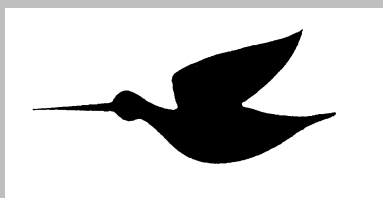


SNIPE BULLETIN



FÉVRIER 2015

DANS CE NUMERO :

LE MOT DU PRESIDENT	p 3
MEMORIAL MICHEL BEAUDOUIN	p 4
OPEN DE FRANCE A QUIBERON	p 6
CHAMPIONNAT D'EUROPE	
-RESULTATS	p 7
-COTE TECHNIQUE	p 8
-SAS n°748	p 9
-LES MANCHES	p 10
LIGUE ILE DE FRANCE	p 14
PIEDS GELES DERIVEURS	p 15
REGATES D'AUTOMNE	p 17
CLASSEMENT PAR POINTS 2014	p 18
NAVIGUER AVEC ALEXANDRE TINOCO	p 20
CALENDRIER 2015	p 22
AFFICHE NATIONAL 2015	p 23



ASSOCIATION FRANCAISE DES SNIPES

Jérôme THOMAS

4, rue Saint Edme - 89410 BÉON

Tél: 06 60 83 89 84

www.snipe.fr

Le mot du président

Chers Snipistes,

Il est un peu tard pour vous adresser mes vœux, mais j'espère que cette année 2015 vous sera à tous bénéfique et profitable.

Le début d'année 2014 était prometteur avec une bonne participation aux régates, un National très réussi au Havre (merci aux organisateurs), une bonne participation à l'Open de France organisé à Quiberon (et 2 Snipes sur le podium). Malheureusement le dernier trimestre a été beaucoup plus laborieux et ce autant en raison des conditions de navigation (absence de vent, algues sur certains plans d'eau) que par manque de participation.

Des raisons d'espérer pour 2015, plusieurs bateaux ont changé de propriétaires et font la joie de personnes souhaitant naviguer que nous croiserons donc prochainement sur nos régates. Pour le reste il nous appartient à nous tous d'aller sur l'eau, d'inciter les autres à naviguer sur les événements "phares" (National sur le Lac du Der à la Pentecôte 23-25/05, Régate des Vikings au Havre les 20 et 21 juin, Mémorial Confoulan à Cazaux 31/10-01/11,....) mais également sur toutes les régates locales !!

En remerciant encore une fois tous ceux qui œuvrent au développement et au maintien de notre série,

À très bientôt sur l'eau,

Jérôme THOMAS - Président AF Snipe
FRA30114

MÉMORIAL MICHEL BEAUDOUIN SNL

MÉMORIAL Michel BEAUDOUIN 12-14 juillet 2014				Clubs	Pts	8 courses retenues sur 9
1	FRA 30 757	J-Jacques FREBAULT	Maël TIELES	CVA	9	(2),1,2,1,1,1,1,1
2	FRA 29 409	Michel VILLETTE	Zaira BENBADIS	CNCR	14	1,2,1,2,2,2,2,(4)
3	FRA 30 015	René LE BOUR	Marion BEAUDOUIN	CNCR	28	3,4,4,(6),3,3,3,5
4	FRA 29 440	J-Pierre ETCHEBER	Jean MARTHIENS	CVA	37	4,3,6,3,5,6,6,4,(9)
5	FRA 27 001	Léo OZANNE	Chloé KALADJI	CNCR	45	7,6,5,7,4,8,5,(9),3
6	FRA 28 540	Laurence BOURDONNAY	Laurent DUPERRIEZ	SNL	47	5,5,(11),4,9,5,7,5,7
7	FRA 29 838	Jean-Marc GARDÈRE	Clémentine BERTHIER	CNCR	59	9,7,7,5,6,7,(12),6,12
8	FRA 27 698	Jean AUDISIO	Yann LE FORMAL	CNCR	62	(12),11,3,12,8,11,8,7,2
9	FRA 29 437	Fabien VERNHES	Jacques ROMAIN	SNPH	66	8,9,(13),8,7,4,4,13,13
10	FRA 29 703	Mathieu RAVIER	Floriane LE FLOCH	FLV	78	6,10,10,(14),11,14,9,8,10
11	FRA 25 012	Bertrand ROMAIN	Fr-Xavier ROMAIN	BNO	82	10,12,9,11,10,(13),13,11,6
12	FRA 29 856	Pascal DELGRANGE	José Maria MARTINEZ	USRO	85	(14),14,8,13,12,10,10,10,8
13	FRA 19 308	Benoit ROMAIN	Louis-Marie ROMAIN	BNO	87	11,8,(14),10,13,9,11,14,11
14	FRA 28 682	Yves SOTTO	Stéphane OZANNE	CNCR	99	13,13,12,9,(14),12,14,12,14





Sur la ligne (photos SLB)



**OPEN DE FRANCE DERIVEURS MEDIUM
SR S.P. QUIBERON**

OPEN DE FRANCE 2014 4-9 août 2014				Clubs	Pts	7 courses retenues sur 8
1	FRA 30114	Jérôme THOMAS	Nadia EL GHOZI	CSM	11.5	1,2,1,1,3,1,2,(3)
2	420	Tais HEURTEAUT	Emma BOISRIVEAU	ASCEVE	21	(9),1,5,2,1,4,1,7
3	FRA 28540	Laurence BOURDONNAY	Laurent DUPERRIEZ	SNL	23	3,5,4,5,2,3,(5),1
4	420	Adelaïde PERRAUD	Eugénie ROY	VRVC	32	9, 4, 2, 3, 5, (10), 6, 2
5	Laser St	Goustan JORET		CVAN	38	2, 7, 7, 4, 6, 5, 7, (10)
6	FRA 29838	J-Marc GARDÈRE	Clémentine BERTHIER	CNCR	42.5	7, 6, 3, 7, 4, 6, 9, (11)
7	FRA 29703	Louarn TRAIMANY	Floriane LE FLOCH	CNL	47	7, 2, 8, 9, 10, 2, 8, (28)
8	Yole OK	Guill. DE KERVENOEL		ABCVoile	51	5, 9, 12, 6, 7, 9, 3, (DNF)
9	Laser Radial	Florent DARGES		AssoVA	56	4, 10, 11, 8, 8, (12), 10, 5
10	Laser Radial	Antoine MARION		CVAN	71	13, 11, (OCS), 11, 9, 15, 4, 8
11	Laser St	Philippe VERON		CNVC	73.5	9, 8, 10, 10, 11, DPI, 12, (DNF)
12	Europe	J-Claude LEPINAY		CMF	81	6, 12, 6, 13, 17, 11, 16, (21)
13	Laser St	Philippe BIHOREAU		CNVS	91.5	9, 15, 14, 14, (DNF), 8, 11, 19
14	420	Amédée ROY	Louis GUILLARD	CNPD	105	21, 14, (35), 15, 12, 16, 14, 13
15	Laser 4.7	Aubin FABRE		USCV	113	(25), 18, 13, 16, 13, 24, 20, 9
...				
31	FRA 27001	Kenza GARDÈRE	Ludivine BLANCHOT	CNCR	200	34, 24, 9, 34, 33, 32, 34, (DNF)
...				
45	classés					



