

Sélective Régionale Dériveur  
OPTIMIST - LASER - 420 - 470 - EUROPE - EQUIPE

AVIS DE COURSE

Challenge de l'ARTHA

14 et 15 Mai 2011

**Terminologie** : le terme « bateau » utilisé ci-dessous signifie bateau ou windsurf selon le cas.

**1. REGLES**

La régata sera régie par :

- 1.1. les règles telles que définies dans *Les Règles de Course à la Voile*, incluant l'annexe B,
- 1.2. les prescriptions nationales s'appliquant aux concurrents étrangers précisées en annexe « Prescriptions » si nécessaire,
- 1.3. les règlements fédéraux.
- 1.4. En cas de traduction de cet avis de course, le texte français prévaudra.

**2. PUBLICITE**

En application de la Régulation 20 de l'ISAF (Code de Publicité), telle que modifiée par le règlement de publicité de la F.F.Voile, les bateaux peuvent être tenus de porter la publicité choisie et fournie par l'autorité organisatrice.

**3. ADMISSIBILITE ET INSCRIPTION**

- 3.1. La régata est ouverte à tous les bateaux des classes OPTIMIST - LASER - 420 - 470 - EUROPE - EQUIPE.

Les bateaux admissibles peuvent s'inscrire en complétant le formulaire joint et en l'envoyant accompagné des frais d'inscription requis, au :

Yacht Club Basque  
Port de SOCOA  
64500 CIBOURE – SOCOA  
Tel : 05 59 47 18 31 Fax : 05 59 47 60 14  
E-mail : [contact@ycbasque.org](mailto:contact@ycbasque.org)  
Site : [www.ycbasque.org](http://www.ycbasque.org)

- 3.2. Les concurrents (chaque membre de l'équipage) résidant en France doivent présenter au moment de leur inscription :

- leur licence FFVoile valide portant le cachet médical et accompagnée d'une autorisation parentale pour les mineurs
- si nécessaire, la fiche de surclassement dûment complétée
- si nécessaire, l'autorisation de port de publicité
- le certificat de jauge ou de conformité

Les concurrents étrangers non licenciés en France devront justifier de leur appartenance à une Autorité Nationale membre de l'ISAF.

#### **4. DROITS A PAYER**

Sans objet

#### **5. PROGRAMME**

##### **5.1. Confirmation d'inscription :**

Jour et date : [14 Mai 2011] de [10h30] à [13h]

##### **5.2. Jauge et contrôle :**

Sans objet

##### **5.3. Jours de course :**

| Date          | Heure du 1 <sup>er</sup> signal d'avertissement | Classes                  |
|---------------|---|--------------------------|
| [14 Mai 2011] | [14h]   | Toutes classes voir §3.1 |
| [15 Mai 2011] | [11h]   | Toutes classes voir §3.1 |
|               |   |                          |

##### **5.4 Un repas sera proposé sur inscription le Samedi soir à 20h**

#### **6. JAUGE**

Sans objet

#### **7. INSTRUCTIONS DE COURSE**

Les instructions de course et les annexes éventuelles seront :

- disponibles à la confirmation des inscriptions le 14 MAI 2011

#### **8. LES PARCOURS**

Les parcours à effectuer sont les suivants : [Selon les annexes disponibles les 14 Mai 2011]

#### **9. SYSTEME DE PENALITE**

Pour les catamarans, les windsurfs et les classes suivantes, la règle 44.1 est modifiée de sorte que la pénalité de deux tours est remplacée par la pénalité d'un tour.

#### **10. CLASSEMENT**

**10.1.** Le nombre de courses devant être validées pour constituer une série est de : 5 bateaux

**10.2.** Si le système de classement utilisé est autre que le Système de Points à Minima de l'Annexe A,

#### **11. COMMUNICATION RADIO**

Excepté en cas d'urgence, un bateau ne doit ni effectuer de transmission radio pendant qu'il est en course ni recevoir de communications radio qui ne soient pas recevables par tous les bateaux. Cette restriction s'applique également aux téléphones portables.

#### **12. PRIX**

Des prix seront distribués comme suit :

Challenge Optimist de L'Artha pour le meilleur Benjamin, podium benjamin et Minime

Challenge de L'Artha pour le meilleurs Laser 4,7 de moins de 17 ans (95,96,97,94)

Podium Laser 4,7 et radial suivant le nombre

Podium intersérie

### **13. DECHARGE DE RESPONSABILITE**

Les concurrents participent à la régata entièrement à leurs propres risques. La décision de participer à une course ou de rester en course relève de leur seule responsabilité.

L'autorité organisatrice n'acceptera aucune responsabilité, en cas de dommage matériel, de blessure ou de décès, dans le cadre de la régata, aussi bien avant, pendant, qu'après la régata.

### **14. ASSURANCE**

Les concurrents étrangers non licenciés FFVoile devront justifier d'une assurance valide en responsabilité civile avec une couverture d'un montant minimal de 1,5 million d'Euros.

### **15. INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES et REPAS (PRÉINSCRIPTION RECOMMANDÉE)**

**REPAS :Plancha, Axoa Gateau Basque** Adulte et plus de 16 ans, 15€    Enfant moins de 16 ans 13€

Pour toutes informations complémentaires veuillez contacter :

Yacht club Basque  
Port de SOCOA  
64500 CIBOURE – SOCOA  
Tel : 05 59 47 18 31 Fax : 05 59 47 60 14  
E-mail : [contact@ycbasque.org](mailto:contact@ycbasque.org)  
Site : [www.ycbasque.org](http://www.ycbasque.org)

## ANNEXE PRESCRIPTIONS FEDERALES

FFVoile Prescriptions to RRS 2009 – 2012  
Applying to foreign competitors

**RRS 64.3 (\*) :**

Jury may ask the parties to the protest, prior to checking procedures, a deposit covering the cost of checking arising from a measurement protest.

**RRS 68 (\*) :**

Any claim for damages arising from an incident involving a boat bound by the RRS shall be subject to the appropriate courts and will not be considered by the jury.

**RRS 70. 5 (\*) :**

In such circumstances, the written approval of the FFVoile shall be received before publishing the notice of race and shall be posted on the official notice board during the competition.

**RCV 86.3 (\*) :**

An organizing authority wishing to change a rule listed in RRS 86.1 in order to develop or test new rules shall beforehand submit the changes to the FFVoile, in order to obtain its written approval and shall report the results to FFVoile after the regatta. The authorization of the FFVoile shall be mentioned in the notice of race, in the sailing instructions, and shall be posted on the official notice board during the regatta.

**RRS 88 (\*) :**

Prescriptions of the FFVoile shall be neither changed nor deleted in the sailing instructions, except for competitions for which an international jury has been appointed.

In such case, the prescriptions marked with an asterisk (\*) shall be neither changed nor deleted in the sailing instructions. (The official translation of the prescriptions, downloadable on the FFVoile website [www.ffvoile.org](http://www.ffvoile.org), shall be the only translation used to comply with RRS 90.2(b)).

**RRS 91 (\*) :**

The appointment of an international jury meeting the requirements of Appendix N is subject to prior written approval of the FFVoile. Such notice of approval shall be posted on the official notice board during the event.

**Appendix F (\*) :**

Appeals shall be sent to the head-office of Fédération Française de Voile, Jury d'Appel, 17 rue Henri Bocquillon, 75015 Paris