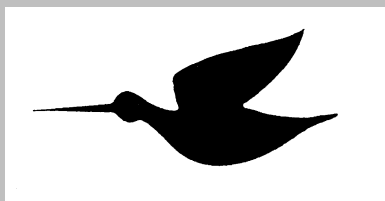


SNIPE BULLETIN



JUILLET 2016

DANS CE NUMERO :

LE MOT DU PRESIDENT	p 3
AG 2015	p 4
NATIONAL 2016 - CVCL	p 8
COUPE JACQUES LELONG	p 11
LAC DU BOURDON	p 11
TROPHEE DES DERIVEURS ANCIENS	p 12
CHAMPIONNAT FFV SRVA	p 15
OPEN DE MONTEREAU	p 16
COUPE VIKING	p 17
DES FONDAMENTAUX	p 20
LA BECASSINE, LE SNIPE ET LE CHANGEMENT CLIMATIQUE	p 21



ASSOCIATION FRANCAISE DES SNIPES

Jérôme THOMAS

4, rue Saint Edme - 89410 BÉON

Tél: 06 60 83 89 84

www.snipe.fr

Le mot du président

Bonjour à tous,

La Bretagne ça vous gagne !!

Comme entrevu fin 2015 la dynamique Bretonne est bien là, suivons leur exemple ! Présents presque tous les weekends sur l'eau en local, présents au National à Cazaux avec 5 bateaux, également représentés chez les Vikings au Havre, ils naviguent et sont de plus en plus redoutables.

Pour la deuxième moitié de saison, n'oublions pas l'open de France à Biscarosse, les Nationaux anglais et belges, le championnat d'Europe en Espagne, le championnat de ligue Ile de France à Choisy et toutes les autres.

Sur un aspect matériel, des commandes groupées de mâts, tauds, remorques sont à l'étude n'hésitez pas à me contacter avant la fin Juillet si vous êtes intéressés.

A très bientôt,

Jérôme Thomas
Président AF Snipe

Le podium à Aix-les-Bains, Jérôme et Nadia sur la 2^{ème} marche (photo du site CSM Voile)



Crédits photos de couverture : Mathieu RAVIER et Gildas PRESSE à Lanester (photo FL Lanester Voile)
Coupe Viking (photo Frédéric BOUTAREL)

**PROCES-VERBAL DE L'ASSEMBLEE GENERALE ORDINAIRE 2015
DU SAMEDI 14 MAI 2016**

Les membres de l'Association Française des Snipes se sont réunis à 17H45 sur convocation du Président, Jérôme Thomas, en date du 14 mai 2016. La séance est présidée par Jérôme THOMAS en sa qualité de Président. Le secrétariat est assuré par Nadia El Ghozi.

Le Président constate que 32 des membres sont présents ou représentés. Il déclare alors que l'Assemblée est régulièrement constituée et peut valablement délibérer et prendre des décisions à la majorité requise.

La séance est ouverte à 17h45.

Le Président rappelle que l'ordre du jour de la présente réunion est le suivant :

- Allocution du Président
- Approbation du procès-verbal de l'assemblée générale 2014
- Rapport moral et sportif 2015
- Rapport des délégués 2015
- Rapport SCIRA 2015
- Rapport financier 2015
- Election du bureau 2016
- Election du Secrétaire SCIRA 2016-2017
- Budget, cotisations 2016
- Vérification du calendrier 2016
- Préparation du calendrier 2017
- Actions et questions diverses

Allocution du Président

Merci à tous de votre participation à cette régates et de votre présence à cette AG. Et merci à tous ceux qui œuvrent tout au long de l'année pour le bon fonctionnement de l'association (bulletin, communication e-mail, relations FFV, trésorerie, communication / relances e-mail...). Comme pour la majorité des classes de dériveurs la situation est de plus en plus compliquée. L'activité générale stagne avec une décroissance nette en région parisienne et une croissance toute aussi nette en Bretagne. La bonne humeur et l'entrain du noyau dur, le côté international de la série (et la bonne santé à ce niveau) permettent de poursuivre l'aventure et d'espérer des jours meilleurs.

Approbation du procès-verbal de l'Assemblée générale de l'année 2014 :

Le Président soumet à au vote de l'Assemblée le procès-verbal de l'Assemblée générale ordinaire pour l'année 2014. A 17h50, le procès-verbal de l'Assemblée générale pour l'année 2014 est approuvé à l'unanimité.

RAPPORT MORAL ET SPORTIF (Jérôme Thomas)

- **Bilan activité :** 2 bulletins ont été sortis en 2015, grâce au travail de Sylvie Le Bour. Il est important que tous jouent le jeu avec des articles et photos, toutes les propositions sont les bienvenues. En 2016, le premier bulletin sortira au cours de l'été et un autre en fin d'année.

En 2015 : 44 adhésions (dont 4 jeunes), 30 bateaux (dont 4 anciens) (vs 50 et 31 en 2014, vs 50 et 30 en 2013, vs 50 et 28 en 2012, vs 60 et 34 en 2011 et 80-35 en 2010)

A date pour 2016 : 37 adhésions (dont 5 jeunes), 28 bateaux (dont 5 anciens)

- **Bilan sportif :** 75 personnes prises en compte dans le classement par points (qui durant l'année ont participé à au moins une régates de Snipes vs 88 en 2014, 94 en 2013 et 86 en 2012). Un total de 46 régates courues (vs 47 en 2014, 47 en 2013 et 50 en 2012) sur 33 plans d'eau (vs 28 en 2014, 31 en 2013 et 28 en 2012) montre que nous sommes présents sur de nombreux plans d'eau. Penser à faire remonter les résultats de régates.

120 bateaux régates (vs 138 en 2014, 172 en 2013 et 171 en 2012) et 615 bateaux départs (vs 730 en 2014, 993 en 2013, 825 en 2012 et 769 en 2011) baisse du nombre de régates courues, baisse significative du nombre moyen de participants par régates (-11%), hausse du nombre de courses par régates.