CHAMPIONNAT D'EUROPE
KAMIEN POMORSKI - POLOGNE

CHAMPIONNAT D'EUROPE 2014 16-24 août 2014				Pts	7 courses retenues sur 9
1	ESP 31237	Raul DE VALENZUELA. S	Antolin Alej. DE ONA	26	7, 3, 4, 6, (8), (OCS), 2, 3, 1
2	POR 28767	Tiago MORAIS	Tomas PIRES DE LIMA	34	2, 4, 6, 4, (16), 3, 6, (13), 6
3	ESP 29698	Jordi TRIAY PONS	Lluis MAS BARCELO	36	(RET), 5, 15, (20), 1, 5, 4, 1, 5
4	BRA 31151	Alexandre TINOCO	Bernardo LOW-BEER	37	1, 1, 1, 11, 4, 9, (12), (DSQ), 10
5	ESP 28676	Victor PEREZ	Cristian SANCHEZ	37	4, 2, 8, 5, (11), 2, 8, 8, (13)
6	ESP 31247	Damian BORRAS CAMP	Ivan MORENO	41	(DNC), 7, 5, 2, 7, (11), 7, 6, 7
7	ITA 30269	Enrico SOLERIO	Sergio SIMONETTI	44	3, (DNC), 2, 8, 5, 4, 20, (OCS), 2
8	ESP 30987	Juan DEBEN TISCAR	Gerardo PREGO MENOR	50	(DNC), (16), 10, 12, 2, 8, 5, 9, 4
9	BEL 28855	Yannick LAUMANS	Kai KINNEAR	60	6, 11, 11, 3, 9, (20), 9, 11, (20)
10	DEN 29916	Christian SKOLDJVANG	Celina SKJODT	67	13, 14, 13, 9, 3, (16), 3, (21), 12
11	SWE 29943	Lucas ORN	Axel EDWALL	68	12, 6, (14), (19), 13, 6, 10, 7, 14
12	FRA 30757	J-Jacques FREBAULT	Cyril LAPREBENDERE	78	15, 9, 7, 24, (30), 10, (31), 5, 8
13	ITA 30009	Paolo LAMBERTENGHI	Yuri MIORANDI	85	(DNC), 17, 17, 15, (32), 7, 14, 4, 11
14	BEL 31174	Manu HENS	Enrico MICHEL	95	(DNF), 20, (OCS), OCS, 6, 1, 1, 2, 3
15	NOR 30186	Jostein GRODEM	Maj Kristin HANSEN B	99	8, 13, (DNC), 1, 19, 22, (36), 15, 9
16	NOR 30090	Binger JANSEN	Ivar JACOBSEN	114	9, 15, 12, (33), 21, 14, 19, 24, (28)
17	SWE 30068	Per EDWALL	Ole MARTIN MOEN	115	5, 10, (50), 13, (33), 17, 13, 27, 30
18	ESP 30869	Miguel CID MONTOYA	Carmen MATEO SUAREZ-	120	(26), 22, 18, 14, 12, (23), 18, 17, 19
19	ESP 30146*	Ignacio CANO RODRIGUEZ	Baltasar ALI MARTIN M	125	14, (OCS), 20, 31, 15, 12, (34), 17, 16
20	ESP 30242	Jaime DE MIRANDA OSSET	Marta PEREZ RODRIGUEZ	126	(DNC), 19, 26, 17, 29, 13, 11, 12, (OCS)
...			
27	FRA 29367	Maxim ROMAIN	Guy WELCH	171	17, 18, (47), 28, (39), 19, 29, 36, 24
28	BEL 31226	Thierry DEN HARTIGH	Fabienne GOUBAU	173	21, 30, 27, (39), 20, (34), 21, 28, 26
29	BEL 30474	Dries CROMBE	Julie VERMEIREN	179	(DNC), 39, 9, 45, 24, 25, 18, 19, (46)
30	POL 30644	Piotr MANCZAK	Przemyslaw BLASZKA	185	10, 23, 34, (42), (43), 36, 39, 26, 17
31	ITA 15790	Pietro FANTONI	Julia MELTON	192	(DNC), (37), 37, 31, 21, 32, 35, 14, 22
32	POR 29994*	Diogo MACHADO PINTO	Gonçalo SANTOS	192	38, 35, 29, 23, 22, (27), 22, (46), 23
33	FRA 30114	Jérôme THOMAS	Nadia EL GHOZI	193	(DNC), 38, 21, 25, 35, 21, (44), 32, 21
...			
61	Classés	10 pays européens + Brésil et USA			Equipages juniors*

Le côté technique commenté par Jean-Jacques FREBAULT

1. la route:

Pour la route ce n'est pas compliqué depuis Bordeaux c'est cap au nord-nord-est pendant 2000Km

2. la Pologne:

Mis à part la monnaie qui est différente sinon pour le reste je ne vois pas de gros écarts avec le reste de l'Europe.

3. les Polonais :

L'accueil a été plutôt chaleureux et les Polonais ont eu l'air plutôt sympa.

