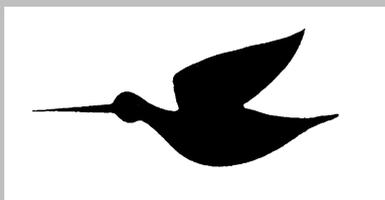


SNIPE BULLETIN



FÉVRIER 2019

DANS CE NUMERO :

LE MOT DU PRESIDENT	p 3
MONTREAU	p 4
ILE DE FRANCE	p 6
ESPAGNE	p 7
NATIONAL 2018, SRH	p 8
VOILES AU FIL DE L'EAU	p 17
PIADA TROPHY	p 18
UK NATIONALS, STONE SC	p 20
CHAMPIONNAT MONDE FÉMININ	p 22
CHAMPIONNAT D'EUROPE 2018	p 24
COUPE VIKING	p 26
SANTANDER	p 28
SPECULOOS RACE, ANVERS	p 29
"FLYING CARPET"	p 30
PIEDS GELES, CVBM	p 31
A.G. 2017	p 32
CALENDRIER 2019	p 40



EUROPEANS 2018, PORI



VOILES AU FIL DE L'EAU

ASSOCIATION FRANCAISE DES SNIPES

JEAN AUDISIO

67, rue d'Arbouville – 78120 RAMBOUILLET

Tél : 06 62 62 67 84

www.snipe.fr

Photos de couverture : 1-J-Jacques FREBAULT et Kevin ROZE à Pori -Photo Matias CAPIZZANO
2-YCIF, Voiles au Fil de l'Eau – photo Thibault VANDROT

Le mot du président

En premier lieu je veux dire mon attachement à notre bulletin. Dans une époque de dématérialisation, il est un lien concret qui réunit ; il relate nos exploits personnels ou collectifs et résume en quelques pages toujours disponibles ces faits qui nous lient. Je remercie tout particulièrement Sylvie qui année après année nous concocte de nouveaux numéros ainsi que les contributeurs qui par un article, des photos, un récit ou une histoire vécue facilitent la tâche de notre rédactrice en chef tout en donnant à notre journal une âme.

Avant de se plonger dans le calendrier 2019, un petit bilan de l'année 2018 s'impose.

- En matière de communication, saluons le succès de notre groupe sur Facebook qui regroupe à présent 97 membres.
- En matière de trésorerie, la vente d'un des nombreux noms de domaine que nous avons réservés est une très bonne nouvelle qui nous donne un peu d'aisance !
- Ceci à un moment où notre activité stagne...
- Mais où dans le même temps, nous étions présents sur de nombreux rendez-vous étrangers (USA, Finlande, Espagne, Italie, Belgique, Portugal et Angleterre).
- Et où notre national au Havre a réuni une flotte de 18 Snipes !

Pour 2019, le calendrier s'articule autour de notre national au lac du Der du 8 au 10 juin. Venez nombreux, l'accueil y est toujours remarquable et le plan d'eau fantastique ! Nous y organiserons notre assemblée générale le 9 après les régates.

- Nous prenons bien sûr en compte le calendrier FFV avec le championnat de France inter séries à Biscarosse et l'Open de France à Loctudy ;
- L'activité des différents bassins de navigation vient ensuite compléter le calendrier.

Celui-ci comprend par ailleurs :

- Traditionnellement des nationaux étrangers réunis dans un tableau à part ;
- Le Challenge Yves Le Bour qui offre l'occasion de venir rencontrer nos amis belges et anglais sur des plans d'eau de nos pays respectifs ;
- Enfin, pour les « nordiques et parisiens » un challenge très grand Paris.

Dans quelques jours les régates reprennent, soyez nombreux à sillonner les plans d'eau. A bientôt.

Snipement vôtre,

Jean AUDISIO

CHALLENGE DEPARTEMENTAL 2018
C. S. MONTERELAIS

CHALLENGE DEPARTEMENTAL - MONTEREAU 30 septembre 2018				Clubs	Pts	3 courses retenues sur 4
1	FRA 30 114	René LE BOUR	Titouan THOMAS	CNCR	5	1, 1, 3, (3)
2	Vaurien	Thibault VANDROT	Nadia EL GHOZI	ASNQ	5	2, (3), 2, 1
3	FRA 31 174	Jérôme THOMAS	Gabin THOMAS	CSM	7	3, 2, (4), 2
4	FRA 29 703	Grzegorz KLIMCZYK	Ewa BILSKA	CSM	10	4, 5, 1, (7)
5	Laser	Christian HARDY		YCPF	16	7, 4, (9), 5
6	420	Anne-Gaëlle LE FORMAL	Yann LE FORMAL	CNCR	18	6, (9), 8, 4
7	Windy	Alain DUHAY	M-Françoise DUHAY	CSM	18	5, (13), 5, 8
8	Laser	Franck FOSSET		CWY	20	(9), 7, 7, 6
9	Windy	Philippe DESMEUZES	Daniel KETTLER	CSM	25	8, (15), 6, 11
10	Laser	Pascal DEPOUX		CNV	25	10, 6, (12), 9
11	Laser	Fabrice DUPAU		CWY	30	11, 8, 11, (12)
12	505	Alexis BAILLET	Daniel BAILLET	CNP	32	12, 10, 10, (14)
13	Windy	Loïc MOISAN	François-X DINET	CSM	36	(15), 12, 14, 10
14	RS Aero7	Pierre-Jean GROUILLE		CNP	37	(13), 11, 13, 13
15	Yole OK	J-Manuel BELLIARD		CSM	43	14, 14, 15, (15)



Quelle idée, je finis 3^{ème} Snipe de la régates, donc article (enfin c'est ce qui avait été convenu à l'AG...)

Quand vous venez à Montereau, vous ne venez pas naviguer sur un plan d'eau mais sur 4 plans d'eau, séparés chacun par un goulet...

4 fois plus de plaisir et 3 possibilités pour faire des cauchemars...

Vous n'aurez pas la chance d'être arbitrés par un comité de course « classique » mais par Patrick Vilain qui connaît par cœur les lieux...

Vous ne vous contenterez pas de manches classiques sur le plus grand des plans d'eau, vous aurez peut-être droit à des manches avec passages de goulets !!

Et si la météo le permet, vous ne couperez pas au raid de Montereau. Cette année 2018, il était particulièrement gratiné avec un parcours en étoile (type open bic) et pas moins de 8 goulets à passer !!!

C'est aussi l'occasion de naviguer sur un plan d'eau fermé sans courant (parfois sans vent

aussi, il est vrai), pour une régates de 2 jours avec un lieu qui permet de rester camper sur place le samedi soir (si, si, c'est possible en ile de France, on peut même venir avec sa tente en RER !!). Cette année, un buffet froid était proposé par le Club et a permis aux participants petits et grands de profiter de la soirée en extérieur dans des conditions estivales.

15 bateaux en interséries dont 3 Snipes (mais aussi des windy, vaurien, 505, yole, 420, laser...), 4 manches courues, une ambiance conviviale, des conditions météo ensoleillées et avec même un peu de vent le dimanche à partir de midi !! Certains se sont même baignés samedi et dimanche (mais il ne faut pas le dire, la baignade est interdite).

Plusieurs Snipistes non Parisiens ont évoqué le fait de venir un jour à Montereau, pour le moment seule la famille Romain a su prendre ce risque, à qui le tour ??

Jérôme THOMAS



Photos S. Le Bour

ILE DE FRANCE



CN Choisy-le-Roi

Le 8 avril, par un soleil radieux, 4 Snipes affrontaient Laser, 470, Finn et Fireball pour la Régate de Pâques.
(photos S. Le Bour)

Cercle de la Voile de Paris

Les 16 et 17 juin, Jean AUDISIO défendait les couleurs de la série lors du 82^{ème} Bol d'Or sur le plan d'eau des Mureaux.



REGATES EN ESPAGNE



51º TROFEO "LAS ANCLAS" CLASE SNIPE COMISIÓN NAVAL DE REGATAS ENM 21/04/2018 - 22/04/2018



Pos	Nº.Vela	Cas	Yate	Patrón	Tripulación	1	2	3	4	5	Puntos
1	31450	30	CHRONOS	JUAN CAJADE	ALEXANDRE TINOCO	25	1	4	2	1	8
2	30782	32	MOINO 2	MARCOS MÍGUEZ GONZÁLEZ	JOSÉ RAMÓN PARDO	3	16	6	1	3	13
3	29718	9	THE HOTELES	GUSTAVO DEL CASTILLO PALOP	RAFAEL DEL CASTILLO PALOP	2	8	2	7	2	13
4	31016	19	CEIBE XXI	MARTÍN BERMÚDEZ DE LA PUENTE	MARÍA FIESTAS	12	3	1	6	6	16
5	30156	68	LOIRA	ANTONIO LÓPEZ MONTOYA	GREGORIO BELMONTE CUENCA	1	10	9	3	8	21
6	31100	3	ZELTIC - FARO FINO	TIAGO ROQUETTE	YANNICK	6	7	3	10	7	23
7	30987	46		JUAN DEBÉN	GERARDO PREGO MENOR	19	31	5	5	4	33
8	29505	10	SINI	FERNANDO LEÓN	ANTONIO DEL CASTILLO - OLIVARES	10	14	56 DNF	4	11	39
9	31362	2	MON BEBE	JEAN JACQUES FREBAULT	ROZE KEVIN	9	24	7	27	5	45
10	29195	24	JULIO CABRERO & CÍA	JOAQUIN ARMENGOT ÁLVAREZ	SALVADOR MARTÍNEZ - ARTERO PEÑALVER	14	6	15	15	10	45
11	30985	45	ANSIOSSO	BRUNO GAGO	ANDRES ÁLVAREZ	4	21	16	9	20	49
12	28283	49	SUBARUVIGO.COM	MATEO VÁZQUEZ	EDUARDO REGUERA	56 OCS	9	19	11	14	53
13	30243	57	COSABELLA	JAIME ALVAREZ - HEVIA	IÑIGO ALVAREZ - HEVIA	7	56 OCS	10	12	27	56
14	30950	17	BAN - BAN	CARLOS ORDOÑEZ VERGARA	LETICIA PELAYO	11	36	8	14	23	56
15	30242	29	PICHURREIRO	JAIME MIRANDA OSSET	MIGUEL PÉREZ	22	4	25	26	9	60
16	30989	15	HARPOON	ISMAEL IESS FALCÓN	ANTONIO DE UGARTE GONZALEZ	16	23	13	8	56 UFD	60