	2012	2013	2013 vs 2012	2014	2014 vs 2013	2015	2015 vs 2014
NB REGATES COURUES	50	47	-6%	47	0%	46	-2%
NB BATEAUX REGATES	171	172	1%	138	-20%	120	-13%
NB BATEAUX DEPART	825	993	20%	730	-26%	615	-16%
NB MOYEN DE MANCHES COURUES	4,8	5,8	20%	5,3	-8%	5,1	-3%
NB MOYEN DE SNIPES PAR REGATE	3,4	3,7	7%	2,9	-20%	2,6	-11%

- **Bilan résultats**

Championnat de France + Open de France :

- 2016

Championnat de France Aix les Bains 4 Snipes – 2 sur le podium

- 2015

Championnat de France Lac de la Forêt d'Orient 6 Snipes

Open de France Quiberon 7 Snipes – 2 sur le podium

- 2014

Championnat de France Aix les bains 6 Snipes - une 3^{ème} place

Open de France Quiberon 5 Snipes – 2 sur le podium

- 2013

Championnat de France Aix-les-Bains 4 Snipes – une 1^{ère} place

Open de France Biscarosse 5 Snipes – 2 sur le podium

Ces deux événements servent de vitrine à la FFV. Ils évaluent la santé des différentes séries à ce moment-là.

A 18h, le rapport moral et sportif est approuvé à l'unanimité par l'Assemblée générale ordinaire.

RAPPORT FINANCIER (René LE BOUR)

Nous avons commencé l'année 2015 avec une trésorerie disponible de 5.996 euros

Le nombre de cotisations membre pour l'année 2015 est en baisse 12% à 44 cotisations (50 en 2014) et relativement stable à 29 pour ce qui est du nombre de bateaux (30 en 2014).

Les recettes liées aux cotisations sont donc en baisse, en lien avec le nombre de cotisants mais nous avons par ailleurs des recettes diverses pour 1.800 euros correspondant à la vente de 2 mâts que nous avons achetés en 2014

Pour les dépenses, le montant des sommes payées à la SCIRA aux US est en augmentation à 1.130 euros pour l'année 2015 principalement lié à un solde de 2014 payé en 2015

Les frais liés à l'impression et à l'envoi de 2 bulletins s'élèvent pour l'année à 706 euros et les frais liés au site internet à 230 euros

Concernant les autres dépenses le montant de 1.371 euros correspond aux frais d'inscription au mondial à Talamone, à la participation aux frais du national au Der et à des frais de réparation de la remorque double basée à Annecy

Suite à ces différents éléments nous terminons l'année 2015 avec une trésorerie disponible de 6.647 euros

BUDGET 2016

Pour l'année 2016, pas d'augmentation des cotisations prévue.

Participation aux frais de déplacement pour ceux qui en feront la demande et à hauteur de 1.500 euros (150 euros pour 10 équipages) pour notre national à Cazaux et 1.500 euros (500 euros pour 3 équipages) pour le championnat d'Europe en Espagne.

Voir tableau « Comptes » ci-après.

A 18h05, le rapport financier est approuvé à l'unanimité par l'Assemblée Générale.

Comptes 2013, 2014 et 2015					
	2013	2014	2015	Variations 2015/2014	%
Trésorerie disponible en début de période	6 243,20	7 021,88	5 996,65	-1 025,23	-14,6%
RECETTES					
Cotisations reçues	2 422,00	2 538,00	2 242,00	-296,00	-11,7%
Autres recettes	0,00	0,00	1 800,00 *	1 800,00	0,0%
Intérêts compte sur livret	81,30	60,82	48,03	-12,79	-21,0%
	2 503,30	2 598,82	4 090,03	1 491,21	57,4%
<i>* Autres recettes 2015 : Vente des 2 mats neufs en stock</i>					
DEPENSES					
Cotisations versées à la SCIRA (US)	771,49	832,49	1 130,83	298,34	35,8%
Bulletins AFS	277,56	606,36	706,20	99,84	16,5%
Site internet	257,48	115,20	230,40	115,20	100,0%
Autres dépenses	418,09	2 070,00	1 371,71 *	-698,29	-33,7%
	1 724,62	3 624,05	3 439,14	-184,91	-5,1%
<i>* Autres dépenses 2015 : Inscription mondial Talamone, Frais national Le Der, frais réparation remorque</i>					
Trésorerie disponible en fin de période	7 021,88	5 996,65	6 647,54	650,89	10,9%
Nombre de cotisations 2013, 2014 et 2015					
	2013	2014	2015	Variations 2015/2014	%
Bateaux	30	31	29	-2	-6,5%
Barreurs/Equipiers	50	50	44	-6	-12,0%
(dont jeunes)	3	5	4	-1	-20,0%

RAPPORT FEDERAL

Relations avec la FFV assurée par Yves SOTTO puis René LE BOUR, 2-3 réunions dans l'année visant à échanger sur la vie des classes, les axes de développement, le travail sur les ratings (d'important changements ont eu lieu début 2016 visant à favoriser la course en temps réel. Des ajustements seront effectués si nécessaire à la fin de l'année)

RAPPORT COMMUNICATION

Communication au sein de la classe effectuée par René.

Bourse aux équipiers : gros travail de relance email, tâche ingrate par le manque de retour et l'énergie à fournir mais qui paye sur la durée.

A noter parution d'encarts dans Voiles & Voiliers et Voile Magazine suite au mondial 2015 en Italie.

Jeunes : Essayer de promouvoir le bateau dès que possible avec, entre autres, des solutions de transport via la remorque double.

Chacun peut contribuer à ces efforts en transférant les mails de relance à d'autres personnes et en apportant son aide aux

nouveaux arrivants (transport, logistique, conseils, ...)

RAPPORT SITE INTERNET

Après quelques mois difficiles en 2012-2013, le site est de nouveau à jour permettant à chacun de consulter le calendrier, les résultats, d'accéder à la jauge, de consulter l'historique de la série, de bénéficier d'articles techniques, d'avoir accès aux Snipe bulletins français de 2007 à 2015 ainsi qu'à un certain nombre d'avis de courses.

