service, American Fisheries Society, American Foundry Society, ..., la gestion de fichiers partagée Andrew File System, l'Association Fribourgeoise des Sports, etc.

"Snipe" est un autre candidat majeur, c'est simple, c'est significatif Snipe, toute personne qui a envie de faire de la voile connaît le Snipe ⁽⁷⁾. Avec un mot comme celui-ci, on devrait être tranquille. Raté!

Nous avons pour concurrents DJ Snipe, Wesley Snipes, des sites ornithologiques ou de chasse sur les bécassines (of course), l'avion de Sopwith, les chaussures espagnoles, et autres jeux de tireurs d'élite ou d'enchères à la dernière minute. Et nombre de ces sites ont des liens commerciaux, ce qui dans certains cas les fait remonter dans l'ordre d'affichage.

Néanmoins au 1^{er} février 07 en réponse à la demande "snipe", notre site est dans les 2 premières réponses sur 9 des 11 principaux moteurs de recherche (réponse pour les sites non sponsorisés et/ou non commerciaux).

¹ Le site de l'AFSnipe est hébergé par la Fédération Française de Voile (<http://asso.ffv.fr/snipes-fr>), que nous remercions

² Assemblées Générales 2004 et 2005.

³ Par opposition à des sites de "News".

⁴ Pour cela nous n'utilisons plus de logiciel de création de site. Tout est codé directement ce qui assure également une meilleure visibilité aux moteurs de recherche. Dans la version 1.1.0 (2 février) 168 programmes ont été écrits pour la partie générale auxquels il faut ajouter les 136 programmes de la jauge.

⁵ En résumé. En fait les sites présents sur le Web sont régulièrement analysés, les adresses mémorisées, les contenus indexés. La demande d'un internaute est traitée à partir de ces travaux préalables.

⁶ Un internaute dépasse très rarement la 3^{ème} page des réponses proposées.

⁷ Ou en aura entendu parler lors d'une première recherche (Salon, revue, autres sites généraux sur la voile, ...). Enfin on espère!

MOTEUR DE RECHERCHE	PART DE MARCHÉ (DEC. 2006)	POSITION DE LA REPONSE	N° DE LA PAGE A L'ECRAN	NBRE DE PAGES RECENSEES COMPORTANT LA RECHERCHE
GOOGLE	87,54%	2	1	4 210 000
YAHOO!	3,97%	2	1	2 990 000
VOILA	2,44%	13	2	10 891
LIVE	2,43%	3	1	606 346
FREE (GOOGLE)	1,02%	2	1	292 000
AOL	0,75%	1	1	5 427
CLUB INTERNET (GOOGLE)	0,49%	2	1	N.D.
ALICE	0,46%	2	1	109 000
ALTAVISTA	0,21%	2	1	2 990 000
LYCOS	0,10%	1	1	4 431
EXALEAD	0,07%	2	1	515 654

(Source Part de marché: barometre.secrets2moteurs.com)

Avant de terminer, et de vous laisser aller gréer pour vous entraîner, voici **quelques conseils ou rappels** pour mieux utiliser le site, plus facilement et plus rapidement:

1. Dans le menu de droite il y a la dernière mise à jour. Vérifier la date et cliquer sur la flèche vous aurez un résumé des modifications.
2. Le plan du site est disponible dans le menu de droite et sous le compas du bandeau.
3. Le premier écran est toujours disponible en cliquant sur "Association Française des Snipes".




4. Enfin, **soyez curieux !** Je n'indique pas toujours "cliquer ici" ou "cliquer là" (c'est lourd et cela dégrade l'esthétique). Souvent c'est une image, une icône qui sert de lien. Pour cela, la souris, le pointeur graphique de la souris fournit immédiatement l'information : **s'il se transforme en "main", alors vous pouvez cliquer**, il y a quelque chose d'autre derrière ⁽⁸⁾.

Pour cette année 2007 la mise en ligne des textes officiels traduits va être poursuivie (Règles de Courses en particulier) et quelques modifications techniques, qui vous concernent peut-être vont avoir lieu:

- la compatibilité avec Windows NT 4.0 ne va plus être assurée et par conséquent avec Word97.
- le code va être revu pour mieux supporter Opéra et Firefox.

En effet, je ne peux assurer la compatibilité avec toutes les versions au fur et à mesure des développements et des nouveaux produits Microsoft™.

Gilles BOISAUBERT

⁸ Théoriquement la "sélection de lien" est toujours représentée par une main.  Si vous n'avez pas de "main" (je parle de la souris!), vérifier le paramétrage de votre souris (Windows XP: Démarrer / Paramètres / Panneau de configuration / Souris / Pointeur: Personnaliser "Sélection de lien").