55 équipages classés



58º GRAN TROFEO VALENCIA CAMPEONATO AUTONÓMICO COMUNITAT VALENCIANA CLASE INTERNACIONA SNIPE 28/04/2018 - 30/04/2018



CLASIFICACION GENERAL

Clase : SNIPE

Descartes : 1

Pos	Nº.Vela	Patrón	Tripulación	Club	1	2	3	4	5	Puntos
1	POR31100	TIAGO ROQUETE	DRIES CROMBE	WE DO SAILING/BELGIUMTEAM	6	2	5	2	1	10
2	ESP29698	JORDI TRIAY PONS	ARTURO BARRANCO	CLUB MARITIMO DE MAHON	2	1	10	9	2	14
3	ESP31409	AGUSTIN ZABALUA	JUAN LU GRANADOS	RON VALENCIA	4	3	17	1	6	14
4	ESP29113	DAMIAN BORRAS	SARA FRANCESCHI	CLUB MARITIMO DE MAHON	15	7	3	3	3	16
5	FRA31362	FREBAULT JEAN-JACQUES	ROZE KEVIN	CLUB VOILE ARCACHON	1	10	2	12	9	22
6	ESP66	GUSTAVO DEL CASTILLO PALOP	LUIS MAS	RON CANARIAS	8	5	7	5	5	22
7	ESP29544	JOSE ANTONIO MEDINA RUIZ	JUAN MANUEL CEREZO RUIZ	RON VALENCIA	10	4	15	10	4	28
8	ESP29989	ANTONIO LOPEZ MONTOYA	FRANCISCO ALCAZAR LOPEZ	RCR CARTAGENA	7	6	1	15	17	29
9	ESP29195	JOAQUIN ARMENGOT	SALVADOR MARTINEZ-ARTERO	ROM SANTANDER/RCRSR	3	12	9	23	7	31
10	ESP30950	CARLOS ORDOÑEZ VERGARA	JUAN FCO GOMEZ BETANCOURT	REAL CLUB ASTUR DE REGATA	13	8	8	4	21	33
11	ESP29570	ANGEL BALLESTEROS MARTIENZ DE LA CAMARA	ANGEL BALLESTEROS JIMENEZ	RON MOTRIL	5	13	6	19	10	34
12	ESP29592	HECTOR DOMINGUEZ LIZAN	HUGO DOMINGUEZ LIZAN	RCR ALICANTE	14	17	4	7	14	39
13	ESP31400	JOSE LUIS MALDONADO DASIT	MIGUEL CEBOLLA	RON VALENCIA	9	14	12	8	16	43
14	ESP31078	JOSE LUIS MARIN SENDRA	ANA OLIVAS MARIN	RON VALENCIA	16	21	16	6	8	46
15	ESP31016	MARTIN BERMUDEZ DE LA PUENTE	BELEN OLIVAS NEBOT	RON MADRID	12	9	13	16	13	47
16	ARG12000	MARIANO ULPIANO ARROYO	CARLOS BOTELLA NAVARRO	REAL CLUB NAUTICO VALENCI	11	15	14	18	11	51
17	ESP29934	TOMAS GARCIA BERNAL	JULIO GONZALEZ BAS	RCR SANTIAGO DE LA RIBERA	23	11	18	11	20	60
18	POR29962	ALFONSO OÑA VAZQUEZ	CARMEN HERRERO BENITO	RON MADRID	18	22	20	13	12	63
19	NOR13923	JORN HAGA	EUGENIA VANNI	RON MOTRIL	19	16	21	20	15	70
20	ESP29089	JAVIER BALLESTEROS MARTINEZ DE LA CAMARA	POR DETERMINAR	REAL CLUB NAUTICO MOTRIL	25	24	22	14	19	79

42 équipages classés

NATIONAL SNIPE OPEN 2018
S. R. H.

NATIONAL 12 –15 mai 2018				Clubs	Pts	6 courses retenues sur 7
1	FRA 31 362	J-Jacques FREBAULT	Kevin ROZE	CVA	10	1, 1, 4, 1,2, (OCS), 1
2	FRA 29 367	Maxim ROMAIN	Guy WELCH	SRHE	22	5, 3, 3, 7, (OCS), 2, 2
3	GBR 30 757	Peter WOLSTENHOLME	Benjamin ROMAIN		24	2, 2, 8, 2, (OCS), 4, 6
4	FRA 29 839	Eric CLEMENT	Cyril LAPREBENDERE	CVHM	24	3, 4, 5, 4, 3, (OCS), 5
5	FRA 30 114	Jérôme THOMAS	Titouan THOMAS	CSM	29	4,(10), 1,6,7,1,10
6	FRA 29 409	Michel VILLETTE	Zaïra BENBADIS	CNCR	35	(10), 9, 7, 9, 1, 5, 4
7	FRA 30 474	Thibault VANDROT	Guilherm ROCHEFORT	ASNQ	35	6, 8, 12, 3, (OCS), 3, 3
8	GBR 28 541	Matthew WOLSTENHOLME	Fabien VERNHES		43	7, 5, 9, 8, 8, 6, (13)
9	FRA 28 540	Laurence BOURDONNAY	Laurent DUPERRIEZ	FLanesterV	48	8, (11), 2, 11, 11, 8, 8
10	FRA 28 548	Victor PIC RIVIÈRE	Ronan SIX	FLanesterV	51	(12), 6, 6, 5, 12, 11,11
11	BEL 30 714	Senne DEBOEURE	Tim COLPAERT	KLYC	53	9, 12, (15), 12, 6, 7, 7
12	BEL 29 977	Sarah DE CANNIÈRE	Ellen ROYER	KLYC	58	11, 7, 14, 13, 4, 9,(16)
13	FRA 28 838	Floriane LE FLOCH	Mathieu RAVIER	FLanesterV	77	(DNS), DNS, 10, 15, 9, 10, 14
14	GBR 29 611	Sue ROBERTS	Steve ROBERTS		80	(DNS), DNS, DNS, 10, 10, 13, 9
15	BEL 30 758	Thierry ANRYS	Rik MEULEMAN	KLYC	81	13, 13, 13, 14, 13, 15, (18)
16	FRA 29 703	Grzegorz KLYMCZYK	Ewa BILSKA	CSM	86	(DNS), DNS, DNS, 17, 5, 14, 12
17	FRA 28 682	Jean AUDISIO	Rémy ORTIZ	CNCR	86	14, (DNF), 11, 18, 14, 12, DPI
18	BEL 30 479	Patrick VAN DE WALLE	Andy VERVOOT	KLYC	10 2	(DNS), DNS, DNS, 16, 15, 16, 17

Le Kévinou il n'a pas FB mais il sait écrire : **Les aventures de « Mon Bébé et Tonton JJ »**

Bonjour tout le monde,
Encore un grand merci pour ce super week-end...et pour le titre !
Ce fut une très belle régates avec des superbes conditions, une magnifique organisation...mais bon je ne vais pas redire ce qu'a déjà évoqué Monsieur le Président... N'étant pas coutumier des discours, j'ai oublié de vous dire que le

mérite revient surtout à Jean Jacques : « El Campeon Francès », comme l'appellent les Espagnols...et ça aurait été bien qu'on le félicite tous pour l'ensemble de son œuvre ! j « Valé » ! Ces bons résultats et ce trophée nous motivent vraiment pour les prochaines épreuves et c'est pour cela aussi que je voulais vous remercier, vous les adhérents du Snipe, dont je fais partie à présent, pour

votre participation aux frais de ces réjouissances qui nous attendent. Et puisque vous êtes notre meilleur sponsor, et parce que vous êtes sympas aussi il faut le dire, alors je vous propose en retour, à travers quelques billets, d'embarquer avec nous pour suivre les aventures de « Mon Bébé et Tonton JJ » !

Mon Bébé on ne le présente plus. Le bateau de Jean Jacques, « The dériveur » : Le Snipe, un Persson optimisé, approuvé, rôdé, un mât réglé au poil de phoque près et un foc qui prend tout le monde au près ! Et en plus il adore prendre la route pour aller voir les copains ce petit bolide...

JJ, c'est Jean Jacques. On ne le présente plus non plus, et quand je dis taiseux c'est qu'il ne s'encombre pas de paroles inutiles...c'est borde, ou choque ! On est équipiers depuis un an, on s'est rencontrés à l'endroit où naissent les voiles qui ont rempli le podium. Ça fait 40 ans qu'il navigue, mais pas en short avec une ligne à la traîne, non, lui c'est combarde et bottillons ! Vous l'aurez compris, on ne la lui fait pas, s'il vous dit TOCARD !...c'est qu'il a raison...

On est arrivé entraînés au « National », on a fait deux régates en Espagne qui furent à elles seules de sacrées aventures et qui valent leur pesant de bouts...de mots... Alors je vous propose en attendant les épisodes du Portugal, et peut être de la Finlande, un résumé de ce qui s'est passé à Marin et Valence.

Episode 1 : Marin, Galice

JJ, son truc, c'est rouler la nuit...bah oui il y a moins de monde. Seulement quand il y a 8h30 de route, tu devines que le lendemain tu ne seras pas très frais. Après tout, ça fait partie de la régate et on peut dire que le pavillon orange est hissé. Alors le rituel c'est un plat de pâtes, et pas de départ avant 21h...pour être sûrs qu'il fasse bien nuit !... Il est mélomane JJ, alors on écoute la musique, plutôt du rock et on se fait des « Blind Tests ». On s'accorde une sieste tout de même : 3-4 heures sur une aire d'autoroute, ça vous fait aimer la nature... Mais ce qu'il ne m'avait pas dit, puisque je ne lui ai pas demandé, c'est que le lendemain nous arrivions dans une base militaire au bord de l'eau ! Trop classe les

bâtiments, on est hébergés au-dessus du restaurant et du bar, il y a une place réservée pour Mon Bébé sur le ponton au milieu des soixante autres embarcations, le top quoi ! Ça nous met dans le bain, dans tous les sens du terme, puisque comme tout champion qui se respecte JJ veut aller inspecter le terrain de jeu. Et comme tout champion qui ne se respecte pas...une bonne cuite ensuite au Gin Tonic et là, on est dans la course !...

Le lendemain, au départ, une ribambelle de grosses pointures : du champion du monde en veux-tu en voilà, du sympa du pas sympa, y'a de la gagne dans l'air...

Première manche, on est bien, un bon départ, on est resté dans le premier paquet et on a fini 9ème. Pour une reprise ça va, il y a un peu de vent c'est bon pour des poids lourds comme nous...sauf Mon Bébé bien sûr, qui lui est à la jauge...comme le jaune est au pastis !

Deuxième manche, le vent baisse, on va moins vite, et surtout moins vite que les autres. Ce n'est pas un tribord qu'on se paie à chaque fois mais une flottille ma parole ! Là on finit 24, moins bien. Le temps de revenir au « bateau comité »... il y a un orage qui se lève et qui couche une bonne partie des canots. Il y a même un mât qui casse, et nous ne sommes pas épargnés non plus ; l'écoute m'a glissé des mains... « Eh merde » comme dit JJ : on a joué à chat échaudé craint l'eau froide !

A l'issue de la première journée on est 14e au classement général. On ne s'en sort pas trop mal ! S'ensuit l'apéro dinatoire du club, avec devinez quoi, un stand Gin Tonic ! Ah là on les reconnaît les champions !... Le lendemain je me rappelle qu'on a attendu avant le départ pour manque de vent. On a fait 7ème et 27ème aux deux premières manches mais surtout ce dont je me souviens c'est qu'on était en tête sur un bord à la dernière...pour finir 5ème ! Là c'était sympa de n'avoir personne devant, on se serait presque pris pour Kate Winslet dans le film éponyme du paquebot qui n'a pas fini sa transat...

Fin de l'épreuve par un petit tour à la remise des trophées avant de partir, on est 9ème au CG et on manque d'une place la coupe du 3ème master. On s'y prend vite à ce petit jeu de la compète. Parmi toutes ces stars du Snipe il y avait Alex, le plus

brésilien des hollandais, le seul mec payé pour être équipier... quand même ! Il n'est pas avare de conseils et je retranscris cet enseignement du maître : « une bonne préparation passe par du vélo et du yoga ». A bon entendeur salut ! On dit au revoir et c'est parti pour une nouvelle nuit de folie : la radio qui déconne, la pluie dans le brouillard et l'autoroute fermée par tronçons... on est rentrés à pas d'heure et il bosse lundi JJ le barreur !