Tout n'est pas encore parfait, il serait bon de rendre le site plus vivant avec une alimentation plus régulière en compte-rendus de régates et en prévisions de participation. Pour cela il faut du temps mais aucun volontaire déclaré à date, Jérôme poursuit.

ELECTION DU COMITE DE DIRECTION POUR L'ANNEE 2016

L'Assemblée générale ne souhaitant pas de vote à bulletin secret, à 18H25, l'ensemble du comité 2015 est reconduit pour 2016.

PRESIDENCE : JEROME THOMAS
VICE-PRESIDENCE : JEAN-JACQUES FREBAULT
JEAN-MARC GARDERE
TRESORERIE : RENE LE BOUR
SECRETARIAT : NADIA EL GHOZI
RELATION PRESSE : JEAN AUDISIO.
BULLETIN : SYLVIE LE BOUR
DELEGUE FFV : RENE LE BOUR
BATEAUX D'OCCASION : JEAN-PIERRE ETCHEBER

SECRETAIRE NATIONAL SCIRA : JEROME THOMAS

CALENDRIER

Le national 2017 est envisagé en Bretagne quand ? où ? avec qui ? Les projets de calendrier sont à remonter le plus tôt possible et au plus tard début septembre pour une constitution du calendrier 2017 courant octobre.

QUESTIONS DIVERSES

Pourquoi le championnat d'Europe est-il organisé en septembre et non sur juillet-août ?

-> Contraintes liées aux capacités d'accueil en forte saison touristique

Cotisations 2017 : Vue la situation actuelle, il est décidé de ne pas modifier le montant des

cotisations pour 2017. Un changement sera désormais considéré comme « vieux » bateau toute coque avec un numéro inférieur à 25000.

Comment utiliser au mieux la trésorerie disponible pour favoriser le développement de la série ?

Les mâts dont disposait l'association ont été achetés, proposition de rachat d'un ou 2 mâts lors du prochain championnat d'Europe pour avoir au moins un mât disponible en France ?

Aide aux déplacements : les règles du jeu doivent être validées par le bureau de l'AFS et mises en ligne sur le site internet pour être connues de tous. Une enveloppe de 1000€ est prévue pour chaque championnat du monde / d'Europe avec un maximum de 500€ par bateau.

Bateau en prêt : Le bateau prêté à un équipage du club de Villeneuve-sur-Yonne (Greg et Eva) a participé à de nombreuses régates en 2015 et la tendance reste sensiblement la même en 2016.

A 18h45, la séance est levée.

Jérôme Thomas, Président
Nadia El Ghozi, Secrétaire



CVCL, le National 2016, photo Yves LÉGLISE

NATIONAL OPEN DE SNIPE
CV Cazaux Lac

NATIONAL SNIPE 2016 14-17 mai 2016				Clubs	Pts	5 courses retenues sur 6
1	FRA 30 757	J-Jacques FREBAULT	Cyril LAPREBENDERE	CVA	8	1, 2, 1, 2, 2, (3)
2	FRA 29 409	Michel VILLETTE	Zaira BENBADIS	CNCR	14	2, 1, 2, (6), 3, 6
3	ESP	José PALACIO GONZ.	Carlos ORDONES VERG.		14	4, 3, 4, 1, (6), 2
4	FRA 30 114	Jérôme THOMAS	Nadia EL GHOZI	CSM	15	(5), 4, 3, 3, 1, 4
5	FRA 29 937	René LE BOUR	Titouan THOMAS	CNCR	18	3, 5, 5, 4, (DNF), 1
6	FRA 26 802	Guillaume PIC RIVIÈRE	Ronan SIX	FLLV	33	11, 8, (OCS), 5, 4, 5
7	FRA 29440	J-Pierre ETCHÉBER	Jean MARTHIENS	CVL	34	(8), 6, 7, 7, 7, 7
8	FRA 30 015	Stéphanie CASAREGGIO	Marion BEAUDOUIN	SNL	42	7, (13), 6, 13, 8, 8
9	FRA 29 840	Philippe CASTAING	Jacques ROMAIN	CNPyr	44	6, 7, 8, 11, 10, (14)
10	FRA 20 673	J-Philippe DELAPIERRE	Omar GONZALES	YCCarmac	47	12, 10, (DNS), 8, 5, 12
11	FRA 28 540	Laurence BOURDONNAY	Laurent DUPERRIEZ	FLLV	48	10, 9, 10, 10, 9, (15)
12	FRA 29 703	Mathieu RAVIER	J-Marc GARDÈRE	FLLV	53	9, 11, 11, 12, (12), 10
13	FRA 29 701	Sébastien MONTEIL	Valentin MONTEIL	SRVA	59	13, 15, 9, 9, (DNF), 13
14	FRA 27 698	Jean AUDISIO	Brigitte ROUSTAN	CNCR	63	15, 12, (15), 14, 11, 11
15	FRA 28 853	Bernard MARIAGE	Marlène VANDROT	YCB	65	16, (DNF), 12, 15, 13, 9
16	FRA 20 894	Floriane LE FLOCH	Quentin DESLANDES	FLLV	73	14, 14, 13, 16, (DNF), 16
17	FRA 29 839	Yves SOTTO	Vicenta BOSQUE	CNCR	81	17, 16, 14, 17, (DNS), 17

Durant ce week-end de la pentecôte nous nous sommes retrouvés au club de voile de Cazaux Lac avec nos amis des Vauriens pour nos nationaux respectifs avec un accueil toujours au top comme à chaque fois que nous y allons.

Ambiance festive à terre et 3 jours de régates avec 6 manches courues, 17 snipes sur la ligne de départ dont une très forte représentation bretonne qui faisait plaisir à voir.

Notre équipage vedette encore une fois champion de France, bravo à Jean-Jacques et Cyril toujours aux avant-postes malgré une

concurrence bien présente et un vainqueur différent à chacune des 6 manches sauf nos champions de France qui en gagnent 2. Michel et Zaira finissent deuxième au général et un équipage espagnol qui est venu nous rendre visite complète le podium.