4. la régata:

Là, on s'est trouvé assez à l'aise avec des conditions proches du grand prix de l'armistice ou du Mémorial Confoulan. Du vent soutenu voire très soutenu, pas de clapot ou très peu, des vents oscillants voire très oscillants. Dans la plupart des cas, nous avons joué centré à exploiter les oscillations et ça a payé dans la plupart des cas. La seule chose que l'on ne sait pas faire, c'est quand choisir de s'enfoncer franchement dans un refus pour exploiter encore plus de refus.

5. le matos :

On ne peut tirer aucune conclusion.

Pour les **coques** le nouveau Persson DBR1 a gagné 5 manches mais n'a pas gagné le championnat.

Il y a tout de même 5 vieux Persson (entre 28000 et 29000) dans les 10 premiers Le premier utilisait un Zeltic mais l'an dernier il avait gagné de la même manière (par sa régularité et ses bonnes manches le dernier jour) avec un vieux Persson.

Côté **mât** c'est la même chose, la plupart utilisent un Sidewinder Gold. le nouveau Persson semble plutôt bien avec "peut être " une fragilité au niveau des barres de flèche. Et au final c'est un Sidewinder std qui gagne.

Pour les **voiles** c'est encore pire bien que la moitié de la flotte utilise des Pires de Lima (VPL)

Le premier utilise une VPL mais c'est un dessin de chez UK qui n'est pas commercialisé (tête radiale).

Le deuxième utilise aussi un autre proto VPL que j'ai déjà vu sur d'autres bateaux portugais. (coupe CCut).

Le troisième avait une VPL utilisée par lui seul (grand radial point d'écoute).

Le quatrième avait une VPL AT1 (modèle Alexandre Tinocco).

Le cinquième avait une VPL DB1 (modèle Damian Borrás).

Bref 5 modèles différents dans les 5 premiers et pour les focs c'est la même chose.



Un Français en tête, yes !!!

SAS n°748 - SNIPERS EN POLOGNE

Par Maxim VILLIERS

Comme l'Entente Cordiale avait fait ses preuves lors des deux dernières guerres mondiales, après un sommet secret SCIRA UK-France au Havre, décision fut prise de sortir l'arme ultime pour le championnat Européen: un équipage franco-britannique (ou "Franglish" comme disent les experts en stratégie militaire). Côté français, Jean-Jacques avait été initialement pressenti pour rejoindre cet équipage commando. Mais, après un test linguistique, il a fallu reconnaître que le Franglish n'était pas le fort de notre Maître Voilier et que cela n'allait donc pas être techniquement possible. Venait ensuite Jérôme Thomas, Champion de France 2014. Mais Jérôme, en tant que Secrétaire National français (et bientôt plus comme nous le verrons, je préserve le suspense), ne pouvait pas se permettre de courir pour un équipage autre que pur-Français (et en plus Nadia tenait absolument à découvrir ce magnifique plan d'eau polonais réputé pour sa brise soutenue). Ne restait donc plus qu'une solution: appeler le Prince Malxo de son château Londonien ou il coulait des jours (trop) tranquilles avec Lady Alexandra. Certes son penchant pour la Houle-Serrée-Mais-Haute-Sous-Fortes-Rafales ne serait pas d'une grande utilité sur le polder de Kamien Pomorski. Mais force était de reconnaître qu'il s'était sorti plus d'une fois de situations inextricables. Côté anglais, Guy Welch fut promptement sélectionné pour rejoindre ce Top Gun franco-britannique. Non pas qu'il parle français ou qu'il soit même champion. Mais son poids à 60kgs ainsi que ses compétences mécaniques, parfaitement complémentaires du Prince Malxo l'avait qualifié d'office.

Pour ne pas éveiller les soupçons, décision fut prise, de faire venir Guy et Malxo par des voies différentes. Guy viendrait avec le bateau suivant une voie longue et sinueuse de 4 jours passant par la Belgique et l'Allemagne.

Malxo viendrait par avion via Berlin en prétextant un voyage d'affaires.

Le Jour J, à l'heure H exactement prévue, Malxo et Guy se rejoignirent sous le tilleul à 9 branches au coin du château de Kamien Podmorski. Une brève mais virile accolade s'ensuivit. Guy avait ramené tout le matériel de combat rapproché avec lui: voiles en carbone aveuglant, mât télescopique, masque et tuba. Et surtout du thé noir sans lequel il n'est pas possible de démarrer une journée en pleine possession de ses moyens.

Désireux de s'inscrire au plus vite pour la course, ils s'acheminèrent immédiatement avec leur Snipe "Smile Jamaica" (un subterfuge pour tromper l'ennemi sur leur véritable nationalité) vers le centre de contrôle de la jauge. Ce centre, d'après les informations de nos cousins belges, était sous le contrôle d'une mafia espagnole corrompue mais il n'y avait malheureusement pas le choix pour nos deux héros. Il fallait traverser d'abord cette épreuve soviéto-administrative avant de pouvoir participer à la course. Comme prévu, le directeur politique de cette mascarade ne trouva rien de mieux que de prétexter l'oubli de la carte de jauge pour refuser de donner l'autorisation de course (en plus de l'oubli malencontreux du paiement de l'inscription, un mât sans marque de jauge, des voiles trop légères, un bout de remorquage inférieur de 20 mètres à la longueur réglementaire, une assurance manquante et quelques autres détails). Les accusations de corruption n'améliorèrent pas leur situation et nos deux Pieds Nickelés n'eurent le choix que d'appeler Boris Sergejovitch pour forger une carte de jauge parfaitement réglementaire. Après deux jours de combat héroïque contre le fanatisme jaugesque, nos deux compères finirent par triompher et furent finalement inscrits.