Episode 2 : Valence, province de Valence

Moins de 4 jours se sont écoulés depuis notre séparation, un plat de pâtes et puis c'est reparti ? Oui car c'est bientôt la nuit ! Une meilleure route, Rock FM (dites éfémé) à fond, des stations-services remplies de tapas : c'est mieux pour un road trip... Le lendemain on a rdv avec Marion et Jeannot « les Légendes », bon présage ! Comme d'habitude le jour avant la course il y a un repérage, une vérification du matériel, tout est bon alors : Gin Tonic !... et paëlla ... Au départ de la première manche, encore du beau monde ! Un peu les mêmes têtes que le week-end d'avant mais les équipages ont changé, les voiles aussi... ils se règlent les gars, ils se cherchent ! Pour JJ la force tranquille c'est tout trouvé : c'est de la bouée qu'il faut partir !... On y est plutôt tranquille, la ligne de départ est longue, je crois qu'ils attendaient plus de monde. Quoiqu'il en soit au coup de klaxon ça fait déjà 20 secondes qu'on fait du largue ; la machine est lancée, on passe la ligne à toute berzingue et personne ne nous a jamais rattrapés !... High five : première victoire !... c'est la joie ! Je demande à JJ : « C'est quoi le programme ? La même manche ?! - Non on va plutôt passer la ligne au bateau comité avec les autres. » Sauf que là nous sommes nombreux, c'est-à-dire une bonne trentaine... Ça a moins bien marché pour nous forcément. M'est revenu à l'esprit un autre conseil d'Alex qui n'est pas là cette fois-ci : toujours être dans « le clear wind ! » On finit 10ème et on décide alors d'appliquer la première stratégie gagnante pour la troisième course... on retourne à la bouée. Et ça a payé !... puisqu'on a fait toute la manche loin devant juste avec les

champions du monde juniors qui ont réussi à nous doubler à la faveur d'un refus sur le dernier bord. On finit 2ème !

Au classement général de la première journée on est premiers !... à égalité de points parfaite mais avec une meilleure dernière manche, il fallait la connaître cette règle ! Trop cool Tonton JJ, il a posé notre style de gaulois à la réunion de famille des Latins !

Le lendemain il y a plus de 22 noeuds alors le comité annule et nous on se rabat sur l'aquarium... premier d'Europe et quatrième plus grand du Monde, une merveille ! Le soir repas en ville, on est invité avec tous les participants de la régata par le club dans un resto bien sympa ; on se fait « mettre en boîte » pardi, ils voulaient filer la « cuenta » des 70 couverts aux premiers... mais nous ne sommes pas des banquiers !

Troisième et dernier jour, le vent fait la grasse mat' et on attend 2 heures sur l'eau. Comme dit Jeannot, la montre joue en notre faveur... Et là il arrive de la terre, costaud et instable. On prend un bon départ on est dans les trois premiers. Puis à la bouée au vent, changement de parcours, les cloches sonnent je ne comprends rien et je m'emmêle les pieds dans l'écoute ! On ralentit et forcément des gros malins viennent s'amuser à nous couper le vent ; et quand ce n'est pas l'un, c'est l'autre ! Si bien qu'on ne peut pas les semer sur le bord au portant et qu'un d'eux fait même une faute à la bouée en nous barrant le passage ! TOCAR LA BOLINA !!! Je peux vous dire qu'il l'a entendue celle-là ! Pas content le JJ... et il n'a même pas réparé ce toquard !!!

Mais le plus beau reste à venir : c'est à la même bouée, au tour d'après, et alors que JJ fait la causette discute le bout de gras avec « Chépaki », que j'en oublie ce que je dois faire puisque la ligne de commandement est rompue ! Et oui je n'ai que mon étoile jaune de dériveur et je ne fais qu'appliquer les ordres du capitaine... Alors c'est vrai qu'on a l'air un peu bête avec un tangon quand on arrive au bord de près... Si le principe de la régata c'est de faire moins d'erreurs que les autres, je propose qu'on applique un « coefficient de bourde » car celle-là nous a fait perdre 10 places d'un coup ! On n'en a récupéré qu'une... pour finir 12ème, ça craint !!!

Le vent forçait et sifflait dans les agrès : changement de parcours. On passe à un « triangle olympique », j'en ai fait un une fois je crois...mais qu'est-ce que ça va vite ! Les bords au large sont dantesques...on se serait cru dans une course de bolides à la Star Wars tellement que les bateaux légers partaient en planing et doubaient tout le monde ! Les yeux rivés sur mes penons je n'ai pas pu assister au spectacle et n'ai à vrai dire pas tout pigé à ce qu'il s'est passé, notamment quand j'ai pris la bôme dans la tronche... « On s'en fout de la casquette ! » s'esclaffe un JJ stressé à l'idée de laisser les manettes du réglage à un novice comme moi...

Neuvième à cette manche ! Au classement général on finit 5ème...et c'est Tiago qui gagne !... On s'est quand même bien régalés, et j'ai l'impression d'avoir acquis de l'expérience...à moins que ce soit le bip qui résonne dans ma tête depuis ma première Tabarly !... On ne tarde pas trop et nous reprenons la route : match retour. On se prend une glace comme à notre habitude bien qu'il va falloir sévir si on veut faire honneur à nos sponsors, et se hisser à un niveau mondial de vieux...voire

d'Européens facétieux !

Et ce sont donc 10 jours entre ce petit récit et nos retrouvailles au Havre qui se sont passés. Comprenez mieux les bords « too fast », pour reprendre Peter, qu'on a pu avoir au large de Sainte Adresse...

Félicitations à lui et à vous tous, et surtout à la famille Romain pour son accueil et cette charmante tradition qu'est l'organisation de régates au Havre depuis les années 60... bien avant que je sois né moi aussi !... Dans un pur esprit Coubertin, et pour ceux qui veulent progresser, je tenterai de faire suivre les bons tuyaux des « Boss du Snipe » comme on en fait ailleurs aussi...

Voilà ainsi le format journalistique du sport que je vous propose de suivre en presque direct depuis Vilamoura dans un peu plus d'un mois, j'espère que vous pourrez vous aussi profiter de « comment on s'éclate avec tonton JJ et...mon Bébé ! »

A bientôt,
Kévin



SERIOUS FUN, SERIOUS SAILING

NATIONAL SNIPE 2018 AU HAVRE

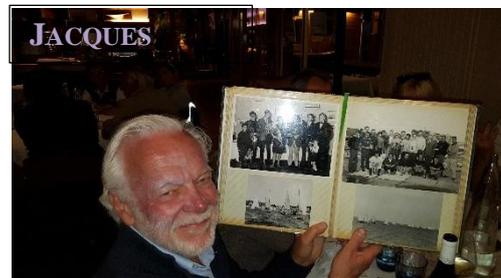


Nous étions nombreux à scruter avec attention l'évolution des prévisions météorologiques au Havre pour le week-end de l'ascension. Notre national Snipe 2018 nous y attendait et nous avons le souvenir de conditions de navigation musclées et viriles associant froid, vagues, pluie et vent forts.

Eh bien, n'en déplaise aux détracteurs, les conditions furent parfaites alliant à la fois soleil, vent comme il faut, pluie quand il faut, pas trop de chaleur mais pas de froid non plus! Jeudi, le soleil et un petit clapot nous ont accueillis avec un bon vent du large, vendredi fut la plus belle journée, soleil, vent de terre et peu de mer et samedi, enfin, nous a fait bénéficier d'un vent faible mollissant accompagné d'une pluie fine comme on l'aime, histoire de dessaler les bateaux avant de repartir et de ne pas oublier que nous

sommes en Normandie !

Le national Snipe 2018 a été organisé par la **Société des Régates du Havre** fondée en 1838 et club doyen d'Europe continentale. Après les régates, le club-house accueillait les équipages dans des salons chaleureux, élégants et chargé d'histoire où chacun pouvait admirer les nombreux tableaux dépeignant des scènes de mer ou des paysages côtiers. Managé par Maxim Romain, ce national était aussi l'occasion de fêter le cinquantième anniversaire du premier national organisé par la famille Romain au Havre.



SERIOUS FUN, SERIOUS SAILING



Dirigée de main de maître par la SRH, la régates s'est déroulée sur trois jours à raison de trois courses par jour sauf le samedi ou un seul départ a pu être donné faute de vent. Les parcours, adaptés à notre classe et parfaitement dosés, offraient l'occasion à tous de se mesurer sans s'épuiser. La flotte restait ainsi relativement groupée permettant de relancer sans trop attendre les retardataires.

Un équipage qui ne boudait pas son plaisir saluait même le jury par plusieurs déssalages le premier et le second jour, mettant à profit, l'expérience acquise pour réduire de façon significative le temps nécessaire pour remettre le bateau dans le bon sens.



Un Snipe sens dessus dessous

SERIOUS FUN, SERIOUS SAILING

Seul devant et tous derrière



Maxim Romain et Guy Welch



Peter Wolstenholme
et Benjamin Romain



Titouan Thomas qui équipe
Jérôme Thomas



Laurence Bourdonnay
et Laurent Duperriez



Patrick Van De Walle
et Andy Vervoot

Renforcés par nos amis snipistes anglais, belges et polonais c'est une flotte de 18 bateaux qui prenait le départ. Elle comportait notamment 2 bateaux anglais et 4 belges, armés par des équipages parfois mixtes (français-internationaux) et mixtes (fille-garçon). Pendant 3 jours, ces équipages se sont mesurés avec sérieux sans se prendre trop au sérieux et dans la bonne humeur illustrant à merveille la devise de notre série.

Le premier jour, l'équipage Jean-Jacques Frébault et Kevin Roze affichait clairement son ambition en remportant d'emblée la première et la seconde course, les plus ventées. Dans ces conditions, l'entraînement « international » avec les Espagnols et le poids de l'équipage ne laissèrent aucune chance à la concurrence. La troisième course les voit finir 4^{èmes} laissant un peu d'espoir aux autres compétiteurs. Las, le lendemain, ils remettent ça pour finir premiers à la 4^{ème} course et seconds à la 5^{ème}. Le troisième jour, c'est la finesse des réglages et l'intelligence tactique et du plan d'eau qui eurent raison des autres coureurs dans le petit temps.

Cette année encore, avec 4 fois premiers, c'est sans contestation qu'ils remportent le national 2018 et repartent avec le titre qu'ils avaient remis en jeu. Maxim Romain et Guy Welch réalisent une belle performance en prenant la seconde place suivis par l'équipage mixte Peter Wolstenholme & Benjamin Romain qui venait compléter le podium. Ce fut une bagarre serrée entre le second et le quatrième qui finissent dans un écart de 2 points seulement. Côté fille, première féminine, Laurence Bourdonnay, prend la 9^{ème} place avec son équipier Laurent Duperriez.

N'oublions pas la relève assurée par le benjamin de la flotte, Titouan Thomas qui équipe son papa Jérôme et qui finissent 5^{ème}. Enfin, nos amis belges Patrick Van De Walle et Andy Vervoot ferment la marche d'une régata très disputée à tous les niveaux du classement.

SERIOUS FUN, SERIOUS SAILING

Parfaitement organisé par Maxim Romain, ce national fut aussi un beau moment de rencontre.

Jeudi soir, les équipages se sont mesurés à terre sur un barathon / question pour un champion. Alliant festif et réflexion, au cours du parcours savamment élaboré par Maxim où chacun a découvert quelques hauts lieux de recueillement havrais. Autour d'un verre de bière, d'un ti' punch puis d'un bon



petit rosé, il fallait essayer de répondre à diverses questions sur la série et notamment le lien entre la famille Romain et le Snipe. A ce jeu, on ne peut que s'incliner devant la résistance à l'épreuve et le talent de Floriane et Mathieu qui ont remporté brillamment ce barathon.

Vendredi soir, le restaurant "**Les Régates**" et le club-house de la SRH accueillent les concurrents et leurs proches autour du traditionnel banquet des équipages avec un menu de qualité servi dans un cadre exceptionnel.



SERIOUS FUN, SERIOUS SAILING



Encore une fois, merci à Maxim pour une magnifique organisation et à la SRH pour ce national qui fut un succès et laissera de très bons souvenirs.

Félicitation à tous les participants et à Jean-Jacques Frébault et Kevin Roze qui remportent le national Snipe 2018.