Nous avons également tenu notre assemblée générale samedi soir.

Les photos ont été prises par Yves LÉGLISE.

René LE BOUR



Toutes photos : Yves LÉGLISE



RÉGATE DE LIGUE JACQUES LELONG
CN Choisy-le-Roi

RÉGATE DE LIGUE JACQUES LELONG 13 mars 2016				Clubs	Pts	3 courses retenues sur 4
1	FRA 29 409	Michel VILLETTE	Zaira BENBADIS	CNCR	3	1, (2), 1, 1
2	FRA 29 937	René LE BOUR	Brigitte ROUSTAN	CNCR	5	(2), 1, 2, 2
3	FRA 27 698	Jean AUDISIO	Thibault DION	CNCR	10	(4), 3, 4, 3
4	Laser radial	Lise NOURY		CNCR	11	(12), 4, 3, 4
5	FRA 29 839	Yves SOTTO	Michel LUONG	CVA	16	6, 5, 5, (8)
6	470	Matthieu BERTHEUIL	Héloïse NIVET	CNAblon	17	3, 9, (9), 5
7	470	Christian NAIN	Franck SICRE	CNAblon	20	5, 7, 8, (10)
8	470	J-Pierre SCOAZEC	Muriel PERRIN	CNCR	20	7, (8), 6, 7
9	470	Jean GAUFFRIAU	Nicolas GUICHET	CNAblon	21	8, (11), 7, 6
10	470	Florence PAULIN	Benoît PERRIN	CNCR	24	9, 6, (10), 9
11	Zef	Gildas GUILLORY	Vincent DESSIER		28	(12), 10, 7, 11
12	470	Laurent STROBEL	Baptiste MAHÉ	APSAPV	32	(14), 10, 11, 11
13	Caravelle	Laurent VASQUEZ	Anne-Gaëlle LE FORMAL	CNCR	36	(13), 12, 12, 12
14	Laser st.	Pascal FLAMENT		CNCR	38	10, 13, DNC, (DNF)
15	470	Vincent GILLOT	Eléonore GIVRY	CNCR	41	11, (DNF), DNC, DNC

LAC du BOURDON

Intersérie dériveurs 3 avril 2016				Clubs	Pts	3 courses retenues sur 4
1	FRA 29 937	René LE BOUR	Titouan THOMAS	CNCR	6	2, 1, 3, (4)
2	Ponant	Thierry MEILLAT	J-Jacques LANGE	CNVC	7	1, 5, 1, (7)
3	Laser stand.	Mathieu BOURGOUIN		USMM	11	7, 2, (8), 2
4	FRA 30 114	Jérôme THOMAS	Patrick VILAIN	CSM	13	3, 4, (12), 6
5	Laser stand.	Patrick JOST		ADAV	18	6, 5, 5, (8)
...				
15	FRA 28 853	Grzegorz KLIMCZYK	Nathalie BOUGEARD	CVV	45	DNF, (DNS), 4, 8
...				
32	Dériveurs classés					

TROPHÉE DES DÉRIVEURS ANCIENS
F.L. LANESTER VOILE



Photos prises par les membres du FL Lanester Voile

Les vieilles coques à Lanester...

Une régates en Bretagne en plein milieu des vacances de Pâques... Les enfants sont avec leurs grands-parents, rien de prévu, une équipière partante, nickel c'est tout bon !!

Vendredi soir à 1h du départ, l'équipière rentre du boulot malade et doit déclarer forfait :-(. Un coup de fil en Bretagne, "bouge pas on te rappelle", 15 minutes plus tard "c'est bon tu navigues avec Stéphanie", donc en route pour la Bretagne (et je supposais également la mer, les vagues...)

Arrivé à Lanester, première étape : trouver le club (Laurent nous avait dit que c'était très simple, "tu tournes après le pont du Bonhomme et c'est tout droit...") après quelques tours et détours arrivée dans une zone résidentielle escarpée (bizarre y'a pas la mer ici ???) avec beaucoup de petites rues... Et au milieu des maisons, un jardin un peu plus large que les autres plein de bateaux, des voitures dans tous les sens avec des remorques et des bateaux et cours de préparation, jamais vu autant de bateaux dans un si petit périmètre... Au bout de la rue, le Blavet marée plutôt basse avec l'eau assez loin du bord... Je m'installe, "Bonjour, Comment ça va ?... J'apprends au fil de la conversation que j'ai changé de Stéphanie pour naviguer mais que cela reste Stéphanie qui de plus accepte de prendre la barre...

Briefing : 25 bouées à contourner pour remonter jusqu'à Port-Louis face au courant, heureusement ma barreuse connaît le coin et comprend de "quoi qu'on cause"...

Le départ se déroule paisiblement avec 8 Snipes entourés de vauriens, mousses, 420, laser, zef, caravelle... Plutôt bien partis et bien placés en approche de Port Louis nous regardons plusieurs de nos petits camarades nous doubler sans comprendre d'où venait le problème ??? Jean-Jacques et Thibaut nous préviendront de manière très sportive environ 15 minutes après l'arrivée qu'en nous doublant ils ont vu un gros paquet d'algues dans notre safran (chapeau bas, messieurs !!!...). Petite séance ventée en attendant que tout le monde arrive, le vent retombe et retour à Lanester face au courant... Nous avons eu la chance d'arriver avant que l'eau ne baisse trop mais un peu plus loin la remontée des bateaux s'est avérée très périlleuse et envasée... Un conseil si vous y allez, finissez dans les premiers !!

Soirée très sympathique au club grâce à l'accueil d'une super équipe de bénévoles nous ayant mitonné une excellente choucroute de la mer. Merci à Stéphanie de m'avoir permis d'équiper et merci à toute l'équipe pour le bon weekend !