Il était temps car la manche d'entraînement commençait deux heures plus tard. Sous une solide brise, Malxo et Guy décidèrent de faire un entraînement complet avant que les hostilités ne démarrent vraiment. Après avoir fait semblant de prendre un départ et un premier bord de près normaux, ils s'arrangèrent d'abord pour toucher une bouée. Ceci leur permit de pratiquer la figure acrobatique du 360 appelée simple salto chez nos confrères patineurs. Ils s'arrangèrent ensuite pour dessaler et planter le mât. Le but étant de s'exercer aux situations de crises qu'ils ne manqueraient pas de traverser ensuite en combat réel. Ceci aussi avait l'intérêt de diminuer l'attention des concurrents en leur faisant croire qu'ils avaient affaire, non pas à l'élite française, mais à un équipage amateur, à peine digne d'un coup d'œil. Opération réussie sur toute la ligne. Le soir fut l'occasion aussi d'une incursion sur le campement Romanichel des Belges, Norvégiens et autres qui se termina par une franche rigolade et une discussion élaborée sur cette orgie Belge du "tomorrow land" où on peut boire du champagne depuis un jacuzzi tout en assistant à une rave party. Mais nous nous écartons du sujet.

Le lendemain, avec l'aide d'un thé noir au lait bien tassé, servi par notre serviteur au service de sa majesté, notre équipage était prêt au top départ. A 22 nœuds au départ avec rafales à 25-26 nœuds, on peut dire que les conditions étaient optimales. Pour le premier rond, notre équipage d'élite se retrouve dans le top 10. Néanmoins sur le dernier bord de large, sur un empannage un peu cavalier, nos héros se retrouvaient au tapis. Avec leur entraînement de la veille, en une fraction de seconde, ils se retrouvèrent sur la dérive et redressèrent leur Snipe. Cependant le mal était fait. Jean-Jacques en particulier en profita pour passer devant. Mais nos sympathiques amis finirent malgré tout héroïquement à la place de 17ème.



Notre éminent Snipiste-essayiste étant parti promouvoir la cause Snipiste au Turkmenistan, nous n'avons depuis pas pu le joindre pour finir sa version. Nous dénigrons par avance toute thèse conspirationniste à ce sujet. La rédaction.



Un départ (photos ci-dessus et page suivante Mirek BLOCH)



UN CHAMPIONNAT D'EUROPE EN POLOGNE...

JEROME THOMAS



Le port, l'église... (photo J. THOMAS)

16/08, Récupération de l'équipière (presque à l'heure) sur une aire d'autoroute puis direction la Pologne (au programme : 1800km de route, 24H de trajet en tenant compte d'une nuit un peu courte...). Passage par la Belgique (ses autoroutes en travaux, 1 seule file sur des dizaines de kilomètres), l'Allemagne de l'ouest (son currywurst réchauffé au micro-onde dans une station service à 22H30, nous déconseillons vivement !!), l'Allemagne de l'Est (ses tronçons d'autoroute totalement défoncés où on roule à 30km/H de peur de défoncer le bateau) et enfin la Pologne (nous sommes maintenant le 17/08)!! Passage des différentes frontières sans le moindre contrôle, mais on ne va pas s'en plaindre.

Arrivé à Kamien Pomorski vers 15H, nous tombons sur les 2 autres Français arrivés peu avant et découvrons des infrastructures modernes, un grand lac apparemment bien venté (et, nous le verrons plus tard, peu profond). Motivés et décidés, nous décidons de faire cause commune et de nous acquitter des formalités administratives, seul problème 100% des Français se trouvent confrontés à un souci d'assurance non reconnu par les autorités locales (la RC de 1,5 million d'euros n'apparaît pas clairement...), après négociations nous obtenons néanmoins le droit de passer à la jauge. Le plus difficile fut peut-être d'expliquer aux jaugeurs polonais que Jean Jacques était maître voilier et pouvait donc lui-même apposer la signature manquante sur ses voiles, en dehors de cela rien de méchant et tout est réglé assez rapidement. Nous assistons de loin à la remise des prix du Championnat d'Europe Junior puis participons à la cérémonie d'ouverture officielle du Championnat Senior (défilé avec drapeaux, discours des autorités locales, régionales, organisateurs, responsables de la SCIRA,...) et enfin réception à la mairie avec un splendide buffet accompagné de thé et jus d'orange (si, si je vous assure, des vrais sportifs !)

18/08 journée d'entraînement avec des conditions météo musclées (5 beaufort bien affirmés). De peur de casser du matériel, nous préférons polisher le bateau et nous reposer du voyage, nous en profitons également pour faire un tour en vélo jusqu'à la Mer Baltique et la station balnéaire la plus proche où nous découvrons un mix entre une station vivante et moderne et des reliquats de

ce que devaient être les pays de l'Est il n'y a pas si longtemps.

19/08, premier jour de régate, toujours de grosses conditions météo (près de 30 nœuds dans les claques), sur les 60 bateaux présents, une bonne quinzaine restent à terre. Nous sommes là pour en découdre et décidons d'y aller malgré le peu d'attrait de l'équipière pour ces conditions musclées...

Et ce qui devait arriver arriva, première bouée de la première course dessalage et là surprise : pas de fond, mât planté dans la vase. 3 bateaux de sécurité seront nécessaires pour nous dégager de ce mauvais pas et cela ne sera pas sans conséquence pour le mât (photos ci-dessous sans trucage).



Suite à cette mésaventure le moral était encore plus morose que le temps...

Grâce au soutien des uns et des autres, à une proposition généreuse de Jan Persson pour un mât d'occasion, au réconfort apporté par quelques boissons locales, nous décidâmes de poursuivre l'aventure et la régate (l'équipière étant pour le coup nettement plus motivée que le barreur).

Les jours suivants furent l'occasion de belles régates, il est toujours intéressant d'être sur une ligne de départ en monotypie avec 60 bateaux, d'arriver à une bouée sous le vent au même moment que 20 autres bateaux. Au final nous finissons 1^{er} de la deuxième moitié (32^{ème} sur 61), les 2 autres bateaux français finissent dans la première moitié, Jean Jacques et Cyril finissent très près du top 10 avec notamment une place de cinquième dans l'avant dernière course.