LE PODIUM – LES RESULTATS



place	Voile	Concurrents	Club	Pts
1	FRA 31362	FREBAULT JEAN JACQUES ROZE KEVIN	C V ARCACHON UNP CABRETON	10 (1, 1, 4, 1, 2, OCS, 1)
2	FRA 29367	ROMAIN MAXIM WELSCHI Guy	S R HAVRE	22 (5, 3, 3, 7, OCS, 2, 2)
3	GBR 30757	WOLSTENHOLME Peter ROMAIN BENJAMIN	S R HAVRE	24 (2, 2, 8, 2, OCS, 4, 6)
4	FRA 29839	CLEMENT ERIC	C V HOURTIN MEDOC	24 (3, 4, 5, 4, 3, OCS, 5)
5	FR 30114	LAPREBENDERE CYRIL THOMAS JEROME	C V HOURTIN MEDOC C 5 MONTERELAIS	29 (4, 10, 1, 6, 7, 1, 10)
6	FR 29409	THOMAS TITOUAN VILLETTE MICHEL	C 5 MONTERELAIS CN CHOISY LE ROI	35 (10, 9, 7, 9, 1, 5, 4)
7	FRA 30474	VANDROT THIBAUT ROCHEFORT GWILHERM	CN CHOISY LE ROI ASN QUIBERON	35 (6, 8, 12, 3, OCS, 3, 3)
8	GBR 30757	WOLSTENHOMES Matthew	ASN QUIBERON	43 (7, 5, 9, 8, 8, 6, 13)
9	FRA 28540	VERNES FABIEEN BOURDONNAY LAURENCE	S N P H FLLANESTER VOILE	48 (8, 11, 2, 11, 11, 8, 8)
10	FRA 28548	DUPERRIEZ LAURENT PIC RIVIERE VICTOR	FLLANESTER VOILE FLLANESTER VOILE	51 (12, 6, 6, 5, 12, 11, 11)
11	BEL 30714	SIX RONAN DEBOEURE Senne	FLLANESTER VOILE KLYC	53 (9, 12, 15, 12, 6, 7, 7)
12	BEL 29977	COLPAERT Tim DE CANNIERE Sarah	KLYC	58 (11, 7, 14, 13, 4, 9, 16)
13	FR 29440	ROYER Ellen LE FLOCH FLORIANE	FLLANESTER VOILE FLLANESTER VOILE	77 (DNS, DNS, 10, 15, 9, 10, 14)
14	GBR 29611	RAVIER MATHIEU ROBERTS Sue	FLLANESTER VOILE FLLANESTER VOILE	80 (DNS, DNS, DNS, 10, 10, 13, 9)
15	BEL 30758	ROBERTS Steve ANRYS Thierry	KLYC	81 (13, 13, 13, 14, 13, 15, 18)
16	FRA 29703	MEULEMAN RIK KLIMCZYK ORZEGORZ	KLYC	86 (DNS, DNS, DNS, 17, 5, 14, 12)
17	FRA 28682	BILSKA EWA AUDISIO JEAN	C 5 MONTERELAIS C 5 MONTERELAIS	86 (14, DNF, 11, 18, 14, 12, DPI)
18	BEL 30479	ORTIZ REMY VAN DE WALLE Patrick	CN CHOISY LE ROI S N P H	102 (DNS, DNS, DNS, 16, 15, 16, 17)
		VERVOOT Andy	KLYC	

VOILES AU FIL DE L'EAU – 2-3 juin 2018
Y.C.I.F.

Les 2 et 3 juin 2018 ont eu lieu aux Mureaux les « Voiles au fil de l'eau », rassemblement de dériveurs et quillards traditionnels. Parmi les Aile, Star, Vaurien, Moth, et monotypes de Chatou, était présent un équipage de Snipe : Jacques Piganeau et Philippe Courteaud de l'YCIF (nous publions ici avec leur accord), sur « Remember », le Snipe n°12 309 construit en bois du puits de dérive jusqu'au bout du mât par le chantier Pichavant en 1960. Jacques a commencé le Snipe en 1964 et a bien connu les grandes familles du Snipe français.

Nous les voyons ici en train de manœuvrer à la godille pour revenir au ponton après les courses du samedi, une fois le vent tombé. Ils n'ont malheureusement pas pu naviguer le dimanche à cause d'une blessure, mais se classent tout de même 7e sur 25 inscrits !

Thibault VANDROT



**PIADA TROPHY - Circolo Nautico Cattolica
13-15-julilet 2018**

No	Numero	Nome	Punti	1	2	3	4	5	6	7	
1	ITA	31477	BRUNI DARIO, ZAMPIERI EMANUELE	16,0	1	1	2	2	5	8	5
2	ITA	30009	LAMBERTENGHI PAOLO, BARI ANTONIO	17,0	6	2	4	1	1	3	8
3	ITA	30222	MARCHETTI STEFANO, SANGIORGI PAOLO	33,0	2	8	7	8	18	1	7
4	ITA	30232	PIPERNO ROMEO, FORNARO ANDREA	33,0	3	6	3	4	7	11	10
5	ITA	30983	ROCHELLI FABIO, SEMEC DANIELA	34,0	7	3	12	10	8	5	1
6	ITA	15790	FANTONI PIETRO, BUZZETTI ARIANNA	34,0	4	10	5	6	9	2	8
7	ITA	31447	SCARSELLI FRANCESCO, RINALDI MARCO	36,0	16	4	1	7	3	10	11
8	ITA	31294	SCHIAFFINO ALBERTO, PASQUON GIANPIETRO	41,0	8	9	6	5	10	13	3
9	ITA	31247	SAVORANI LAPO, BARI ALESSANDRO	42,0	10	5	10	3	2	12	14
10	ITA	29960	STAHL TOM, STAHL TEO	50,0	5	7	8	9	6	15	17
11	FRA	30474	VANDROT THIBAUT, EL GHOZI NADIA	59,0	9	12	11	15	12	9	6
12	ITA	30922	ROSSI FRANCESCO, MARZOCCHI CHIARA	60,0	dns	dns	13	12	4	4	2
13	ITA	29195	PANTANO MARCO, PROSPERI GIUSEPPE	73,0	17	14	15	11	11	7	15
14	ITA	30774	LONGHI STEFANO, PAPA ALESSANDRA	80,0	dns	dns	9	20	14	8	4
15	ITA	30209	FUZZI PIERPAOLO, MUCCIOLI STEFANO	85,0	20	13	14	13	16	17	12
16	ITA	29568	PERDISA ALBERTO, CECCARELLI MARCO	88,0	12	11	18	14	15	18	19
17	ITA	30702	OLIVIERI ROGER, CASTELLO SERENA	92,0	11	15	17	17	dns	16	16
18	ITA	29053	D'AMBROSIO MARCO, D'ORAZIO GIOVANNI	103,0	14	16	23	18	13	21	21
19	ITA	29079	RICCI UMBERTO, BRUNELLI VITTORIO	105,0	13	17	16	19	20	22	20
20	ITA	30683	PESCI ANDREA, BALDI LORENZO	109,0	18	18	19	16	18	20	22
21	ITA	30001	GATTULLI IVO, PASSARIELLO PAOLINA	110,0	dns	dns	20	21	17	14	13
22	ITA	29783	ZUANELLI SILVANO, D'ORAZIO GIUSEPPE	114,0	15	19	21	22	dns	19	18
23	ITA	28946	PISELLI GIANFRANCO, BORGHESE GIUSEPPE	129,0	19	21	22	23	21	23	23
24	ITA	26341	ZAOLI MARCO, PROSPERI MARCO	141,0	21	20	dns	dns	dns	dns	dns



Pietro FANTONI, commodore de la SCIRA et l'adjointe aux sports de la municipalité de Cattolica remettent le trophée de la ville à Thibault et Nadia.

Les 13, 14 et 15 juillet 2018 Nadia et moi participions au « Piada Trophy » à Cattolica, en Italie. Cattolica est très facile à trouver puisqu'il suffit de traverser le mont Blanc, puis de descendre la vallée d'Aoste et d'aller toujours tout droit jusqu'aux rivages de la mer Adriatique pour trouver cette petite cité balnéaire. Les imposantes façades colorées des grands hôtels, tout comme les hautes falaises du parc naturel voisin, font face à la mer d'un bleu typique.

Le « Piada » dont la régata tire son nom est une sorte de pain plat. Cette régata serait-elle une réminiscence « du pain et des jeux » de la Rome antique ? Du pain, et plus généralement de la gastronomie italienne, il y en a sur cette régata : sèches parfumées au thym, poissons frits accompagnés de piada, sardines grillées au barbecue sur la plage, desserts très italiens, etc.

Et des jeux ? J'ai rarement vu régata aussi serrée sur l'eau. Lors de ces trois jours sept manches sont courues, toutes à couteaux tirés, sous un soleil imperturbable et dans un vent de force 2 à 4 Beaufort suivant les jours. Plusieurs fois il m'arrive de penser après un tour de parcours et pendant le bord de portant que le premier n'est pas si loin : il est juste là, quelques mètres devant ! Mais un coup d'œil derrière me fait vite déchanter : le dernier est juste là, à peine quelques mètres derrière ! Les parcours sont grands et la flotte dense et nous apprenons beaucoup dans ces conditions, aussi bien en positionnement au sein d'une flotte qu'en conduite du bateau dans la brise. Si j'ai encore du mal à viser correctement les laylines, je suis en revanche content de voir que nos manœuvres sont rapides et propres même face aux meilleurs

équipages. Au classement général nous terminerons à la 11^e place sur 24 classés, contents des progrès effectués et de notre belle dernière manche dans le groupe de tête.



Au soir du dernier jour, après avoir dit au revoir à tous les nouveaux amis, nous repartons avec dans le coffre du vin rouge d'Alberto (un snipiste vigneron) gagné à la course de karting, du vin blanc d'Alberto gagné au loto, la plaque de la ville de Cattolica obtenue car nous sommes l'équipage le plus lointain, et les bons conseils de Tom (allemand, marié à une Française et qui vit à Venise) pour trouver la vitesse dans la brise. La radio retransmet en direct la finale de la coupe du monde de foot, que j'écoute d'une oreille distraite. Qu'il est difficile de s'enthousiasmer pour des joueurs inconnus à plusieurs milliers de kilomètres lorsqu'on a la chance de pratiquer notre propre sport aussi intensément !

A bientôt pour de nouvelles aventures.

Thibault VANDROT



**UK NATIONALS – Stone Sailing Club
27-29-juillet 2018**



Naviguer en Angleterre, c'est différent !!!

Début juillet 2018, nous avons prévu de prendre le ferry direction la côte au Sud-Est de Londres pour une régata de Snipe.

Quelles drôles d'idées !!! Prendre le ferry à l'heure du tunnel et aller naviguer en Angleterre, qui plus est en Snipe....

Le ferry, c'est chouette, une part d'incertitude en fonction de l'état de la mer, le paysage et surtout la bière pendant la traversée !

Le Snipe, inutile de vous réexpliquer pourquoi.... Outre la finesse de barre, le fait de pouvoir naviguer en famille, un budget raisonnable (vs beaucoup d'autres séries), le côté série internationale est un atout indéniable qui permet de découvrir d'autres terrains de jeux, d'autres manières de penser la voile et plein d'autres copains !!!

Là, on en arrive à l'Angleterre : les Anglais vivent la voile autrement. Je dis bien, "vivent" ! En France c'est un hobby, un loisir, éventuellement un sport. En Angleterre, c'est une culture, un état d'esprit. On vient aux régates en famille, on arrive avant la veille de la régata et on repart le lendemain pour passer plus de temps ensemble. Tout est prévu pour que petits et grands s'amusent tout le long, puissent échanger, passer de bons moments ensemble. Sur l'eau on

navigue sérieusement, le comité de course (en l'occurrence une dame plutôt frêle et d'un âge certain) n'hésite pas à aller sur l'eau pour se rendre vraiment compte des conditions (pour le coup très ventées et humides) avant d'annuler (ou pas). Quand on est sur l'eau pas de cadeau, on respecte les règles et on se bat contre les concurrents (mais aussi contre le courant et les algues, mais c'est un détail) et contre soi-même pour finir la tête haute. Le soir, tout le monde se retrouve au club pour boire un thé et / ou une bière (ou plusieurs) avant de diner sur place puis de profiter des jeux et autres quizz organisés par les autorités locales (vous demanderez à Thibault ce que cela fait de se faire momifier avec du papier toilette, il vous racontera...).