Jérôme THOMAS



TROPHÉE DES DÉRIVEURS ANCIENS 16-17 avril 2016				Clubs	Pts	3 courses retenues sur 4
1	Laser Stand.	Florent DARGES		SRB	3	1, 1, 1, (2)
2	FRA 30 757	J-Jacques FREBAULT	Thibault VANDROT	CVA	8	(3), 2, 3, 3
3	FRA 29 440	J-Pierre ETCHEBER	Marion BEAUDOUIN	CVA	13	4, 3, (7), 6
4	FRA 26 802	Guillaume PIC RIVIÈRE	Clémentine BERTHIER	FL Lanester V	15	2, 6, (12), 7
5	FRA 30 114	Jérôme THOMAS	Stéphanie SUJET	CSM	16	6, 4, 6, (10)
6	FRA 28 540	Laurence BOURDONNAY	Laurent DUPERRIEZ	FL Lanester V	18	5, 5, (9), 8
7	Laser 4.7	Edouard LE BOURHIS		FL Lanester V	19	(18), 16, 2, 1
8	Vaurien	Alexandre JACQUINOT	Murielle COUSIN	ASNQ	20	(19), 11, 4, 5
9	FRA 19 153	Omar GONZALES	Stéphanie CASAREGGIO	SNL	23	7, 8, 8, (11)
10	Laser 4.7	Marthe WEBER HONTEB.		FL Lanester V	26	17, (20), 5, 4
11	Laser stand.	Georges WEBER		FL Lanester V	32	8, 10, 14, (15)
12	FRA 20 894	Floriane LE FLOCH	Quentin DESLANDES	FL Lanester V	33	10, 7, 16, (16)
13	Laser radial	Gérard DELIGANS		FL Lanester V	34	(21), 12, 10, 12
14	FRA 20 636	Mathieu RAVIER	Gildas PRESSE	FL Lanester V	35	11, (13), 11, 13
15	Laser stand.	J-Pascal PIERRE		FL Lanester V	38	(20), 14, 15, 9
16	420	Sophie VEITH	Alain RIAUBLANC	SNL	41	9, 15, (18), 17
17	Caravelle	J-Michel PAUTREC	Bieuzy PAUTREC	SNL	45	12, 9, DNF, (DNC)
18	420	Alexis LE VOUEDEC	Christopher CAREO	FL Lanester V	48	(23), 21, 13, 14
19	Vaurien	Eric MORVAN		FL Lanester V	48	13, 18, 17, (DNF)
20	Mousse	Edouard BAILLEUL		SNPH	52	14, 19, (20), 19
21	420	Gilles PLISSON	Caroline BACONNAIS	FL Lanester V	54	(22), 19, 17, 18
22	Zef	Philippe BOURNIGAL	J-Marie JARNIER	FL Lanester V	57	16, (22), 21, 20
23	L'Equipe	Milo LE BOZEC	Arthur PRESSE	FL Lanester V	62	15, 23, DNF, (DNC)





CHAMPIONNAT FFV INTERSERIES DERIVEURS MEDIUM LIGHT SRV AIX-LES-BAINS

CHAMPIONNAT FFV 2016 5-8 mai 2016				Clubs	Pts	4 courses retenues sur 5
1	Europe	Géraldine CLAVEAU		CYGL	9	(5), 1, 3, 1, 4
2	FRA 30 114	Jérôme THOMAS	Nadia EL GHOZI	CSM	14	3, 4, (5), 4, 3
3	BEL 31 274	Manu HENS	Maj HANSEN	RYCB	18	(DPI), 9, DPI, 3, 1
4	Europe	Virgile DEVIN		CNVA	21	9, (BFD), 2, 5, 5
5	Yole Ok	Patrick NICOLAS		SNOSV	21	7, 2, 6, 6, (8)
6	Laser stand.	Christophe GREAUME		CNSM	22	8, 3, 4, 7, (DPI)
7	FRA 28 853	Grzegorz KLIMCZYK	Ewa BILSKA	CVVY	28	6, 7, (13), 9, 6
8	Laser Stand.	Christian PAPUGA		CNC	34	11, 5, (DPI), 8, 13
9	420	Tom BURDET	Romain MEYRIGNAC	YCGC	35	1, (BFD), DSQ, 2, 2
10	Laser Stand.	Guillaume AROUX		YCR76	35	10, 8, 8, (14), 9
11	Laser radial	Corinne LAVALLE		CG95	39	(14), 10, 9, 10, 10
12	420	Maxime AROUX	Arthur LABBEY	YCR76	40	12, 6, 10, (21), 12
13	FRA 29 701	Sébastien MONTEIL	Valentin MONTEIL	SRVA	47	13, 11, 12, 11, (22)
14	Vaurien	J-François VUAILLAT	Fanny VUAILLAT	CYGL	53	(21), 13, 16, 13, 11
15	420	Jean BROMBECK—LAV.		CNVA	57	15, 12, 15, 15, (15)
16	Laser Vago	Yann BAGLIN	Julie LABBEY	YCR76	58	17, 15, (18), 12, 14
17	Laser Radial	Alain GUIDEL		NDCVA	64	16, 16, 11, (22), 21
18	Laser Vago	Thomas GUENNEGUEZ	Mathieu LABBEY	YCR76	70	18, 18, (20), 18, 16
19	Laser Vago	Stéphane PICHOT	Dylan PICHOT	CVT	72	19, (22), 19, 17, 17
...				
29	équipages classés					

Direction la Haute Savoie et le lac d'Aix les Bains pour le championnat de France Intersérie !! Peu de Snipes attendus mais, surprise ! sur le parking une remorque immatriculée en Belgique, mais qui c'est donc ??? Manu et Marie-Christine nous ont fait la bonne surprise de venir profiter du soleil et des montagnes, donc c'est plié on sait qui va gagner la régata... sauf que nous ne savions pas que cet équipage parmi les meilleurs d'Europe avait décidé de concentrer toutes les bêtises d'une année en une seule régata. Emargement oublié au départ et au retour le premier jour, une erreur de parcours... En navigation pure nos amis belges auraient largement dû gagner ou du moins se disputer la première place avec un 420 local, mais ce dernier avait décidé d'appliquer la même tactique avec un BFD et un DSQ... Du coup la victoire revient à un Europe devant 2 Snipes (mais pas dans l'ordre attendu). Un grand merci à Manu et Marie-Christine que nous n'aurions jamais imaginé battre à la "régulière".