**CHAMPIONNAT DE LIGUE ILE DE FRANCE
CVBM**

LIGUE ILE DE FRANCE 20-21 septembre 2014				Clubs	Pts	8 courses retenues sur 9
1	FRA 29409	Michel VILLETTE	Zaira BENBADIS	CNCR	10	1, (OCS), 1, 1, 1, 2, 1, 1, 2
2	FRA 29101	René LE BOUR	Catherine LEJEUNE	CNCR	13	2, 1, 2, 2, 2, 1, 2, (4), 1
3	FRA 29703	J-Marc GARDÈRE	Clémentine BERTHIER	CNCR	25	5, 2, 3, 3, (5), 3, 4, 2, 3
4	FRA 28682	Jean AUDISIO	Philippe ROY	CNCR	36	4, 5, 5, 4, 4, 5, (6), 5, 4
5	FRA 29005	José MENDES	Nadia EL GHOZI	CVML	45	DNC, DNC, DNC, (DNC), 3, 4, 3, 3, 5
6	FRA 29839	Yves SOTTO	Manon BLANC	CNCR	45	6, 4, 6, 6, 6, 6, 5, 6, (DNC)
7	FRA 29937	Sylvie LE BOUR-B		CNCS	51	3, 3, 4, 5, DNC, DNC, DNC, (DNC)
8	FRA 27013	Cyrille RONGIER		CVBM	61	DNC, DNC, DNC, (DNC), 7, 7, 7, 7, 6



CVBM : PARTICIPATION SNIPE REGATE BATILUS

- N° 2 du 17 mars 2014 5^{ème} Philippe Roy
- N° 4 du 30 mars 2014 1^{er} Philippe Roy et Ken De Vos
- N° 5 du 13 avril 2014 5^{ème} Mathieu Huntingdon
- N° 12 du 22 juin 2014 3^{ème} Gilles Carnelez
- N° 13 du 29 juin 2014 5^{ème} Gilles Carnelez
- N° 18 du 19 octobre 2014 1^{er} Gilles Carnelez

PARTICIPATION SNIPE CHALLENGE MAURICE PILON DU 5 OCTOBRE 2014

- 4^{ème} Gilles Carnelez

**PIEDS GELÉS DÉRIVEURS
CVBM**

PIEDS GELÉS 30 novembre 2014				Clubs	Pts	3 courses
1	420	Thibault VINCENT	Guillaume FAUGIER	VGA	4	1, 1, 2
2	FRA 29409	Michel VILLETTE	Zaïra BENBADIS	CNCR	5	2, 2, 1
3	Ponant	Stéphane RAGOT	André TOUYRAC	CVVY	12	3,3,6
4	470	Hervé BERNAD	Alain BELLON	CNA	16	9,4,3
5	FRA 28944	Gilles CARNELEZ	Gaëtan RAUCH	CVBM	16	4, 7, 5
6	420	Hervé LOHIER	Tugdual FRANCHET d'E.	ASCEVE	20	5,11,4
7	420	Anne Gaëlle LE FORMAL	Yann LE FORMAL	CNCR	20	7,6,7
8	FRA 28682	Jean AUDISIO	Roxane DERNONCOUR	CNCR	22	6, 8, 8
9	420	Mareva JULY-WORMIT	Siegfried JULY	VGA	24	8,5,11
10	FRA 29005	Philippe ROY	Guy GALLOT	CVBM	29	10, 10, 9
11	Laser St	Frédéric LEROY		VGA	36	12,14,10
12	Laser St	Pascal BAUDON		VGA	41	13,9,DNS
13	420	Samy YOUNSI FERHAT	Elie RAPHAEL	VGA	43	11,13,DNF
14	Caravelle	Eric LOUVEAU	Chantal LAVISSE	CVBM	44	14,18,12
15	FRA 16029	Mathieu HUNTINGDON	Jacques BERLANCOURT	CVBM	44	16, 12, 16
16	Zef	Gildas GUILLORY	Vincent DESSIER	VGA	44	15,16,13
17	Caravelle	Gil RITVO	Marine VINCENT	VGA	47	18,15,14
18	420	Christine GAUDAL	Erwan GAUDAL	VGA	49	17,17,15





Michel VILLETTE et Zaira BENBADIS (29409) - Mathieu HUNTINGDON et Jacques BERLANCOURT



Jean AUDISIO et Roxane DERNONCOUR



Gilles CARNELEZ et Gaëtan RAUCH

DIVERSES REGATES DE L'AUTOMNE

CENTRE NAUTIQUE DE BOURGOGNE, LAC DU BOURDON, 7 SEPT.



3 courses dans les courants d'air, de gros « passages à niveau », 15 concurrents
Jérôme et Titouan THOMAS 2^{èmes} derrière un Ponant, places : 2, 2, 1

YACHT CLUB D'ATHIS-MONS, 14 SEPT.



6 manches, 11 dériveurs
Michel VILLETTE et Zaira BENBADIS 2^{èmes} derrière un Laser Radial

U. S. RIS-ORANGIS, 21 SEPT.



4 manches, 5 classés
Pascal DELGRANGE et Aurélien HILLEWAERT 5^{èmes}

C.N. BADEN, 21 SEPT



4 manches, 19 participants
Laurence BOURDONNAY et Laurent DUPERRIEZ 3^{èmes} derrière un 29er et un Laser Standard

CN CHOISY-LE-ROI, REGATE DES VENDANGES ANDRE CHANCE, 28 SEPT.



6 manches de petit temps, 7 classés
Jean-Marc GARDÈRE et Yves SOTTO 5^{èmes}

SNIPES A PARIS, U.S. RIS ORANGIS, 11 ET 12 OCT.

Trop d'algues à Choisy pour pouvoir courir dans de bonnes conditions mais pas assez de vent sur la Seine : une seule manche courue.

SNIPES A PARIS 11-12 octobre 2014				Clubs	Pts	1 course
1	FRA 29101	René LE BOUR	Catherine LEJEUNE	CNR	1	1
2	FRA 30114	Jérôme THOMAS	Titouan THOMAS	CSM	2	2
3	FRA 29409	Michel VILLETTE	Zaira BENBADIS	CNR	3	3
4	FRA 28682	Jean AUDISIO	José MARTINEZ DE UBAGO	CNR	7	DNA
5	FRA 29703	J-Marc GARDÈRE	Yves SOTTO	CNR	7	DNA
6	FRA 29856	Pascal DELGRANGE		CNR	7	DNA

CN CHOISY-LE-ROI, REGATE D'HALLOWEEN, 19 OCT.