C'était un vrai plaisir de retrouver les Anglais, mais également des Norvégiens, Belges et autres Français de l'autre côté de la Manche. Clairement je n'y étais pas allé depuis trop longtemps et au final, je n'étais pas le seul à naviguer avec mon fils et mon deuxième qui ne naviguait pas a tout à fait trouvé son compte en se faisant plein de copains (trop petits pour accompagner leurs parents sur l'eau)... Alors n'hésitez pas, ces gens-là sont différents et c'est tant mieux !!!

Jérôme THOMAS



Mark ANTONELLI et Will MAGUIRE

NATIONALS UK – Stone Sailing Club										
Pos	Sail No	Helm	Crew	Club	R1	R2	R3	R4	Pts	
1	30226	Mark ANTONELLI	Will MAGUIRE	BOUGH BEECH	7	1	1	3	12	
2	30090	Steffan SKJONBERG	Maria OHRN	BAERUM	6	2	3	2	13	
3	29970	Richard MARSHALL	Mike KERR	B/WATER - BOUGH BEECH	3	3	5	5	16	
4	30316	Alan WILLIAMS	Liz PIKE	BROADSTAIRS	4	4	2	DNF	19	
5	30757	Peter WOLSTENHOLME	Jenna GIBSON	BOUGH BEECH/ HYTHE	10	5	4	1	20	
6	28541	Matthew WOLSTENHOLME	Ewan HARRIS	BOUGH BEECH/B-WATER	2	11	6	6	25	
7	30474	Thibault VANDROT	Nadia El GHOZI	ASN QUIBERON/ CS MONTEREAU	1	8	12	DNS	32	
8	30114	Jérôme THOMAS	Titouan THOMAS	CS MONTEROLAIS	5	7	11	DNS	34	
9	30714	Senne DEBOEURE	Ellen ROYER	SODIPA ANTWERP	13	10	7	7	37	
10	30311	Guy WELCH	Alison WELCH	BLACKWATER	8	9	9	DNS	37	
11	29164	Ian KNIGHT	Charlotte KNIGHT	SHOREHAM	11	15	8	4	38	
12	29611	Sue ROBERTS	Steve ROBERTS	BOUGH BEECH	9	13	10	DNS	43	
13	29501	Iain MARSHALL	Callum MARSHALL	BLACKWATER	12	6	DNF	DNS	46	
14	30227	James PRESTWICH	Susan PENNY	BUDWORTH	16	16	13	8	53	
15	29374	Andy GIBSON	Carol GIBSON	HYTHE	14	12	DNF	DNS	54	
16	2961	Simon WAKEFIELD	Caroline CRISPIN	STONE	15	14	14	DNS	54	
17	27106	Lloyd ROBERTS	Leigh KINGABY	BOUGH BEECH	17	17	DNF	DNS	62	

WOMEN'S WORLD - NEWPORT, R.I. 16-19 août 2018

Vendredi 10 août, nous voilà à Roissy en direction des Etats-Unis pour une nouvelle aventure.

8h de vol et 3 jours de visites plus tard, nous voilà arrivées à Newport accueillies par Kathleen, Charlie et Mafalda. Direction chez Kevin qui nous a hébergées durant tout le championnat.

Jour 1 : nous découvrons le yacht club et notre bateau. 1^{ère} épreuve, le passage à la jauge en anglais et avec des unités de mesures différentes, ça n'a pas été de tout repos. A l'issue de la journée le bateau est fin prêt pour naviguer.

Jour 2 : inscription, réglage du bateau, découverte du plan d'eau, manches d'entraînements et cérémonie d'ouverture.

Les 4 jours suivants, 9 manches ont été courues dans toutes les conditions. La flotte était très dense, les arrivées s'enchaînaient très vite et avec peu d'écart entre les bateaux. Les manches dans les petits airs nous réussissent mieux et nous valent 2 tops 10 lors de la 3^{ème} journée. Au final, nous terminons avec une 24^{ème} place qui nous satisfait pleinement pour cette première expérience.



Durant ce championnat, 2 soirées ont été organisées : une mojito party et le repas des équipages avec animation piñata et bingo. Augie Diaz nous a fait l'honneur de présider la cérémonie de clôture du championnat.

Nous étions heureuses de participer à ce championnat et de représenter la France sur un tel événement. Nous tenons à remercier tous ceux qui nous ont soutenues et qui nous ont permis de pouvoir vivre cette superbe expérience.

Floriane et Laurence



Classement du Championnat du Monde Féminin

Regatta results last updated: Sunday, August 19, 2018 11:52:57 AM CDT

Pos	Bow/Sail	Skipper	Yacht Club	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Total
1	33 / USA 31295	carol cronin/ Kim Couranz	Severn Sailing Association/ Severn Sailing Association	4	3	2	3	4	4	[7]	4	3	27
2	14 / POR 28767	Mafalda Pires de Lima/ Kathleen Tocke	Clube de Vela Atlantico/ nyc	12	7	1	1	2	2	1	[33/RET]	2	28
3	13 / NOR 31423	Anette Melsom Mvhre/ Janett Krefting	Royal Norwegian Yacht Club/ Baerum seilforening	5	1	3	4	3	3	4	9	[10]	32
4	77 / BRA 31163	Juliana Duque/ MARINA ARNDT	Yacht Clube da Bahia/ YACHT CLUBE DA BAHIA	1	[33/DSQ]	5	33/OCS	1	5	2	10	1	58
5	72 / USA 29511	Taylor Scheuermann/ Charlie Bess	Coral Reef Yacht Club/ Coral Reef Yacht Club	2	8	[16]	2	7	8	6	13	13	59
6	34 / USA 30188	Rachel Bryer/ Marisa DeCollibus	CISF/ CISF	17	2	13	7	[33/RET]	10	5	2	6	62
7	44 / USA 31424	Lynne Shore/ Abbey Preston	Plymouth Yacht Club/ Newport Yacht Club	22	21	10	[33/OCS]	6	15	9	5	5	93
8	17 / USA 31508	Bridget Wiatrowski/ Jessica Clafin	Hyannis Yacht Club/ nyc	[23]	6	7	17	13	19	18	1	14	95T
9	15 / USA 29687	Cory Sertl/ Martha Parker	New York Yacht Club/ Nyc	11	30	4	10	10	[33/OCS]	8	11	11	95T
10	24 / ESP 30582	PAULA CORREA SANCHEZ/ CARMEN HERRERO	REAL CLUB NAUTICO CORUÑA/ REAL CLUB NAUTICO CORUÑA	9	17	17	9	8	[33/OCS]	11	18	7	96
11	52 / USA 31313	Lisa Pline/ Lexi Pline	Severn Sailing Association/ Severn Sailing Association	16	12	20	16	[22]	6	12	3	16	101T
12	22 / USA 8653	Christine Neville/ Monica Wilson	Sail Newport/ US Sailing Center Martin County	10	[22]	21	12	14	9	3	20	12	101T
13	42 / USA 29499	Hillary Noble/ Kim Calnan	Naples Community Sailing Center/ SPYC	6	9	6	19	23	12	16	[26]	19	110
14	27 / ARG 31338	PILAR CALABRESE/ Christina Persson	Yacht Club Argentino/ YCA	25	27	11	[33/OCS]	5	13	15	7	15	118
15	73 / USA 24842	Katie Levinson/ Sally Levinson	Winchester Boat Club/ Winchester Boat Club	7	4	22	11	18	[33/OCS]	17	22	18	119
16	23 / USA 30571	Sharon Seymour- Johnson/ Isabella du Plessis	Lauderdale Yacht Club/ Lauderdale Yacht Club	20	19	9	[33/OCS]	11	16	33/RET	8	4	120
17	41 / USA 31013	Grace Olsen/ Linda Epstein Linda Epstein	Cottage Park/ Cottage Park Yacht club	15	10	18	6	[28]	20	10	23	22	124
18	71 / USA 31280	Jennifer Rousmaniere/ Nikki Bruno	Winchester Boat Club/ wyc	8	13	19	15	20	1	28	24	[33/DNC]	128T
19	31 / USA 29682	Lorie Stout/ Jane Millman	Davis Island Yacht Club/ Annapolis YC	13	14	[23]	14	15	11	23	21	17	128T
20	35 / USA 30903	Elizabeth Glivinski/ Fiona Gordon	Medford Boat Club/ Medford Boat Club	3	5	12	[33/OCS]	12	33/OCS	20	12	33/RET	130
21	55 / BAH 28811	Lori Lowe/ Sarajane McMahon	RNSC/ NYC	[26]	15	25	5	9	17	22	14	24	131
22	53 / USA 29955	Lindsey Baab/ Grace Gagnon	SFYC/ NA	18	18	8	[33/OCS]	21	33/OCS	14	15	8	135
23	47 / POL 29973	Kulesza Ewa/ Filadelfia Bachorz	ZLKS Kiekrz/ ZLKS Kiekrz	19	24	24	8	17	14	21	[28]	9	136
24	75 / FRA 29440	Laurence Bourdonnav/ Florane Lefloch	FL LANESTER VOILE/ hyc	21	23	27	20	26	7	26	6	[33/DNC]	156
25	37 / USA 30288	Elizabeth Dubovik/ Kaitlyn Baab	Chatham Yacht Club/ St. Francis Yacht Club	14	16	15	[33/OCS]	16	33/OCS	13	19	33/RET	159
26	43 / USA 30629	Holly O'Hare/ Susie Balcirak	Erie Yacht Club/ SSA	28	20	14	13	27	[33/OCS]	19	16	33/DNC	170
27	74 / USA 30470	Kerry O'Brien/ Ann Walt Stallings	Medford Boat Club/ nyc	29	11	30	18	19	22	24	29	[33/DNC]	182
28	57 / BRA 12108	Paola Prada/ Georgia Bruder	Yacht Club Paulista/ YCP	[31]	28	31	22	29	18	25	25	23	201
29	25 / CAN 30765	Inessa Townsend- Fish/ Kristina Harris	Guelph Community Boating Club/ Guelph	27	26	28	23	[31]	21	29	31	20	205T
30	45 / USA 30552	Lauren Schoene/ Cassie Todd	Severn Sailing Association/ Severn Sailing Association	24	25	29	21	25	[33/OCS]	30	30	21	205T
31	32 / USA 30404	Deborah McCay/ Emma Vogel	Ida Lewis Yacht Club/ Conanicut Yacht Club	32	31	26	[33/DSQ]	24	23	27	17	33/DNC	213
32	11 / USA 30236	Kay Kilpatrick Voss/ Michelle Morphev	CGSC/CRYC/ Winchester Boat Club	30	29	32	[33/OCS]	30	24	31	27	33/DNC	236



CHAMPIONNAT D'EUROPE FINLANDE 2018

Après un voyage épique et une journée d'entraînement désastreuse (nous avons heurté un gros caillou, la dérive plantée de 3 cm dans le puits, 10 min après, sur la plage, nous avons déjà 20 litres d'eau) le championnat c'est assez bien déroulé.

Le premier jour, après avoir réparé le puits, nous n'étions pas encore dans la régates, pas sûrs de nous et pas sûrs que notre réparation tiendrait : 19 /18 /11, des manches de débutant.

Le deuxième jour, la réparation avait tenu, le vent était tombé, la confiance était revenue : une manche de 3.