Le cadre de navigation à Aix reste toujours aussi agréable, le fromage toujours aussi plaisant, les absents ont eu tort !!

Jérôme THOMAS

OPEN DE MONTEREAU

OPEN DE MONTEREAU 2016 23-24 mai 2016				Clubs	Pts	6 courses retenues sur 7
1	FRA 29 409	Michel VILLETTE	Zaira BENBADIS	CNCR	10	1, 1, 1, 2, 3, 2 (5)
2	FRA 29 744	René LE BOUR	Titouan THOMAS	CNCR	16	2, 4, 2, 3, 4, 1, (4)
3	FRA 30 114	Jérôme THOMAS	Nadia EL GHOZI	CSM	19	3, 5, 3, 1, (6), 4, 3
4	Ponant	Thierry MEILLAT	J-Jacques LANGE	CNVC	23	5, 3, (9), 9, 1, 3, 2
5	Ponant	Stéphane RAGOT	Loïc MOISAN	CVVY	31	(8), 2, 5, 5, 5, 6, 8
6	FRA 28 853	Grzegorz KLIMCZYK	Nathalie BOUGEARD	CVVY	33	7, 7, 4, 6, 8, (8), 1
7	Laser st.	Franck FOSSET		CVVY	33	4, 6, 8, 4, (9), 5, 6
8	Windy foc d5	Philippe DEMEUZES	Daniel KETTLER	CSM	47	6, 9, 6, 8, 7, (12), 11
9	Windy foc d5	Alain DUPLESSIS	François-Xav. DINET	CSM	49	(12), 10, 11, 10, 2, 9, 7
10	Ponant	Pierre AUBERT	Jean-Claude AUBERT	CNE	54	9, 12, 10, 7, (13), 7, 9
11	Windy foc d5	Alain DUHAY	M-Françoise DUHAY	CSM	66	10, 8, 7, 13, 14, 14, (14)
12	Laser st.	Lionel BREUIL		CNV	69	(14), 11, 12, 11, 12, 11, 12
13	FRA	Pierre-Jean GROUILLE	Mélody GROUILLE	CNP	75	13, 13, (14), 12, 11, 13, 13
14	Laser st.	Pascal DEPOUX		CNV	83	11, (14), 13, 14, 16, 15, (DNC)
15	Ponant	Jacques G. MARON	Frédéric RENARD	USMV	93	16, 15, 16, 15, (DNF), 16, 15
16	505	Alexis BAILLET	Daniel BAILLET	CNP	95	DNC,(DNC),DNC,DNC,15,10,10
17	Windy foc d5	P-Emmanuel COCHET	Alain COCHET	CNVL	102	17,17,15,16,17,DNC,(DNC)
18	Laser radial	Christian AUER		CNV	108	15,16,17,DNC,DNC,DNC,(DNC)
19	Laser st.	Patrick LUNARD		CSM	110	DNC,DNC,DNC,DNC,10,DNC,(DNC)





COUPE VIKING SNPH

COUPE VIKING 2016 18-19 juin mai 2016				Clubs	Pts	5 courses retenues sur 6
1	BEL 31 274	Manu HENS	Maj Kristin HANSEN B.	RYCB	8	1, 2, 1, 3, (OCS), 1
2	FRA 30 757	J-Jacques FRÉBAULT	Frédéric BOUTAREL	CVA	11	3, (6), 3, 1, 2, 2
3	Fireball	Bruno FOUASSIER	Dominique FOUASSIER	CVStAE	19	4, 4, 4, 6, 1, (8)
4	Fireball	Sylvain CULERON	Clément BOUCHARD	YCD	21	8, 3, 2, 2, 6, (12)
5	BEL 31 226	Thierry DEN HARTIGH	Katia ROYER	RYCB	23	2, 9, 5, 4, (OCS), 3
6	Fireball	Gaël FOUASSIER	Jean ROBILLARD	CVStAE	29	7, 1, 6, (12), 4, 11
7	Fireball	Charles LE CALVEZ	Gaël MINET	SRB	30	(DNF), 7, 9, 7, 3, 4
8	FRA 28 540	Floriane LE FLOCH	Laurence BOURDONNAY	FLV	42	(13), 13, 11, 5, 7, 6
9	FRA 29 420	J-Marie AUBOURG	Christine AUBOURG	SRH	47	10, (DNC), DNC, 10, 5, 5
10	FRA 29 409	Michel VILLETTE	Zaira BENBADIS	CNCR	49	5, 11, 8, 8, (DNF), DNF
11	FRA 29 437	Fabien VERNHES	Jacques ROMAIN	SNPH	51	11, 12, 10, (DNF), 9, 9
12	Fireball	Eric ROBERT	Marine ROBERT	CNVM	52	12, 10, 12, (13), 8, 10
13	FRA 29 937	René LE BOUR	Brigitte ROUSTAN	CNCR	55	6, 8, 7, (DNS), DNS, DNS
14	Fireball	Hélène LE ROCH	Yann LE ROCH	SNPH	57	9,5, (DNC),5,OCS, DNF
15	FRA 27 698	Jean AUDISIO	Claude MULET	CNCR	62	(DNF), 14, 13, 11, OCS, 7
16	Fireball	Alexis LEMARIE	Solenne COROLLER	CVML	66	14,15,14, (DNF),10,13

Nos amis belges après la lecture du palmarès



Nous avons fait notre arrivée dès le vendredi soir sous le soleil havrais. Nous étions attendues par la famille Romain. Un petit tour en 2 cv et nous voilà à la maison. Nous tenons à remercier la famille Romain pour son accueil et son hospitalité.

Durant ce week-end, 9 bateaux se sont retrouvés dont 2 équipages Belges. 6 manches ont été courues. Un total de près de 12h de navigation dans des conditions très variées et pas toujours faciles : pour le samedi du vent et du clapot et pour le dimanche de la pétrole additionnée à du courant et du clapot.