6 courses, 5 concurrents, 1 sans faute pour Michel VILLETTE et Zaira BENBADIS

CERCLE NIVERNAIS DE LA VOILE, SUR L'ETANG DE BAYE, 19 OCT.



7 classés, un sans faute pour Jérôme et Titouan THOMAS devant Ponant, 420, ...
Les vainqueurs recommandent chaudement ce plan d'eau pour ses qualités !

CLASSEMENT PAR POINTS 2014

	Barreur / équipier	Club	Total nb points	Régates prises en compte	Total nb courses	Total nb regates
1	FREBAULT Jean-Jacques	C V ARCACHON	7076	4	32	4
2	VILLETTE Michel	CN CHOISY LE ROI	6423,8	15	84	16
3	LE BOUR René	CN CHOISY LE ROI	6421	8	47	9
4	THOMAS Jérôme	C S MONTERELAIS	6405,6	11	64	11
5	BENBADIS Zaïra	CN CHOISY LE ROI	6403,8	14	80	15
6	GARDERE Jean-Marc	CN CHOISY LE ROI	6051,5	9	74	12
7	BOURDONNAY Laurence	S N LARMOR PLAGE	5951,1	12	47	12
8	BERTHIER Clémentine	CN CHOISY LE ROI	5935,8	7	63	10
9	LAPREBENDERE Cyril	C V HOURTIN MEDOC	5876	3	23	3
10	DUPERRIEZ Laurent	S N LARMOR PLAGE	5834,1	10	41	10
11	EL GHOZI Nadia	C S MONTERELAIS	5652	4	32	4
12	AUDISIO Jean	CN CHOISY LE ROI	5552	7	59	11
13	SOTTO Yves	CN CHOISY LE ROI	5491,8	9	67	12
14	OZANNE Léo	CN CHOISY LE ROI	5446	3	17	3
15	ROMAIN Maxim	S R HAVRE	5194	2	15	2
16	ROMAIN Jacques	S R HAVRE	5054	2	13	2
17	VERNHESES Fabien	S N P H	5054	2	13	2
18	OZANNE Stéphane	CN CHOISY LE ROI	5036,5	3	20	3
19	ROMAIN Bertrand	B N O	5019,4	4	20	4
20	ROUSTAN Brigitte	CN CHOISY LE ROI	4995	5	24	5
21	ROY Philippe	CV BASSE MARNE	4685,5	5	25	5
22	COQUELLE Jean-Benoit	C N GIFFAUMONT	4550	1	4	1
23	PEROCHEAU Aurélie	C N GIFFAUMONT	4550	1	4	1
24	ROMAIN Anne	S R HAVRE	4400	1	4	1
25	ROMAIN Benjamin	S R HAVRE	4400	1	4	1
26	GARDERE Kenza	CN CHOISY LE ROI	4288	3	16	3
27	MENDES José	C.V.M.L	4244	2	13	2
28	MONTEIL Sébastien	S R V ANNECY	4147	2	11	2
29	MOUCLIER Emmanuel	C.V.M.L	4100	1	4	1
30	ROMAIN Domitille	B N O	3900	1	4	1
31	MARCYNYSZIN Agnieszka		3800	1	4	1
32	AUBOURG Jean-Marie	S R HAVRE	3750	1	4	1
33	AUBOURG Timothée	S R HAVRE	3750	1	4	1
34	LE FLOCH Floriane	FL LANESTER VOILE	1601,2	6	27	6
35	BEAUDOUIN HAUZEUR Marion	S N LARMOR PLAGE	1326	2	13	2
36	LE FORMAL Yann	CN CHOISY LE ROI	1263	2	12	2
37	RAVIER Mathieu	FL LANESTER VOILE	1210	3	15	3
38	TIELES Maël	C. N. CLAOUEY	1200	1	9	1
39	ETCHEBER Jean-Pierre	C V CAZAUX LAC	1164	1	9	1
40	MARTHIENS Jean	C V CAZAUX LAC	1164	1	9	1
41	KALADJI Chloé	CN CHOISY LE ROI	1152	1	9	1
42	DELGRANGE Pascal	U.S. RIS ORANGIS	1141,4	5	24	5
43	ROMAIN François-Xavier	B N O	1119,4	3	16	3
44	MARTINEZ Jose Maria		1068	1	9	1
45	ROMAIN Benoît	B N O	1056	1	9	1
46	ROMAIN Louis-Marie	B N O	1056	1	9	1
47	PAULIN Florence	CN CHOISY LE ROI	637,5	3	19	3
48	LE FORMAL Anne-Gaëlle	CN CHOISY LE ROI	546	4	18	4
49	PERRIN Muriel	CN CHOISY LE ROI	536	4	20	4
50	DERNONCOUR Roxane	A.S.MANTAISE VOILE	529	4	17	4