Le troisième jour, de nouveau la brise mais avec du vent oscillant. Une bonne vitesse et une bonne tactique nous plaçaient au près dans les 5 meilleurs bateaux. Malheureusement le portant restera toujours notre point faible et les places durement gagnées au près se perdent très facilement au portant : 6/ 9 /9 ce qui nous place 10^{èmes} avant la dernière journée. D'autant plus que les parcours étaient tronqués et ne comportaient pas de dernier près. Nous arrivions

au portant ce qui n'avantageaient pas les "poids lourds"

Le quatrième et dernier jour, ça a été un peu la journée du drame. Départ de plage avec le vent qui venait du large. Le vent levait un gros clapot qui déferlait sur la plage, personne ne semblait chaud pour sortir, et nous avons attendu le dernier moment. Malheureusement le comité très "nordique" n'a pas fait de sentiment et a lancé la procédure à l'heure. Seulement 10 bateaux classés dont 7 finlandais sur la première manche. Là, c'est la niakke qui nous a manqué et avec plus de détermination on pouvait être sur la ligne de départ. Les 2 autres manches se sont déroulées avec une baisse de motivation qui nous a coûté une ou deux places au général (DNS / 12 / 16). Le Norvégien qu'on a dominé tout le championnat nous bat sur la dernière journée (2/7/10).

L'ambiance sur ces championnats est toujours aussi agréable. La fraternité entre les nations est bien réelle et c'est vraiment dommage que les petits Français ne soient toujours pas attirés par les régates internationales



Snipe (41 boats) (top)

Series Standing - 10 races scored

Information is final.

Regatta results last updated: Saturday, August 25, 2018 8:34:02 AM CDT

Click on race number to view detailed race information.

Pos	Bow/Sail	Skipper	Yacht Club	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Total	Pos
1	19 / ESP31454	Gustavo del Castillo Palop/ Rafael del Castillo Palop	RCNGC/	1	1	1	[5]	1	4	5	[42/DNS]	1	2	16	1
2	15 / ESP29698	Jordi Triay pons/ Arturo Barranco salamanca	Club marítimo de mahon/	2	5	4	[7]	2	6	4	[42/DNS]	3	1	27	2
3	16 / ESP29980	Victor Pérez/ Ories Crombre	CMSAP/	13	3	2	[15]	5	1	[42/OCS]	1	4	4	33T	3
4	14 / ESP28216	Jose M. Guerrero Macias/ Pablo Martínez Iribarne	R.C.N. Motril/RCN El Caudade/	4	6	10	1	[13]	5	2	[42/DNS]	2	3	33T	4
5	18 / ESP31450	Juan Cejada/ Alexandre Tinoco	Real Club Nautico de La Coruña/	[20]	[10]	8	6	4	7	1	5	5	5	41	5
6	10 / BEL28855	Yannick Laumans/ Dirk De Bock	KLYC/	[11]	4	7	4	3	8	3	[42/DNS]	6	7	42	6
7	11 / BEL31274	Manu Hens/ Maj Kristin Hansen Borgen	R.Y.C.B./	7/SCP	2	[18]	2	11	2	15	[42/DNS]	10	9	58	7
8	44 / ITA30009	Paolo Lambertenghi/ Antonio Bari	Circolo Vela Torbole/	3	[16]	9	8	12	3	8	[42/DNS]	8	8	59	8
9	46 / NOR29088	Karl Otto Book/ Maren Magda Book	Åsgårdstrand/	12	15	6	[16]	10	12	[19]	2	7	10	74	9
10	21 / ESP31455	Juan Debén Tiscar/ Jose Ramon Pardo Galdo	CN Villagarcía de Arosa/RCN de la Coruna/	10	8	15	[42/UFD]	7	17	7	[42/DNS]	9	6	79T	10
11	17 / ESP31016	Martín BERMUDEZ DE LA PUENTE/ ANGELA PUMARIEGA	R.C.N. de Madrid - R.C.A.R. Gijón/	8	7	13	[42/DSQ]	8	11	6	[42/DNS]	14	12	79T	11
12	40 / FRA31362	FREBAULT JEAN JACQUES/ KEVIN ROZE	cercle de la voile d'arcachon/	[19]	18	11	3	6	9	9	[42/DNS]	12	16	84	12
13	20 / ESP31490	Jose Luis Maldonado Dasit/ Miguel Cebolla de Pablos	RCNV/RCMS/	7	12	5	9	[22]	16	10	[42/DNS]	16	17	92	13
14	31 / FIN30808	Ville Aalto-Setälä/ Walter Wahlroos	BSF/	15	14	3	23	15	[42/OCS]	11	3	13	[24]	97T	14
15	47 / NOR30090	steffen skjænbærg/ Sandra Wang	Bærum/	[14]	11	14	14	9	13	12	[42/DNS]	11	13/SCP	97T	15
16	24 / FIN29859	Riku Vaäniskoski/ Salla Vaden	HSK/N/	16	21	[29]	13	14	15	17	[42/DNS]	17	18	131	16
17	43 / ITA15790	Pietro Fantoni/ Marinella Gorgatto	Yacht Club Adriaco/	9	9	12	10	17	[42/DNF]	[42/DNS]	42/DNS	22	20	141	17
18	41 / GBR28541	Matthew Wolstenholme/ Patrick Sarsfield	Bough Beech Sailing Club/	21	22	22	21	[25]	14	[27]	10	21	14	145	18

Top 18 sur 41 participants



Photos Matias Capizzano



COUPE VIKING 2018
S. N. P. H.

COUPE VIKING 8-9 septembre 2018				Clubs	Pts	3 courses retenues sur 3
1	Fireball	Bruno FOUASSIER	Dominique FOUASSIER	CVStAE	5	1, 3, 1
2	FRA 28 540	Laurence BOURDONNAY	Laurent DUPERRIEZ	FL Lanester V	7	2, 1, 4
3	FRA 28 838	Floriane LE FLOCH	José MENDES	FL Lanester V	8	3, 2, 3
4	Fireball	Denis LUCET	Françoise LUCET	CVLF	11	5, 4, 2
5	FRA 28 682	Jean AUDISIO	Michel LUONG	CNCR	15	4, 5, 6
6	Fireball	Yoann FOUASSIER	Sylvain CULERON	CVStAE	17	6, 6, 5
7	FRA 29 437	Fabien VERNHES	Jacques ROMAIN	SNPH	24	OCS, 7, 7
-	Fireball	Riwanon LEROY	J-Claude ANCELOT	ASNQ	30	DNC, DNF, DNC
-	Fireball	Alexis LEMARIE	Solenne COROLLER	CVML	30	DNC, DNF, DNC





Photos Laurent DUPERRIEZ

SANTANDER – 8-9 septembre 2018

IV Semana Internacional de Vela Ciudad de Santander - Snipe - 2018

8 y 9 de septiembre

Pos	Vela Casco	Tripulantes Club - Barco	Cat	Total points	1 08/09	2 08/09	3 09/09	4
1	ESP 20862	Enrique Garcia De Soto Lastra / Pablo Pelayo RCM SANTANDER - CHIQUI IV	Sr	6	1	3	2	
2	ESP 31450	Juan Cajade / Alexandre Tinoco RCN A CORUÑA - CHRONOS	Sr	8	2	5	1	
3	FRA 31362	FREBAULT JEAN JACQUES / ROZE KEVIN CV ARCACHON - MON BEBE	Sr	8	4	1	3	
4	ITA 29327	Fabio Bruggioni / Luca Bruggioni INDEPENDIENTE - MIGAO	Sr	11	5	2	4	
5	ESP 9779	David Solana / Javier Gutiérrez RCM SANTANDER - PATIN	Sr	12	3	4	5	
6	ESP 208621	PERU MUGICA ELORZA / CARLOTA GALA LICONA RCM ABRA-RSC - CHIPIRON BOCA NEGRA	Sr	24	7	6	11	
7	ESP 30854	Tomás Trueba / Nicolás Viar RCM ABRA-RSC - RED GRIZZLY CROSSFIT	Sr	24	8	9	7	
8	ESP 28747	Miguel Merino / Víctor Pérez RCM SANTANDER - TRESMARES	Sr	24	9	7	8	
9	ESP 2086	Jose Francisco Garcia De Soto Y De La Roza / Manuel Sanchez Valve RCM SANTANDER - CHIQUI	Sr	25	6	13	6	
10	ESP 22339	Juan Gutiérrez Martínez / Juan José Gutiérrez García RCM SANTANDER - GUST	Sr	32	11	11	10	
11	ESP 29843	Luis Láinz Fernandez / Ignacio Abaitua RCM SANTANDER - PELUQUILLA		33	13	8	12	
12	ESP 30060	Alejandro Lopez-Chacarra / Alfredo Martinez Villegas RCM SANTANDER - LARUS	Sr	33	10	10	13	
13	ESP 28000	Ward De Prest / Wendy Parthoens CN BOYA 14 - RAGE QUIT	Sr	35	14	12	9	
14	ESP 30666	JOSE SANCHEZ-BARCAIZTEGUI PEREDA / JAVIER SANCHEZ-BARCAIZTEGUI PE	Sr	48	12	DNC	DNC	
15	ESP 30181	Pablo Gomez / Alejandro Martinez CN BOYA 14 - AGUEDA	Sr	50	DNF	14	DNF	
16	ESP 28284	Edgard Camarós / Luis Teira INDEPENDIENTE - CANDAS	Sr	54	DNC	DNC	DNF	
16	ESP 8279	Roberto Perez Solorzano / Lucia Perez Caridad RCM SANTANDER - PRINCESS	Sr	54	DNC	DNC	DNC	



SPECULOOS RACE - Anvers – 18 novembre 2018

	Sail Number	Team	Club	T	N	R1	R2	R3	R4	
1	 BEL 30897	Bart JANSSENS Eva JACOBS	SRNA	9.0	4.0	1.0	1.0	(5.0)	2.0	
2	 BEL 30898	Maxim van PELT Torben van PELT	VVWS	13.0	7.0	(6.0)	4.0	2.0	1.0	
3	 BEL 38714	Yannick BONGAERTS	SRNA	20.0	8.0	4.0	(12.0)	1.0	3.0	
4	 NED 29838	Robert DRONTMANN AdelineDRONTMANN	RYCB	29.0	8.0	3.0	2.0	3.0	(21.0) OCS	
5	 BEL 30783	Yannick LAUMANS Dirk de BOCK	KLYC	15.0	9.0	2.0	3.0	(6.0)	4.0	
6	 BEL 30793	Max SLAP Dries CROMBE	SRNA	25.0	17.0	(8.0)	6.0	4.0	7.0	
7	 BEL 31174	Guy CELIS Michelle CELIS	RYCB	24.0	17.0	5.0	(7.0)	7.0	5.0	
8	 BEL 30714	Senne DEBOEURE Ellen ROYER	SODIPA	32.0	21.0	7.0	5.0	(11.0)	9.0	
9	 BEL 30697	Eric ROYER Katia ROYER	Sodipa	36.0	24.0	(12.0)	8.0	8.0	8.0	
10	 BEL 30266	Thibaud DIRIX Emile MARIEN	RYCB	42.0	25.0	9.0	10.0	(17.0)	6.0	
11	 BEL 29977	Sarah de CANNIERE Jeroen ROYER	KLYC	43.0	30.0	11.0	9.0	(13.0)	10.0	
12	 BEL 30356	Marc CORNELISSENS Marc GEBOES	KLYC	44.0	31.0	10.0	(13.0)	10.0	11.0	
13	 BEL 29914	Patrick de CORT Manu de CORT	RYCB	59.0	38.0	(21.0) DNC	16.0	9.0	13.0	
14	 BEL 30758	Thierry ANRYS Rik MEULEMAN	KLYC	54.0	39.0	13.0	(15.0)	14.0	12.0	
15	 DEN 30809	Karlién ASSCHERICKX Parcifal PEETERS	VVW	57.0	40.0	14.0	(17.0)	12.0	14.0	
16	 BEL 27835	Reinilde MOORS Sonia WIJFELS	KLYC	59.0	41.0	15.0	11.0	(18.0)	15.0	
17	 BEL 31225	Wim VENNEMAN Thibo BRYSSINCK	RYCB	61.0	45.0	(16.0)	14.0	15.0	16.0	
18	 FRA 25012	Bertrand ROMAIN Domi ROMAIN	SRNA	69.0	51.0	(18.0)	18.0	16.0	17.0	
19	 BEL 30369	Peter ZEGELS Dirk HELLEMANS	KLYC	76.0	55.0	17.0	19.0	19.0	(21.0) OCS	
20	 BEL 1184	Stijn HELSEN Mathieu WILLAERT	SRNA	84.0	63.0	(21.0)	21.0	21.0	21.0	

FLYING CARPET – SNIPE n°13 555

Nous voici donc les très heureux possesseurs d'un magnifique Snipe de 1962.