Le samedi soir avait lieu le traditionnel barbecue qui nous a permis de nous retrouver tous ensemble depuis le national. A la fin de cette journée fatigante, nous sommes retournées chez la famille Romain en compagnie de René, Brigitte, Jean-Jacques et Boubou (Frédéric).

Le lendemain, nous avons eu une très belle surprise à l'annonce des résultats. Nous finissons 4^{ème} et 2^{ème} équipage français.

Floriane et Laurence



Toutes photos : Frédéric BOUTAREL



DES FONDAMENTAUX

Avant d'attaquer la saison d'été il est toujours bon de revoir les « grands principes de base du Snipe »

La coque :

Pour espérer avoir des résultats corrects au niveau national et international il faut au moins disposer d'une coque construite après 1990 (N° de coque environ 28000 minimum) un Persson ou ensuite tous les bateaux qui l'ont plus ou moins copié. L'ergonomie, le centre de gravité beaucoup plus bas, la gestion de l'eau embarquée ont littéralement surclassé les anciens modèles. D'ailleurs depuis personne n'a réussi à faire beaucoup mieux et mis à part quelques points de détails de 28000 à aujourd'hui tous les bateaux se valent à conditions qu'ils soient au poids mini de 172 kg 800 et qu'ils ne prennent pas d'eau.

Le mât : 4 mâts possibles du plus raide au plus souple

- Le "sidewinder standard" avec le grand renfort qui part du vît de mulet jusqu'au pied de mât pour les équipages lourds ou qui aiment faire du rappel
- Le "sidewinder gold" sans le grand renfort c'est actuellement le mât le plus utilisé
- Le "proctor", très à la mode dans les années 2000, est comparable au "sidewinder gold"
- Le "teardrop", le nouveau mât de Persson, très prometteur, est plutôt plus souple pour les équipages légers

Voilà pour le matériel, maintenant il faut gréer tout ça :

L'axe du pied de mât sera placé entre 39cm et 41cm de la face avant du puits de dérive.

Les barres de flèches : En fonction du mât et du poids de l'équipage la longueur sera entre 40 cm pour les plus légers (120 kg) et 43cm pour les plus lourds (150 kg). Pour l'ouverture entre 70 (légers) et 80 cm (lourds)

Maintenant il faut planter le mât et **fixer les haubans**. Assurez-vous que les cadènes sont à environ 191 cm de l'étrave et la fixation de l'étau à 27.9 cm minimum de l'étrave (l'étrave réelle,

c'est-à-dire le prolongement de la coque sur le pont).

Ensuite il vous faut un décamètre et un tensiomètre (le plus utilisé le PT1 Tension Gauge le noir avec un ressort)

Hissez le décamètre sur la drisse de grand-voile jusqu'à la position GV haute sur les "sidewinders". Attention le point de fixation est réglable et il faudra s'assurer que la GV vient bien au ras du bas de la bande du haut. Au besoin la re-régler et remodifier la quète (j'espère avoir été clair...)

Sur les "proctors" il y a généralement un hook donc vous hooquez la drisse

Sur les "teardrops" c'est plus compliqué c'est une drisse textile il faut hisser la drisse jusqu'à lire 5M10 avec le déca sur le haut de la bande de jauge du mât qui se trouve au niveau de la bôme.

Vous hissez le foc et vous devez **régler les haubans pour avoir 6.57 de quète sur le tableau arrière** (attention à également déduire la boucle d'accroche du décamètre) **avec 15 à 20 de tension**.

Attention en fonction du modèle de Snipe l'arrondi du pont arrière peut varier de quelques cm et la mesure de quète pourra donc être différente de quelques cm.

Pour ces mesures le mât doit être laissé libre à l'étambrai. Ça sera **votre réglage de base**. A l'aide d'un marker vous repérez la position de la drisse au niveau du mât et la position du mât au niveau de l'étambrai. Dans un premier temps, au près, vous utiliserez ces deux repères. **Pour le portant il faudra pouvoir choquer 45 cm maxi de drisse de foc** par rapport au réglage de près.

Bloquez le mât à l'étambrai sur votre réglage de base au près comme au portant. Il faudra également pouvoir reprendre les haubans de 3 ou 4 demi-trous sur des cadènes à double trous et 6 tours sur les ridoirs Sta-master. **Plus il y aura de vent plus il faudra retendre les haubans**.

Pensez aux gilets et vous pouvez y aller !

Jean-Jacques FRÉBAULT

La Bécassine des marais, le Snipe et le changement climatique



Le Snipe, antique et illustre série de dériveurs fondée en 1931, est un voilier qui résiste à tous les changements, surmonte les crises, passe les modes et, tel le Phoenix, renaît toujours de ses cendres. Ce magnifique dériveur a de nombreux points communs avec son totem : la Bécassine des marais. Il convient donc de mieux connaître l'oiseau pour assurer la perpétuation des flottes de Snipes sur nos plans d'eaux.

Qu'il s'agisse d'oiseaux ou de séries de dériveurs, la lutte pour la survie fait rage et l'adaptation à des conditions écologiques changeantes est décisive...

La Bécassine des marais a le plumage des parties supérieures densément rayé et tacheté de brun clair et foncé. Les parties inférieures sont blanches avec des rayures noires sur les flancs. La poitrine est chamoisée, tachetée de brun. La queue est de couleur fauve, finement barrée de noir. Les ailes sont longues et pointues. La tête présente des rayures nettes. Une rayure foncée passe sur les yeux, encadrée de deux rayures chamois clair. La calotte présente aussi de nettes rayures foncées et claires. Le menton est blanc.

Le long bec est droit et noir. Les yeux sont noirs. Les courtes pattes et les doigts sont jaune verdâtre.

La Bécassine des marais émet des sons courts, secs et râpeux en vol. Pendant la parade nuptiale, elle lance un "chipper-chipper-chipper-chipper" répété, qu'elle soit en vol ou posée. Ce "chipper-chipper-chipper" est comparable aux hurlements du barreur lorsque l'équipière n'arrive pas à sortir le tangon (ou à le rentrer pour empanner dans la brise, ou à régler le hale bas tout en se mettant au grand rappel tout en surveillant les tribords et le compas pour ne pas manquer de virer sur une refusante etc, etc.).