51	THOMAS Titouan	C S MONTERELAIS	405,6	6	26	6
52	PIC RIVIERE Guillaume	C N LORIENT	367,1	4	11	4
53	GUITTARD Clémence	CN CHOISY LE ROI	307,4	3	16	3
54	RAUCH Gaétan	CV BASSE MARNE	291	2	8	2
55	LE BOUR Sylvie	C N CAP SIZUN	283,5	2	14	2
56	LE JEUNE Catherine	CN CHOISY LE ROI	248,5	2	10	2
57	HWANG Stefan	CN CHOISY LE ROI	170	2	10	2
58	FLAMENT Pascal	CN CHOISY LE ROI	160,2	2	12	2
59	RIOU Sébastien	CN CHOISY LE ROI	150	1	3	1
60	CARNELEZ Gilles	CV BASSE MARNE	148,5	1	3	1
61	DEGRIMA Charles-Henri	S R V ANNECY	147	1	7	1
62	PABST Valérie	CN CHOISY LE ROI	147	1	3	1
63	BOUEDO Thierry	S R V ANNECY	145,5	1	7	1
64	DE VOS Ken	CV BASSE MARNE	145,5	1	5	1
65	DOS SANTOS Anne	S R V ANNECY	145,5	1	7	1
66	GALLOT Guy	A.S.MANTAISE VOILE	145,5	1	3	1
67	TRAIMANY Louann	C N LORIENT	145,5	1	8	1
68	BLANCHOT Ludivine	CN CHOISY LE ROI	144	1	8	1
69	HUNTINGDON Mathieu	CV BASSE MARNE	144	1	3	1
70	BLANC Manon	CN CHOISY LE ROI	142,5	1	9	1
71	RONGIER Cyrille	CV BASSE MARNE	139,5	1	9	1
72	PIERRE Jean-Pascal	FL LANESTER VOILE	115,2	2	5	2
73	MEILHAT Emma	C N LORIENT	100	1	1	1
74	ALLEGAERT Frédéric	ASN QUIBERON	98	1	1	1
75	COURBO Manuel	C N ABLON	98	1	4	1
76	SUJET Stéphanie	FL LANESTER VOILE	98	1	1	1
77	CASTAING Philippe	C N PYRENEEN	78,4	4	17	4
78	ANTON Bernard	C N PYRENEEN	58,6	3	13	3
79	HILLEWAERT Aurélien	U.S. RIS ORANGIS	54,6	3	14	3
80	TRUCHOT Gilles	C N MIELAN	19,8	1	4	1
81	BARRIEU Paul	C N LORIENT	19,6	1	5	1
82	BOCQUILLET Isabelle	CN CHOISY LE ROI	19,2	1	4	1
83	NOTO Marcelle	CN CHOISY LE ROI	19,2	1	6	1
84	ALBUQUERQUE Bruno	LS VIGNEUX	18,8	1	1	1
85	BONNIN Loïc	LS VIGNEUX	18,8	1	1	1
86	ENOUF Maxim	U.S. RIS ORANGIS	18,8	1	1	1
87	PAMPONNEAU Ghislaine	U S CARMAUX VOILE	17	1	4	1
88	PAMPONNEAU Jean-Luc	U S CARMAUX VOILE	17	1	4	1



NAVIGUER AVEC ALEXANDRE TINOCO

Suite à un incroyable enchaînement de circonstances je me retrouve début décembre, à Santiago de la Ribera à naviguer avec Alexandre TINOCO, champion du monde de Snipe 2011, médaille d'or aux Jeux Panaméricains 2011, 4^{ème} au championnat du monde 2013 et 1^{er} au national Snipe 2014 au Havre en juin ! Bref une vraie "pointure".

Au départ les finances n'étaient pas très bonnes et j'avais décidé de ne pas y aller cette année. Ensuite quand je me suis décidé, mes différents équipiers ne pouvaient plus poser de congés ou n'étaient plus disponibles.

Et c'est là qu'Alexandre me contacte, qu'il est intéressé par mes voiles et qu'il faut qu'on essaye de naviguer ensemble. Le rendez vous de Santiago de la Ribera est aussitôt pris et je me retrouve un vendredi matin 4 décembre à l'aéroport d'Alicante en train d'embarquer un Brésilien qui parle un anglais très correct, moi qui ne parle anglais que sous la torture !

Les 100 derniers km pour arriver à Santiago sont assez calmes, ça m'arrange je n'ai pas dormi de la nuit et Alexandre conduit très prudemment.

En arrivant au club le bateau est vite débâché et Alexandre inspecte tout de fond en comble:

- la pantoire n'est pas parfaitement centrée
- la dérive et le safran ne sont pas nickels et il faudra les reponcer.
- les haubans sont trop longs pour ses réglages (il navigue avec les haubans très tendus, voir tableau) et il faudra en trouver d'autres.
- la carène semble suffisamment correcte.
- l'accastillage et les écoutes semblent lui convenir.

Le bateau est vite réglé et nous voilà partis pour une séance de speed test avec les Belges qui eux sont venus en force (6 bateaux belges)

Au départ j'avais dans l'idée qu'Alexandre allait barrer mais j'ai eu beau insister, il préférerait faire l'équipier.

Nous quittons le club au vent arrière et dès le début de l'entraînement le tangon est quasiment dans le rouge à force d'enchaîner les empannages. Alexandre s'occupe de tout, du hale-bas, de la drisse, du push-mast, et bien sur du tangon et des écoutes. Moi j'essaie d'aller droit et d'avoir des trajectoires correctes pendant les empannages. Après 3/4 d'heure de vent arrière nous sommes toujours au contact avec Manu HENS voire même on a gagné quelques longueurs.

Maintenant le retour au près. Et c'est surtout là où j'ai vu la différence. D'abord j'ai réappris à naviguer à plat. On a beau dire nos bateaux ne sont jamais vraiment à plat. Avec Alexandre on navigue à plat !

Ensuite la plus grosse différence se voit dans le mental. Par moment nous avons du mal à tenir le rythme de Manu (pour moi c'est peut être normal : il est bien meilleur) mais pour Alexandre ça n'est tout simplement pas possible : on doit aller plus vite et d'ailleurs on doit toujours aller plus vite que tout le monde.

Il reprend un peu de drisse, change un peu le push-mast et nous voilà repartis plus haut et plus vite ! Le rail de foc il rentre, il sort, il avance, il recule, tout est exploité au maximum. Pour Alexandre aucun réglage n'est figé et tout doit être essayé.

Ensuite la régata. Les difficultés à communiquer et le manque d'entraînement en commun ne nous ont pas permis de créer l'exploit, mais nous avons passé plusieurs bouées en tête et au milieu de la 4^{ème} manche nous étions tout de même 2^{èmes} au Général, chose qui ne m'était encore jamais arrivée à Santiago de la Ribera.

Ce petit stage accéléré de remise à niveau m'a fait beaucoup de bien et je conseille à tout le monde d'en faire un au moins une fois dans sa vie de voileux.

Ci dessous le petit **tableau de réglage** du "Deux drôles d'oiseaux" en jaune mes réglages et en rouge ceux d'Alexandre.

Avec Alexandre, les barres de flèches étaient à 42/79 alors que moi, je navigue habituellement avec 43/78.