Nous c'est Franck et Bertrand, on habite dans le Finistère. On est voisins dans un petit hameau et on aime partager du temps autour d'une table, d'un bricolage... ou sur un bateau.

Nous avons déjà deux petits dériveurs bois de la même époque : un Vaurien (mon premier bateau qui m'a initié aux joies de la voile) et un Merlin Rocket (venu ensuite, après que Bertrand eut attrapé le virus).

Alors pourquoi un Snipe, et pourquoi celui-ci ?

Premier contact par le biais de Philippe, un gars bien sympa avec qui on tire quelquefois des bords : il m'a un jour invité sur son Snipe (changement d'équipiers en pleine mer) et m'a laissé la barre de son bateau.

Wahou ! Quel plaisir de voir le paysage sous la bôme et quelles sensations à la barre : bien différentes du vaurien et du merlin

Peu de temps après, lors du National Vaurien 2018, en discutant avec des membres éminents de votre asso (elles se reconnaîtront), j'apprends qu'un Snipe est peut-être à donner pas si loin de chez nous.

Et après une petite période de stress et de suspense, nous sommes allés découvrir notre désormais bateau, en bien meilleur état qu'on imaginait.

Merci M. Poitrenaud, de nous avoir offert le bateau que votre père avait acheté il y a plus de 50 ans et sur lequel vous avez tiré vos premiers bords, âgé à peine de 5 ans, si je ne me trompe pas.

Peu de temps après, nous contactons par téléphone d'abord Alain Jardin par le biais des coordonnées de votre forum, puis Sylvie Le Bour par l'intermédiaire du désormais copain Philippe, et enfin Jeannot par l'intermédiaire de tous.

On apprend donc l'origine exacte du bateau, mais surtout quel plaisir de rencontrer son constructeur 56 ans plus tard, qui m'a chaleureusement accueilli et donné énormément de détails techniques ; Quelle chance improbable !

Et maintenant, l'idée c'est de vite pouvoir naviguer avec. Peut-être à la Semaine du Golfe s'il est prêt (l'objectif est de le finir avant et de tester), sinon à Audierne où nous serons deux

Snipe, en attendant que d'autres nous rejoignent (là aussi, clin d'œil intéressé).

Nous avons ouvert les caissons avant et arrière, renforcé la cadène d'étai et réalisé une étanchéité des caissons.



Nous devons aussi rajouter de la flottabilité sur les côtés. Sécurité avant tout.

Le mât était sur le pont. Mât décollé, et que dans une première tentative, nous n'avons pas réussi à décoller de façon satisfaisante.



C'est donc le gros du truc : décoller puis recoller ce mât ou en refaire un !

Nous avons remplacé la pièce près de la quille qui supportait le mât et refait une épontille pour conserver le mât sur le pont. Epontille

démontable pour pouvoir utiliser un mât qui va jusqu'à la quille un jour si on le souhaite.

La dérive est pivotante (36kg non vérifiés mais c'est sûr, c'est lourd). Le mécanisme est ingénieux mais ça coince quelquefois à la descente ou à la remontée : à résoudre.



Pas de remorque de mise à l'eau et une remorque de route solide mais très haute. Nous aurons bientôt fini je pense de faire une remorque combinée à partir d'un châssis de caravane pour la partie route et de toute pièce pour la mao.

A plus ou moins court terme je crois qu'on lorgnera sur un mât alu, mais surtout des voiles qui ne soient pas des draps comme celles que l'on a.

Vous aurez compris que ce bateau est déjà bien présent dans nos emplois du temps et nos esprits. Son histoire et son élégance y sont sûrement pour quelque chose.

A bientôt sur l'eau pour certains, à la Semaine du Golfe qui sait, au gré du hasard, ou lors d'une manifestation Vaurien pour d'autres.

Franck MORIZE



Photos Franck MORIZE

PIEDS GELÉS DÉRIVEURS - CVBM

PIEDS GELÉS DÉRIVEURS 25 novembre 2018				Clubs	Pts	3 courses retenues sur 4
1	Laser St	Michel VILLETTE		CNCR	3	1, 1, 1, 1
2	Laser St.	Gaëtan RAUCH		CVBM	6	5, 5, 2, 2
3	FRA 29005	Philippe ROY	Marc BLONDEAU	CVBM	9	2, 5, 4, 3
4	Laser	Matthieu NICOLAS		VGA	10	4, 3, 3, 4
5	Finn	Bruno BENEDICTUS		VGA	12	3, 4, 5, 5
6	FRA	Chantal LAVISSE	Sébastien RAY	CVBM	20	DNF, DNS, DNS, 6



<p>Procès-Verbal de l'Assemblée Générale Ordinaire 2017 du vendredi 31 mai 2018</p>
--

17 membres sont physiquement présents et 11 pouvoirs ont été donnés, soit au total 28 membres présents ou représentés. Le quorum étant atteint, à 19h45 le Président déclare l'Assemblée ouverte.

Ordre du jour

Allocution du Président.....	34
Approbation du procès-verbal de l'Assemblée générale de l'année 2016.....	34
Calendrier 2018.....	34
Rapport moral et sportif.....	34
Adhésions	:34
Bulletin :	34
Groupe Facebook :	34
Vente d'un nom de domaine	:34
Bilan Sportif :.....	35
Ile de France / Jean :.....	35
Centre Bourgogne / Jérôme :	35
Sud ouest / Jean Jacques :.....	35
Bretagne / Laurent :	35
Normandie / Jacques :.....	35
Rapport Financier.....	36
Dépenses	36
Recettes.....	36
Conclusion des comptes.....	36
Prévisions pour l'année 2018	36
Aide à l'activité.....	37
Rapport fédéral	38
Rapport Communication	38
Rapport Site internet :.....	38
Election du bureau pour l'année 2018.....	38
Questions diverses	39
Le partage de bateau :.....	39
L'aide matériel à la participation aux régates ou à la mobilité :.....	39
La visibilité de la série.....	39
Calendrier 2019.....	40

Allocution du Président

Merci à tous de votre participation à cette régata et de votre présence à cette AG. Et merci à tous ceux qui œuvrent tout au long de l'année pour le bon fonctionnement de l'association (bulletin, communication e-mail, relation FFV, trésorerie, communication / relance e-mail...). Comme pour la majorité des classes de dériveur la situation est de plus en plus compliquée. La bonne humeur et l'entrain du noyau dur, le côté international de la série (et la bonne santé à ce niveau) permettent de poursuivre l'aventure et d'espérer des jours meilleurs. Pour la période à venir, la priorité ira au développement de l'association en prenant les mesures pour augmenter le nombre de ses membres et accroître l'activité sur l'eau.

Approbation du procès-verbal de l'Assemblée générale de l'année 2016

Le Président soumet à au vote de l'Assemblée le procès-verbal de l'Assemblée générale ordinaire pour l'année 2016 qui s'est tenue à l'occasion du national 2017 à Larmor Plage. A 20h00, le procès-verbal de l'Assemblée générale pour l'année 2016 est approuvé à l'unanimité.

Rapport moral et sportif

Adhésions :

Le nombre de membres continue de s'éroder pour atteindre un niveau préoccupant.

	2017	2016	2015	2014	2013	2012	2011	2010
membres	31 dt 3 jeunes	40 dt 6 jeunes	44	50	50	50	60	80
bateaux	25 dt 8 anciens	32 dt 7 anciens	30	31	30	28	34	35

A cette date pour 2018 : 29 adhésions (dont 2 jeunes), 23 bateaux (dont 8 anciens)

Bulletin :

1 seul bulletin a été imprimé depuis la dernière AG et a été distribué début 2018, grâce au travail de Sylvie Le Bour. Il est important que tous jouent le jeu avec des articles et des photos, toutes les propositions sont les bienvenues. Il s'avère malheureusement très compliqué d'avoir des retours et du contenu... En réunion, il a été suggéré que le 3^{ème} snipe de chaque régata rédige l'article... Cette année, si nous en avons le contenu nous essaierons d'éditer un second bulletin. Enfin, ne jetez pas vos bulletins ; Si après lecture vous ne souhaitez pas les conserver, n'hésitez pas à le déposer dans votre club, cela intéressera certainement quelqu'un...

Groupe Facebook :

En 2017, nous avons créé un groupe Facebook suivi par 67 personnes (merci Maxim). C'est un nouveau vecteur de communication qui ne remplace pas le bulletin ni le site et qui demande la participation active de chacun pour le faire vivre au jour le jour. Je vous invite à vous y rendre et à l'utiliser pour créer des événements et relater vos activités.

Vente d'un nom de domaine :

L'association avait réservé des noms de domaine il y a quelques années et il existe un marché pour ce type de produit. Le 14 mars 2018 l'association a été approchée par M. Gilson qui monte une entreprise pour laquelle il a souhaité acquérir le nom de domaine « **snipes.fr** » qui nous avons réservé et que nous n'utilisons pas. Elle nous a proposé de l'acheter pour 7000€, ce que nous avons accepté.

Bilan Sportif :

Nous avons l'habitude de suivre l'activité de notre classe en nombre de bateau/régate. Pour 2017, nous avons décidé d'innover un peu en nous focalisant sur les régates principales qui ont permis de mobiliser plusieurs bateaux.

2017	2016
Décembre / Lorient : 5	
Aout / Open de France : 8	Aout / Open de France : 6
Juillet / National - Larmor Plage : 18 dont 4 étrangers	Juillet / Larmor Plage : 9
Juin / Le Havre : 8	Juin / Le Havre : 9
Juin / Le Der : 12 dont 2 étrangers	Mai / National - Cazaux : 17 dont 1 étranger
Mai / Montereau : 5	Avril / Montereau : 5
Mars / Choisy : 8	Avril / Lanester : 8

Dans cette approche, 2017 s'inscrit dans la continuité de 2016, voir avec un peu de mieux et 2 régates à plus de 10 bateaux contre 1 en 2016 et le même nombre de régates à plus de 5 bateaux. La situation devient toutefois préoccupante car l'activité est au plus bas et il n'y a pas un gros renouvellement des membres...

Au-delà de données brutes, je souhaite donner davantage de place aux différents bassins de navigations car notre dynamisme est le résultat des actions locales pour développer la pratique et le nombre de pratiquants. La parole est à eux :

Ile de France / Jean :

L'activité parisienne s'appuie sur deux clubs, le CVBM et le CNCR. L'activité snipe du premier est au plus bas et celle du CNCR a chuté avec l'arrivée des 470 qui fonctionnent en binôme avec le club d'Ablon. Un effort de remise en état des bateaux de ce club sera entrepris cet été.

Centre Bourgogne / Jérôme :

Trois équipages naviguent régulièrement sur le bassin 77-89 (Seine et Marne - Yonne) dont 2 se déplaçant sur les grosses régates en dehors de ce bassin. Un bateau (skipper 28XXX, propriété de l'association) peut être mis à disposition d'un équipage qui souhaiterait naviguer régulièrement, un second (Person 28690) peut être prêté ponctuellement.

Sud-ouest / Jean-Jacques :

3 bateaux naviguent dans le grand Sud-Ouest. Ils participent à des régates locales et espagnoles. La situation locale pourrait encore être améliorée par la mise en place d'une remorque double afin de réduire les coûts des déplacements. Les Aquitains actifs sont : Éric Clément et Cyril Laprèbendère, Philippe Castaing et JJF et Kevin Roze.