La Bécassine des marais vit et se reproduit dans les zones herbeuses humides, au bord des marais d'eau douce et des étangs, dans les prairies inondées, et les champs. On peut parfois la trouver près des marais salants. Elle se nourrit d'invertébrés, sondant ou picorant la nourriture sur ou dans le sol. Elle fouille aussi dans la boue molle. L'extrémité flexible de son bec lui permet de "sentir" la proie tout en sondant la boue. Elle se nourrit dans les eaux boueuses peu profondes, au bord des lacs et des étangs, près du couvert de la végétation du

rivage. De même le Snipe aime à courir les petits airs sur les plans d'eau tordus, à longer les berges des rivières à contre-courant. Ses équipages se nourrissent de petites barres énergétiques, le plaisir brut de cinq céréales associées à de délicieux morceaux de fruits, chocolat et tant d'autres gourmandises. Pour trouver la nourriture du couple, l'équipière passe généralement vers l'arrière du bateau, à quatre pattes sous les jambes du barreur au rappel, pour aller chercher le petit sac de provision bien caché sous le pont arrière, ce fameux pont arrière qui fait toute la différence entre le Snipe et les séries de dériveurs ordinaires et sans noblesse, tel le 470 ou le 420.

Pour la Bécassine des Marais, la parade nuptiale a lieu au-dessus du territoire. Le mâle effectue des cercles en hauteur et ensuite, il plonge vers le sol en une descente rapide avec de lents battements d'ailes, et déployant sa queue de façon à former un angle droit avec son corps.



Pour le barreur de Snipe, la parade nuptiale a lieu absolument partout et tout le temps :

- à terre, sur le parking ou sur le ponton (où il convient de faire de grands sourires aux équipières des concurrents au risque de se voir provoqué en duel).

- pendant les départs de régate, en impressionnant la femelle par son agressivité et sa rapidité de réaction (et en effet la femelle se pâme toujours devant la virilité maritime de son

barreur, tout en comptant les secondes sans se tromper).

- au près, en exerçant un rappel maximum et spectaculaire et en faisant passer son gilet de sauvetage pour une tablette au chocolat abdominale (la femelle n'est pas dupe, mais, il vaut mieux qu'elle exprime une totale admiration envers son barreur).

- au vent arrière, en multipliant les petits balancements de la coque et les petits coups de *pumping* sur l'écoute de grand-voile (tout en jetant des regards appuyés à la girouette qui devient immédiatement la rivale de la femelle qui avait profité de la quiétude du vent arrière pour se refaire une beauté), et surtout, pendant la remise des prix, en laissant à la femelle les honneurs de la bise au Président du comité de course.

La concurrence entre les mâles pour le contrôle des rares femelles présentes dans les flottes est intense, parfois cruelle. De leur côté, les femelles – généralement dévouées au rôle d'équipière – ne manquent pas d'exciter les mâles par toutes sortes de petits cris. Elles manifestent bruyamment contre les mauvais traitements dont elles sont régulièrement l'objet de la part des barreurs sans omettre les crises de nerfs, les pleurs et le maniement des menaces ultimes : s'inscrire dans un club de tennis couvert ou club hippique.

Quand la bécassine des marais est en alerte, elle s'accroupit, et s'envole brusquement à quelques mètres, lançant son cri sec avec une vigoureuse poussée. De même, lorsqu'ils se sentent menacés par un temps compensé devenu moins favorable ou par l'agressivité d'une série concurrente qui prétend à la suprématie dans le club en invoquant je ne sais quels cercles olympiques, les Snipistes, mus par une terrible montée d'adrénaline se propulsent en tête de toutes les manches alors que les spectateurs restés sur les berges s'étonnent qu'une telle bécasse puisse aller si vite en temps réel.

Au décollage, les bécassines des marais prennent rapidement de la hauteur en zigzaguant sur une longue distance d'un vol puissant avant de se poser à couvert. Elles volent le bec incliné vers le bas. Lors des descentes en piqué, le frottement de l'air sur les rectrices produit un son rappelant un chevrottement sonore. De même le barreur de Snipe bien rodé ne se trompe jamais de côté sur la ligne de départ. En embuscade derrière les bateaux des séries plus jeunes et moins expérimentées, il part toujours lancé, l'étrave juste assez en avant pour prendre la position favorable sous le vent et se dégager sans peine, puis il vogue majestueusement vers la ligne d'arrivée...

Le nid de la Bécassine des marais est en forme de coupe, fait d'herbes fines, mousses, feuilles mortes, et tapissé de végétaux doux et fins. La femelle dépose 3 à 4 œufs verts brunâtres chamoisés, tachetés de sombre. L'incubation dure environ 18 à 20 jours, assurée par la femelle. Les deux parents nourrissent les poussins pendant la première semaine, et au bout de dix jours, ils sont capables de trouver seuls leur nourriture. Ils courent dans la végétation environnante, mais retournent au nid pour dormir. Les jeunes peuvent voler au bout de 15 à 20 jours après la naissance.



De même, les jeunes snipistes se voient prêter un bateau club ou bien s'engagent comme équipier avant d'acheter le bateau de leur rêve pour entrer dans le grand bain.



La Bécassine des marais est menacée par les développements humains dans les zones humides, avec le drainage des marais, l'agriculture et les canaux. Le Snipe est menacé par la baisse du pouvoir d'achat des français, par la raréfaction des monocoques dans les écoles de voile, par la politique de la FFV, par la voile spectacle, par les foils et l'absurdité de la gestion des bases de loisirs, mais il y a une bonne nouvelle : le changement climatique !

L'hiver est de moins en moins froid, de plus en plus ensoleillé et de mieux en mieux venté : la voile va bientôt remplacer le ski comme sport d'hiver. Adaptions nos calendriers en conséquence, car une bécassine et un bon vent, c'est irrésistible !

Zaira Benbadis et Michel Villette

Source des renseignements ornithologiques : wikipedia, article « Bécassine des marais »