VENT	HAUBANS	PIED DE MAT	TENSION	QUETE
0 - 8	MAXI AVANT	60'	13	6.60
0 - 8	MAXI AVANT	60 61'	21	6.58
8 - 12	MAXI AVANT	60'	18	6.56
8 - 12	MAXI AVANT	60'	21 24	6.52 6.54
8 - 12 V	MAXI AVANT	60'	18	6.56
8 - 12 V	MAXI AVANT	59 60'	21 24	6.52 6.54
12 - 16	MAXI AVANT	60'	21	6.52
12 - 16	MAXI AVANT	59 60'	24 26	6.48 6.54
16 - 20	MAXI AVANT	60'	22	6.50
16 - 20	MAXI AVANT	59'	24 26	6.48 6.50
20 ET +	MAXI AVANT	60'	24	6.48
20 ET +	MAXI AVANT	58'	24 26	6.46 6.48

Dans les deux cas les haubans sont avancés au maximum.

Jusqu'à maintenant je ne touchais pas au pied de mât. Alexandre recule le pied de mât d'un trou dans le petit temps et l'avance d'un ou deux trous dans la brise (surtout avec des vagues).

La plus grosse différence est dans la tension des haubans, toujours plus tendus pour Alexandre.

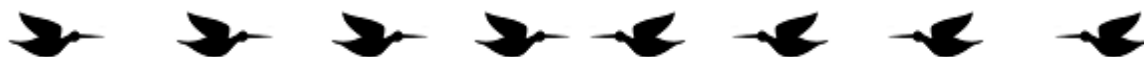
Finalement les quêtes sont assez proches.

Rien de bien extraordinaire mais au final la somme de tous ces petits détails font qu'à la fin il y en a un qui est champion du monde et l'autre champion de pas grand-chose.

III T. IN MEMORIAM A. D. MARCIAL SÁNCHEZ XXXVI TROFEO ARMADA ESPAÑOLA X TROFEO AZOR AMBIENTAL 6-8 décembre 2014				Clubs	Pts	4 courses retenues sur 5
1	BEL 31274	Manu HENS	Victor PEREZ	CDCI	9	1, 1, 6, (9), 1
2	BEL 30199	Bart BOMANS	Nathalie VAN DER VYVER	RYCB	18	4, 4, (7), 6, 4
3	ESP 29870	Antolin Alej. DE OÑA	Francisco Martin LAGOS T.	CMA	26	2, 8, 5, 11, (13)
4	ESP 29718	Gustavo DEL CASTILLO P.	Lluis MAS BARCELO	RQNGC	27	(OCS), 12, 12, 1, 2
5	ESP 30936	Martin BERMUDEZ DE LA P.	Pablo BIARGE	RQRCG	29	(19), 2, 15, 2, 10
6	ESP 29292	José Maria GUERRERO	Pablo MARTINEZ	RCMM	36	3, 14, 14, (39), 5
7	ESP 28269	Marc TERRASA POL	Ivan MORENO COSTA	CNI	38	6, (23), 21, 5, 6
8	ESP 29543	Matias ROS NAVARRO	Fulgencio ORTEGA HERN.	RQRSR	42	11, 11, 4, 16, (DNF)
9	FRA 30757	J-Jacques FREBAULT	Alexandre TINOCO	CVA	43	(OCS), 7, 3, 7, 26
10	ESP 24555	Alejandro FRESNEDA A.	Javier LOPEZ FERNANDEZ	CMA	44	(DNF), 5, 1, 13, 25
11	BEL 28855	Yannick LAUMANS	Maj Kristin HANSEN BORG	RYCB	49	(OCS), 10, 2, 17, 20
...				
57	Equipages classés					

CALENDRIER SNIPE 2015 – au 9/02/2015

15 février	Régate de Ligue – IND	Le Havre (SNPH)	5A
8 mars	Régate Jacques Lelong	Choisy le Roi	5A
8 mars	SL	Biscarosse	5A
14-15 mars	Antwerp Snipe Cup	Anvers - BEL	
5 avril	Régate Départementale	Kerguelen (Lanester)	
5 avril	Tous en Snipe	CVBM	5A
12 avril	SL	Arcachon	5A
19 avril	Régate de Ligue	Lac du Bourdon	5A
26 avril	Coupe Snipe	CV Paris	
30 avril - 3 mai	Coupe d'Espagne	La Corogne - ESP	4
2-3 mai	SL	Socoa	5A
7-10 mai	Championnat de France Intersérie Dériveur	Lac de la Forêt d'Orient – CDV Aube	3
23-25 mai	National Open	Lac du Der	4
29-31 mai	Coupe Européenne	Caldonazzo – GER/ITA	
30-31 mai	Open de Montereau	Montereau	5A
13-14 juin	Coupe d'Aquitaine	Maubuisson	5A
20-21 juin	Coupe des Vikings	Le Havre (SNPH)	5A
27-28 juin	Open d'Aquitaine	Biscarosse	5B
28 juin	Régate de ligue	Villeneuve sur Yonne	5A
4-5 juillet	Blue Circle Open	Kent - UK	
8-11 juillet	Euro Masters	SUÈDE	
	Challenge Michel Beaudouin	Lorient	
5-8 août	Open de France	Quiberon	4
22-23 août	Championnat de Belgique	Scharendijke - NL	
22-24 août	Championnat UK	Llyn Brenig, Pays de Galles	
19-20 septembre	Snipe à Paris	CVBM	5A
20 septembre	Challenge de ligue Champagne Ardennes	CNA Der	
20-26 septembre	CHAMPIONNAT DU MONDE	Talamone - ITALIE	
10-11 octobre	Championnat de ligue Ile de France	Choisy le Roi	
11 octobre	SL	Lacanau	
18 octobre	Régate de Ligue – IND	Le Havre (SNPH)	5A
31 octobre - 1er novembre	Mémorial Etcheber et Confoulan	Cazaux	
15 novembre	Choisy Plage	Choisy le Roi	5A
29 novembre	Pieds Gelés Dériveurs	CVBM	5A





FÉDÉRATION MEUSE

la ligue de
l'enseignement

un avenir par l'éducation populaire



AVIS DE COURSE

National **SNIPE**

/

National **YOLE OK** France Nord

/

Weekend de Pentecôte
Samedi 23, Dimanche 24 et
Lundi 25 Mai 2015

LAC DU DER

Organisés par
La Ligue de l'Enseignement Meuse
Base Nautique Yves CHAUPIN
51290 GIFFAUMONT