Bretagne / Laurent :

La région dispose de 6 bateaux et organise 6 à 7 régates par an. Elle dispose d'une remorque double ce qui facilite grandement les déplacements en en réduisant le coût et dispose d'un bateau supplémentaire qu'elle peut mettre à la disposition d'un équipage de passage.

Normandie / Jacques :

L'activité du bassin repose beaucoup sur la famille Romain qui a 3 bateaux et dispose d'une remorque double. Des bateaux peuvent être mis à la disposition d'équipage de passage, le cas échéant, des équipiers peuvent être trouvés et une synergie pourrait ainsi être envisagée avec la région parisienne pas très éloignée.

A 20h10, le rapport moral et sportif est approuvé à l'unanimité par l'Assemblée générale ordinaire.

Rapport Financier

Dépenses

On retrouve

- les dépenses habituelles de communication (impression et envoi d'un bulletin AFS pour 314 euros et l'abonnement du site internet pour 57 euros).
- Les frais d'adhésions SCIRA : 711 euros (simple info : pour fin 2017 et début 2018 on a une dette de 285 dollars qui va augmenter dès les prochains enregistrements)
- Les dépenses liées aux régates (jury + bière) : 517

Pour mémoire, les dépenses pour déplacement n'apparaissent pas car déjà présentées à l'AG 2017 (pour rappel : 1000 euros pour 2 équipages pour le mondial en Espagne)

Recettes

On retrouve :

- Les cotisations : 1896 euros (pour 2018, 1480 avant l'AG ce qui correspond à 23 bateaux dont 7 anciens et 27 adhérents dont 2 jeunes...). en recul par rapport aux années précédentes
- Le produit de la vente du snipe 29703 qui a été racheté à l'association pour 3000 euros. (L'association reste toujours propriétaire d'un second bateau de la série 25 000)

Pour info : recette importante qui n'apparaît pas encore sur le tableau récapitulatif, la vente du nom de domaine « snipes » qui va rapporter 7000 euros à l'assoc.

Conclusion des comptes

Suite à ces mouvements, la trésorerie s'élève aujourd'hui à 5809 euros, soit une augmentation de 3305 euros. Ce qui correspond aux prévisions présentées par René lors de l'AG précédente.

Le « bonus » non prévu c'est les 7000 euros supplémentaires de la vente du nom de domaine

Prévisions pour l'année 2018

Pour l'année 2018, pas d'augmentation des cotisations prévue

Participation aux frais de déplacement prévus à hauteur de 1000€.

La trésorerie devrait remonter autour de 11 000€ avec la vente du nom de domaine

A 21h15, le rapport financier est approuvé à l'unanimité par l'Assemblée Générale.

Aide à l'activité

L'aide à l'activité vise à développer l'attractivité de notre série dans le but d'attirer de nouveaux pratiquants en France ; elle concerne les membres de l'association exclusivement.

Pour autant, cette année, l'effort portera sur les régates internationales avec une enveloppe de 200€ par équipage dans la limite de 1000€ pour l'année et dans l'ordre des demandes. Cette aide est soumise à participation à l'AG.

Cette approche doit être valorisée au niveau national par de la communication pour attirer de nouveaux talents. Il est donc demandé aux bénéficiaires de faire un retour de leurs compétitions aux membres de l'association pour qu'ils puissent suivre leurs aventures :

- en temps réel sur le site Facebook en y mettant quelques photos accompagnées de commentaires,
- en temps différé, avec notre bulletin, en produisant un article agrémenté de photos.

Listes des régates retenues pour 2018 :

- Championnat du monde aux USA : 1 équipage
- Championnat d'Europe en Finlande : 2 équipages
- Master Portugal : 2 équipages

Rapport fédéral

Relations avec la FFV assurée par René LEBOUR et Jean AUDISIO, 2-3 réunions dans l'année visant à échanger sur la vie des classes, les axes de développement, le travail sur les ratings, développer l'attractivité de la pratique du dériveur...

Rapport Communication

Deux supports assurent la communication directe au sein de la classe :

Le mail : informations et relances en amont des événements qui touchent un large public identifié et permet d'ajuster l'information en temps réel. C'est un travail prenant, un peu ingrat, mais qui paye dans la durée. Les retours montrent que cela répond à un besoin ce qui est un vrai encouragement pour continuer et progresser.

Le groupe Facebook : vitrine de l'activité de la série, il relate en temps réel les événements en cours. On peut aussi y créer des événements. Il touche les abonnés et est accessible aux non pratiquants, c'est un vecteur publicitaire intéressant qui peut inciter à essayer le Snipe. C'est notre fenêtre sur le monde, il faut le faire vivre au quotidien.

Rapport Site internet :

Le site est de nouveau à jour permettant à chacun de consulter le calendrier, les résultats, d'accéder à la jauge, de consulter l'historique de la série, de bénéficier d'articles techniques, d'avoir accès aux Snipe bulletins français de 2007 à 2017 ainsi qu'à un certain nombre d'avis de courses.

Tout n'est pas encore parfait, il serait bon de rendre le site plus vivant avec une alimentation plus régulière en article sur les régates et en prévision de participation. Pour cela il faut du temps...

En l'absence de volontaire pour prendre la suite, Jérôme continue de gérer le site pour 2018. Pour l'aider, il serait utile de lui faire systématiquement remonter le lien de la page FFV qui donne le résultat des régates auxquelles vous participez : un clic, un mail et beaucoup de temps gagné ! en complément, quelques articles donneraient de la consistance à ce vecteur de communication.

Election du bureau pour l'année 2017

Ne souhaitant pas un vote à bulletin secret, à main levée, l'Assemblée générale reconduit pour 1 an :

- Présidence : Jean Audisio
- Vice-présidence : Jean-Jacques Frébault
- Vice-présidence : Laurent Duperriez (en charge de l'activité jeune)
- Trésorerie : Laurence Bourdonnay qui précise qu'elle n'irait pas au-delà de 5 ans
- Secrétariat : Michel Villette et Zaïra Benbadis

Le comité de direction

- Le comité de direction est composé des 5 membres du bureau complétés par
- Sylvie Le Bour en charge du Bulletin,
- Jérôme Thomas en charge et du site Internet :

En complément,

- Délégué FFV : le président
- Délégué SCIRA : le président

Calendrier 2019

Comme cette année, le calendrier s'articule autour de notre national et des régates organisées dans les différents bassins de navigation. Il n'ignore pas le championnat du monde, d'Europe et les nationaux étrangers ni le calendrier de la FFV.

Traditionnellement, le national se court successivement sur l'un des trois principaux bassins de navigation. Après la Bretagne puis la Normandie, il revient à la région parisienne « élargie ». Pour 2019, il est décidé à l'unanimité que le national se tiendra au lac du Der à la Pentecôte.

Le calendrier retiendra en complément 1 à 3 régates par bassin en fonction de l'activité et de l'étendue des régions.

Il inclura le championnat de France et l'open de France de la FFV et fera apparaître le championnat du monde, d'Europe et les nationaux anglais et belge.

Questions diverses

Les questions diverses s'articulent essentiellement autour de l'axe d'effort principal : le développement de l'activité en France. Plusieurs pistes seront explorées.

Le partage de bateau :

Tout part d'un constat, de plus en plus, les jeunes sont dans la consommation et la voile n'échappe pas à cette évolution. L'idée est d'ouvrir la possibilité à disposer de bateau en bon état, pas forcément dernier cri (ce qui n'est pas forcément un handicap pour notre série dans laquelle les bateaux restent compétitifs très longtemps) pour mettre à disposition d'équipages dans l'espoir de capter quelques-uns d'entre eux pour du plus long terme. Se pose la question, non tranchée, d'une rémunération en échange de la mise à disposition d'un bateau pour éviter les excès...

Un essai sera fait au CNCR après mise à niveau de la flotte ; il faudra cibler des événements précis et en assurer la publicité. Rendez-vous à l'AG 2019 pour un premier bilan.

Remarque, cette approche permettra aussi d'éviter que certains bateaux en mauvais état soient mis en prêt lors de certains événements à des équipages qui finissent la régate profondément déçus ce qui nuit à la série (vu à Choisy le Roi pour un bateau RATP).

L'aide matériel à la participation aux régates ou à la mobilité :

Cette aide peut prendre deux formes :

- La mise à disposition de remorques doubles. L'association qui n'en a plus de disponible se met en quête d'une nouvelle d'occasion à un prix raisonnable (autour de 1000€). Dans l'attente, il est demandé aux membres d'organiser leurs déplacements pour valoriser celles existantes.
- Le recensement des moyens, bateaux et remorques qui peuvent être mis à disposition des équipages et les conditions. Il est demandé aux membres d'adresser, par mail, au président ces disponibilités qui seront synthétisées sur le site AFS.

La visibilité de la série

Au national 2017, il avait été évoqué la possibilité de développer une ligne de produit estampillé de notre célèbre bécassine. Cette mesure sera mise en œuvre par le bureau qui mènera les actions suivantes :

- réaliser un sondage pour déterminer les articles à réaliser (flyers, polo, casquette, fourrure polaire, blouson, t-shirt...)
- organiser un concours pour arrêter les motifs graphiques
- procéder à des pré-réservations puis aux achats.

Propositions acceptées à l'unanimité.

A 21H45, la séance est levée.

Laurence Bourdonnay, Trésorière

Jean Audisio, Président





CALENDRIER FRANCE



10 MARS	REGATE PIERRE LE GUENNEC - (INTERSERIE)	CHOISY-LE-ROI	
13-14 AVRIL	LES PETITS BOUCHONS	QUIBERON	
20-21-22 AVRIL	MEMORIAL CONFOULAN	CAZAUX	
27-28 AVRIL	TROPHEE DERIVEURS ANCIENS	LANESTER	
18-19 MAI	OPEN DE MONTEREAU	MONTEREAU	
30 MAI - 1ER JUIN	CHAMPIONNAT DE FRANCE INTER SERIE	BISCAROSSE	
8-10 JUIN	NATIONAL SNIPE 2019	LE DER	
28 JUILLET - 3 AOÛT	OPEN DE FRANCE	LOCTUDY	
21-22 SEPT	COUPE VIKING	LE HAVRE	
20 OCTOBRE	REGATE SONATE D'AUTOMNE - (INTERSERIE)	CHOISY-LE-ROI	
03 NOVEMBRE	SNIPE A PARIS	CVBM	



CHALLENGE YVES LE BOUR



16-17 MARS	ANTWERP SNIPE CUP	ANVERS (ANTWERP)	BELGIQUE
8-10 JUIN	NATIONAL SNIPE 2019	LE DER	FRANCE
6-7 JUILLET		BOUGH BEECH	ANGLETERRE



CHALLENGE TGP



18-19 MAI	OPEN DE MONTEREAU	MONTEREAU	
2-/22 SEPT	COUPE VIKING	LE HAVRE	
20 OCTOBRE	REGATE SONATE D'AUTOMNE (INTERSERIE)	CHOISY-LE-ROI	
03 NOVEMBRE	SNIPE A PARIS	CVBM	



CALENDRIER INTERNATIONAL



1-5 MAI	CHAMPIONNAT D'EUROPE MASTER	VALENCE	ESPAGNE
23-26 MAI	COUPE D'ESPAGNE	MARBELLA	ESPAGNE
25-28 JUILLET	CHAMPIONNAT D'ESPAGNE	LA COROGNE	ESPAGNE
17 AOÛT	CHAMPIONNAT DE BELGIQUE	ANVERS (ANTWERP)	BELGIQUE
7-12 OCTOBRE	MONDIAL SNIPE		BRESIL
02-04 AOÛT	NATIONAL ANGLAIS	WALES, LAKE BALA	UK